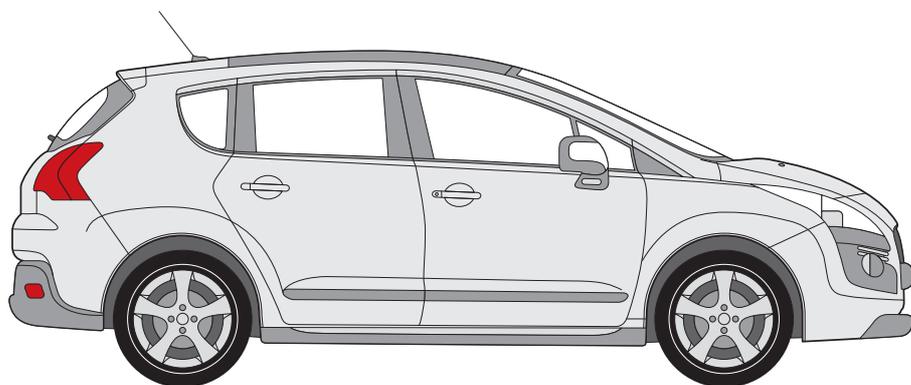


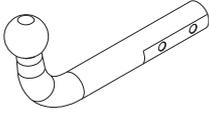
## Peugeot 3008 Hybrid4 (2012-2016)





**R55**

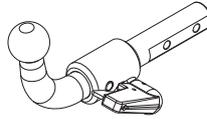
Peugeot 3008 Hybrid4 (2012-2016)



**TowCar** enganches **aragon**

**E13** APPROVALNUMBER **55R-01 3638** D-VALUE D **6,30** kN

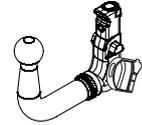
TYPE **PEU034** CLASS **A50-X** MAX.VERT.LOAD S **77** kg



**TowCar** enganches **aragon**

**E13** APPROVALNUMBER **55R-01 3639** D-VALUE D **6,30** kN

TYPE **PEU035-S** CLASS **A50-X** MAX.VERT.LOAD S **77** kg



**TowCar** enganches **aragon**

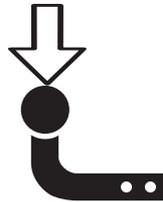
**E13** APPROVALNUMBER **55R-01 3639** D-VALUE D **6,30** kN

TYPE **PEU035-V** CLASS **A50-X** MAX.VERT.LOAD S **77** kg

D= 6,30 kN



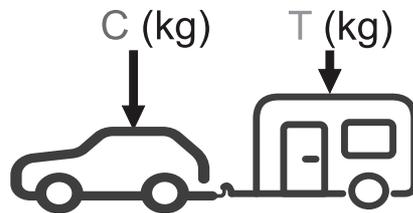
S= 77 kg



\*T 900 Kg



N/m	8,8	10,9	12,9
<b>M6</b>	10	15	18
<b>M8</b>	24	36	42
<b>M10</b>	51	75	87
<b>M12</b>	87	130	147
<b>M14</b>	138	198	231
<b>M16</b>	200	289	341

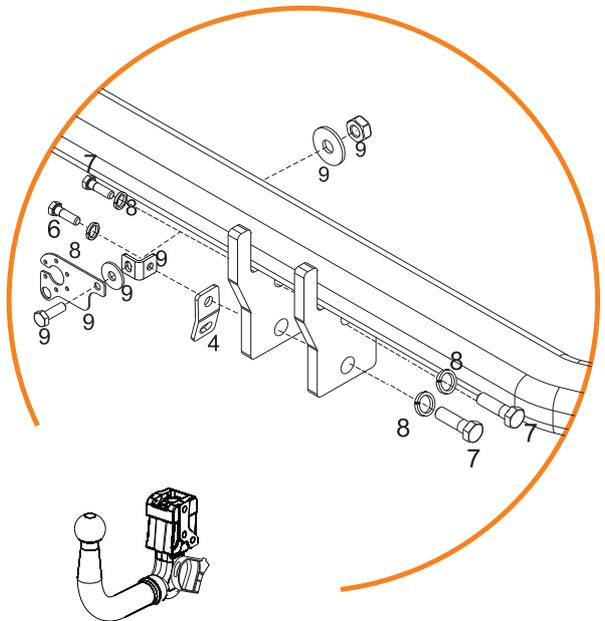
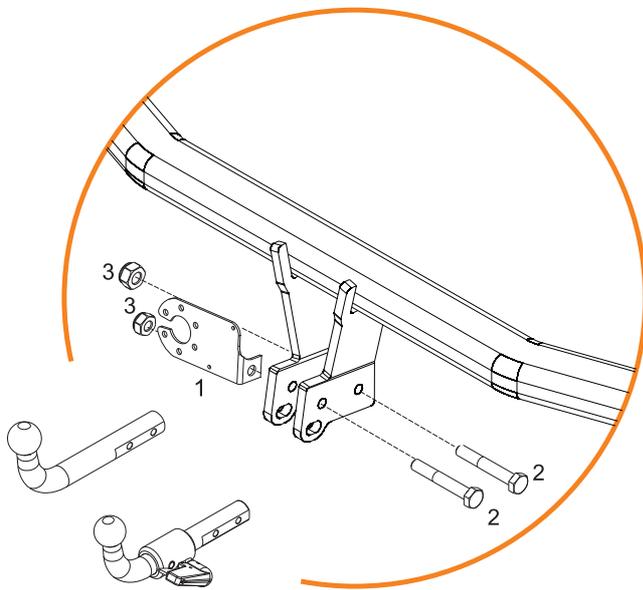
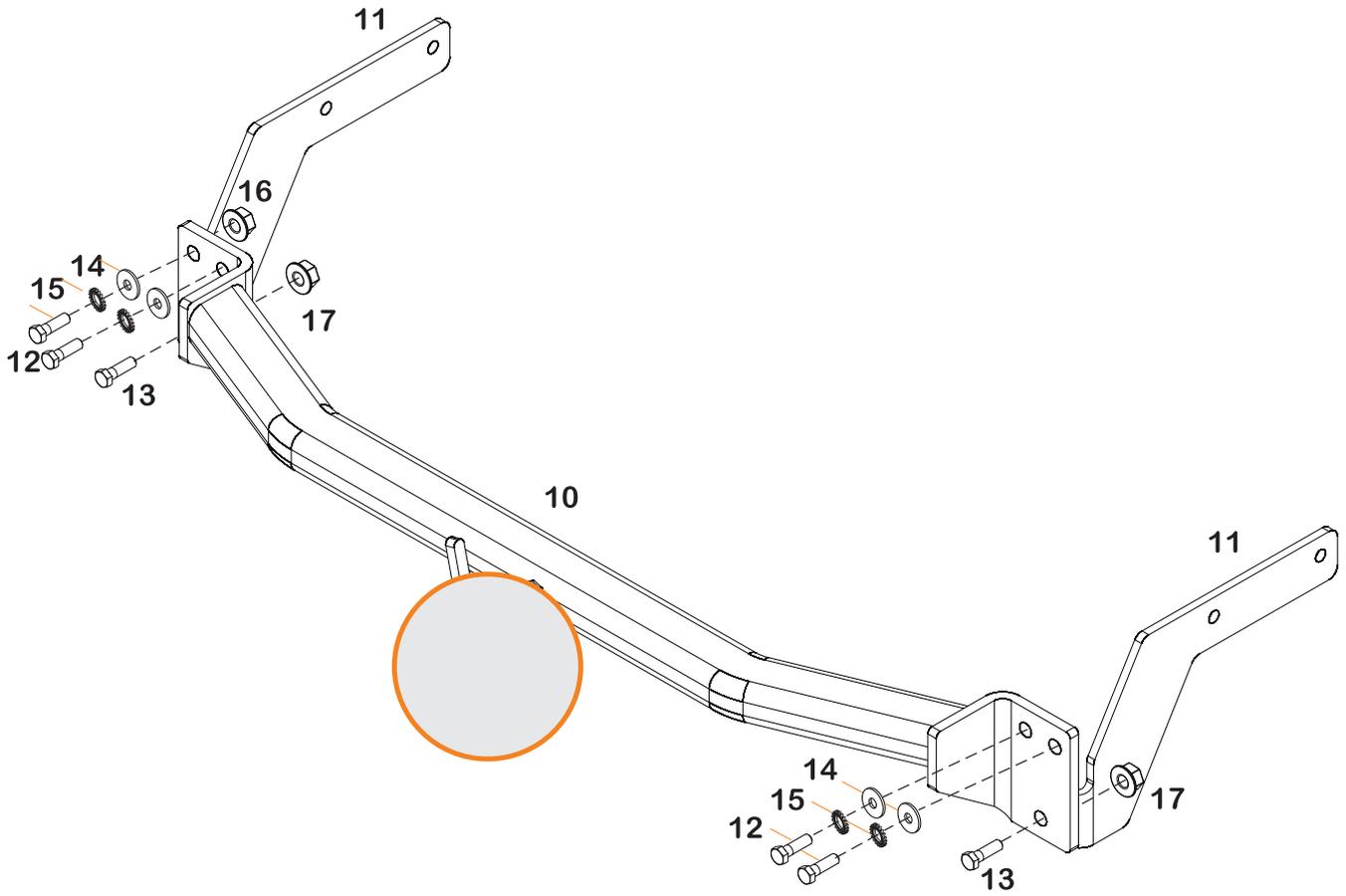


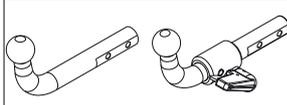
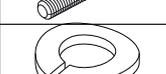
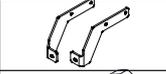
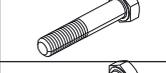
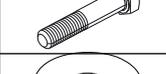
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

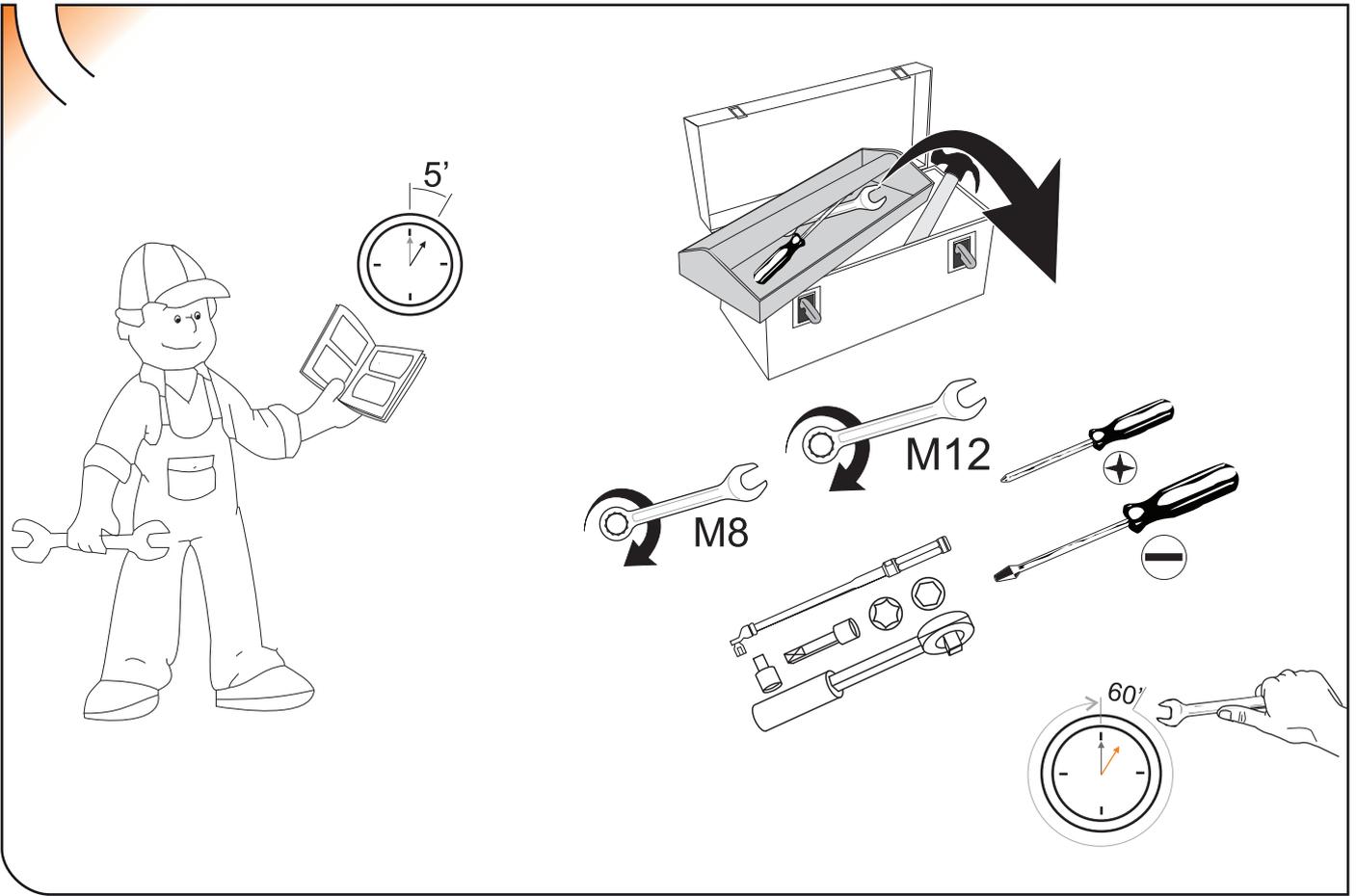
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

\*El MMR (T) puede variar dependiendo del vehículo.

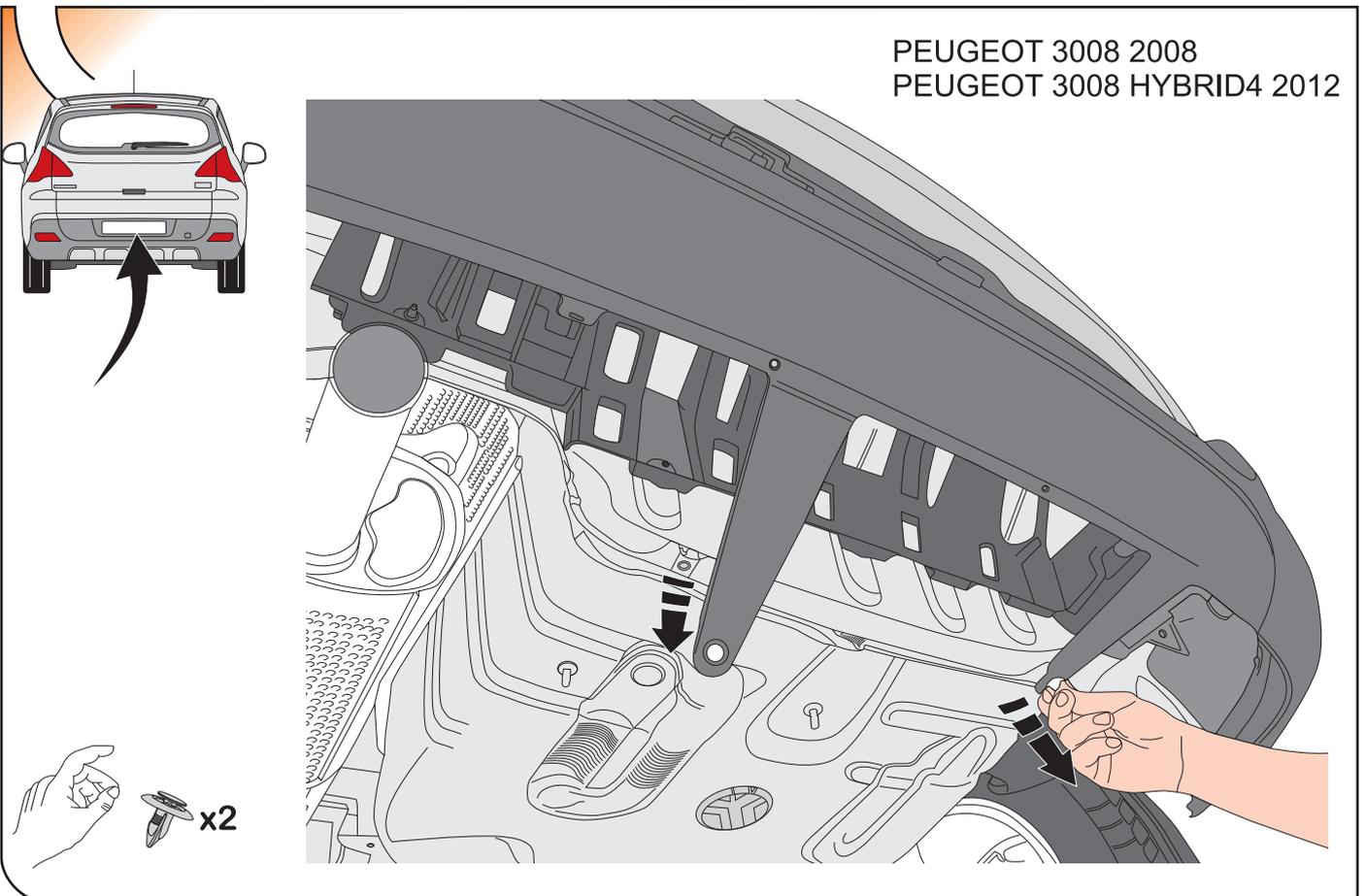


				
1			1	
2		M10x65 DIN 931	2	
3		M10 DIN 980	2	
4				1
5			1	1
6		M12x35 DIN 933		1
7		M12x25 DIN 933		1
8		Ø12 DIN 128A		4
9				1
10		C4723B	1	1
11		C4723BA20	1+1	1+1
12		M8x45 DIN 933 (10.9)	4	4
13		M12x40 DIN 933 (10.9)	2	2
14		Ø8 DIN 9021	4	4
15		Ø8 DIN 128A	4	4
16		M8 DIN 6923	1	1
17		M12 DIN 6923	2	2

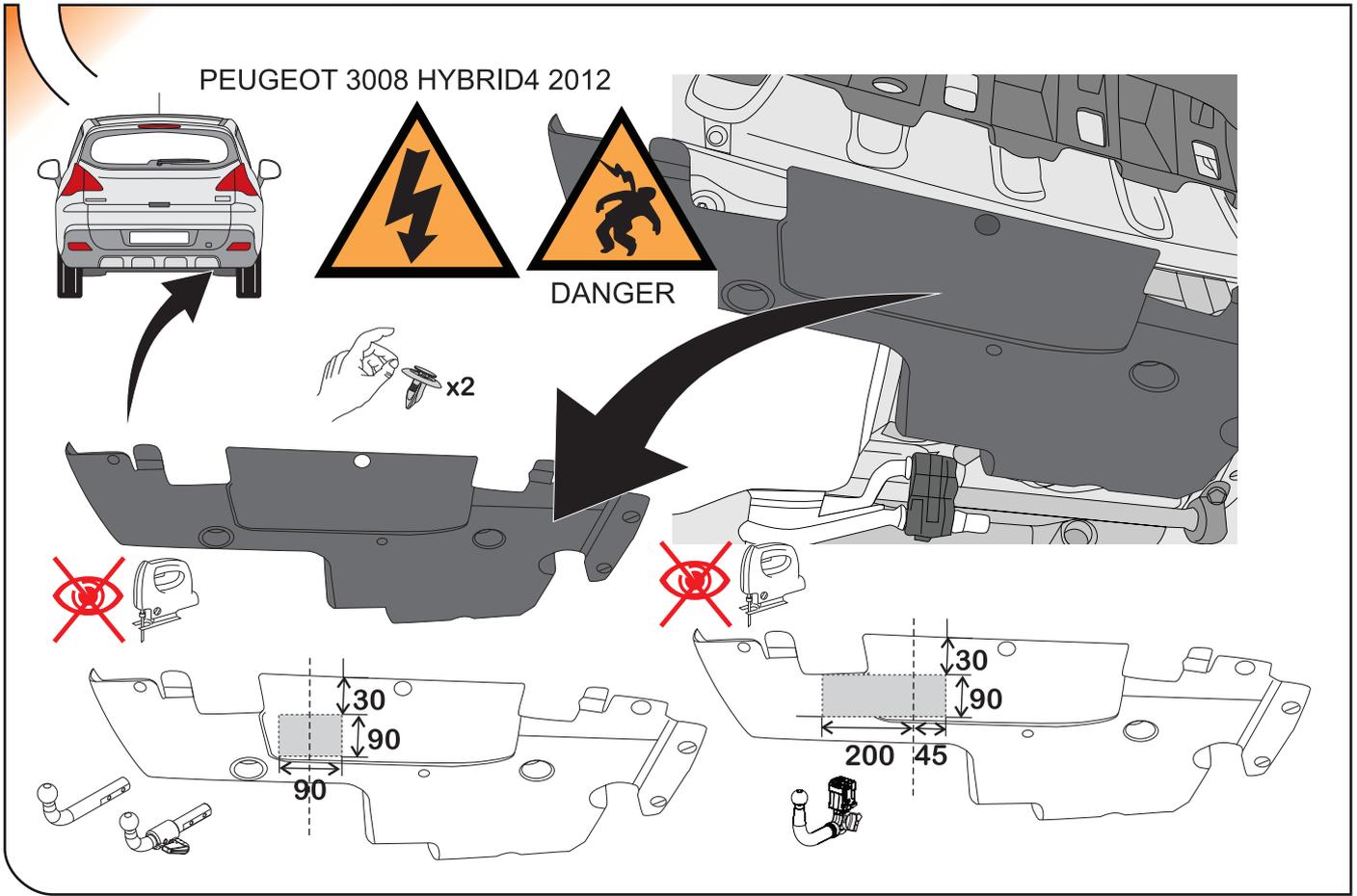
1



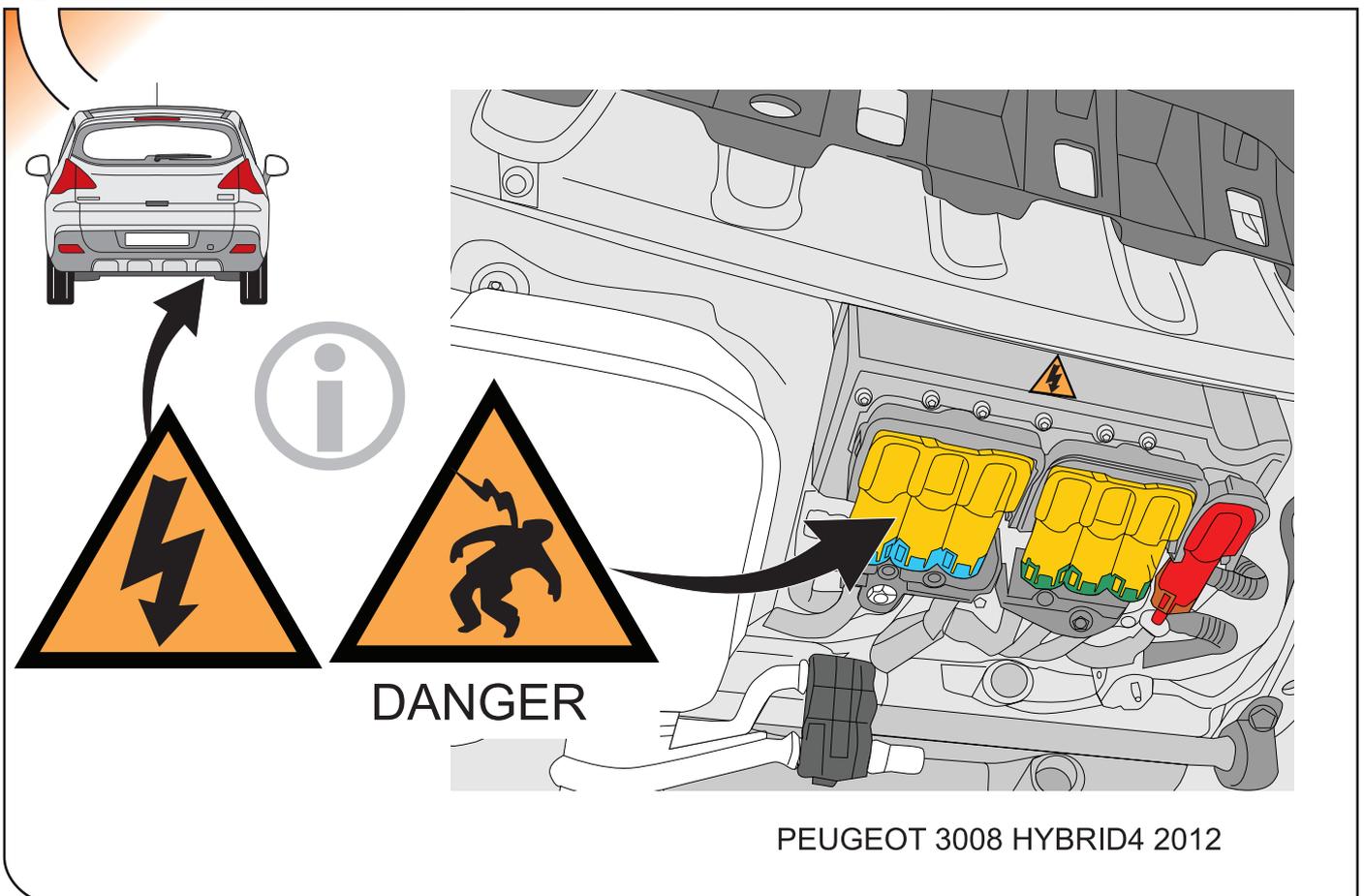
2



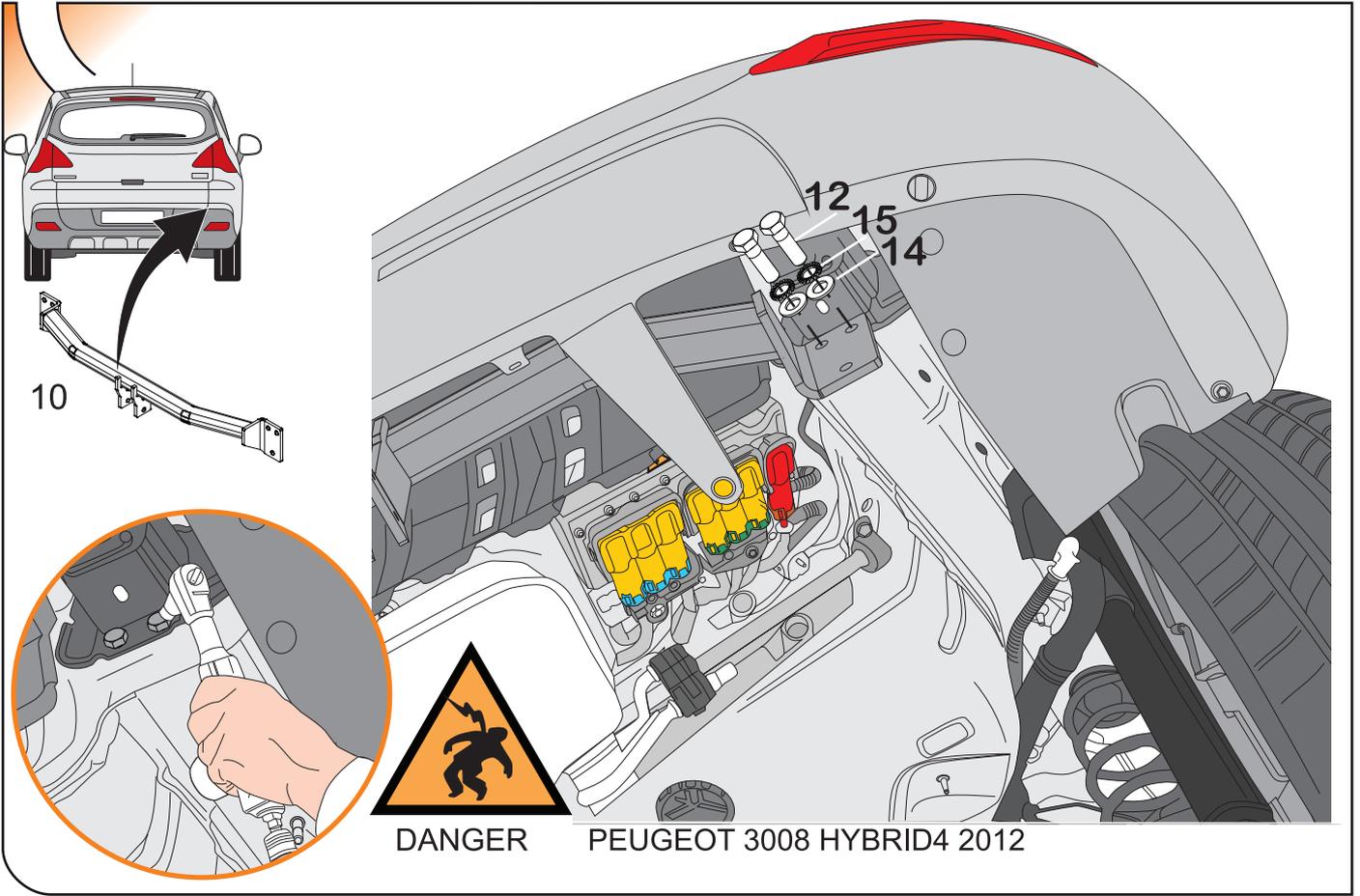
3



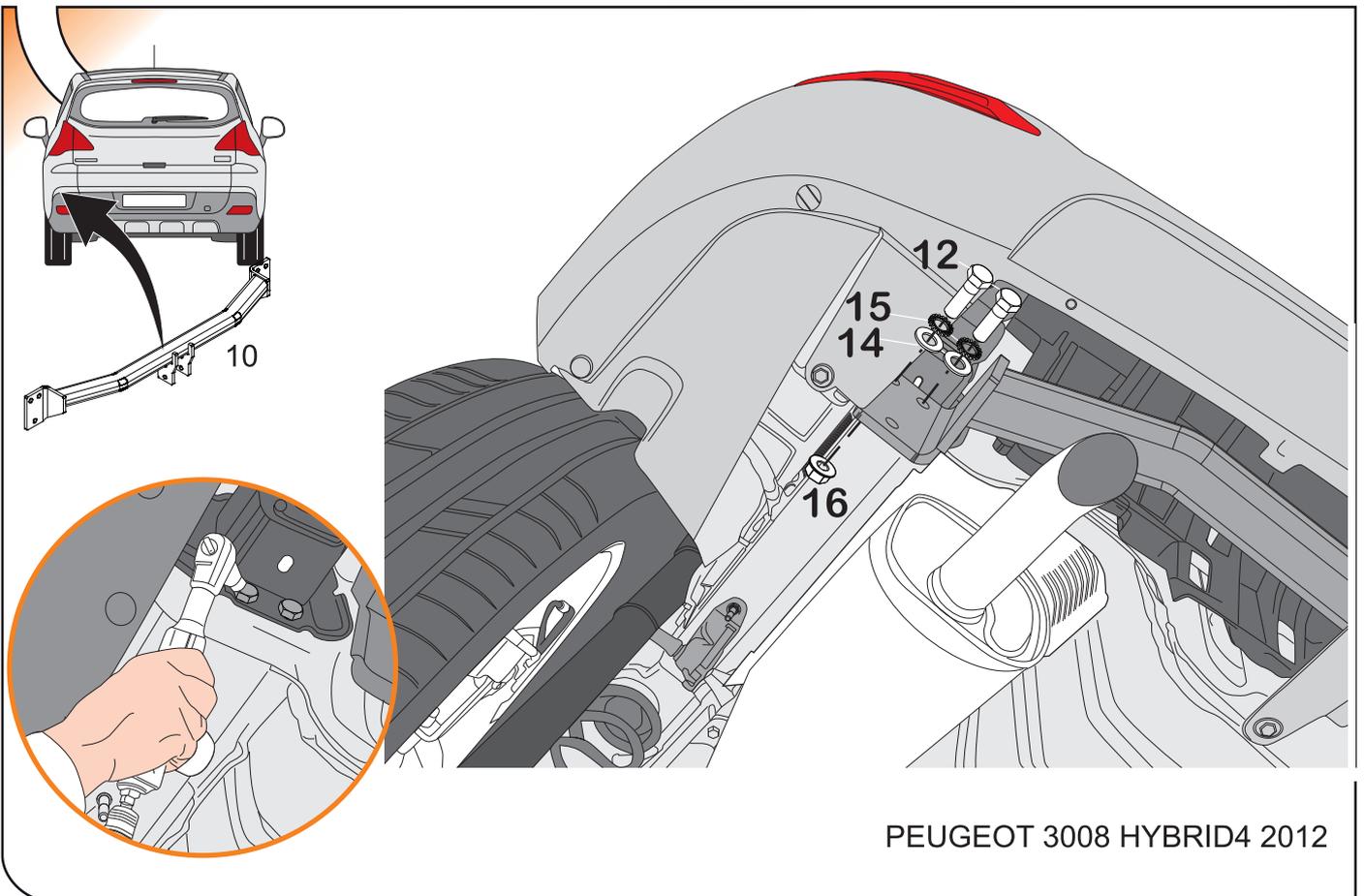
4



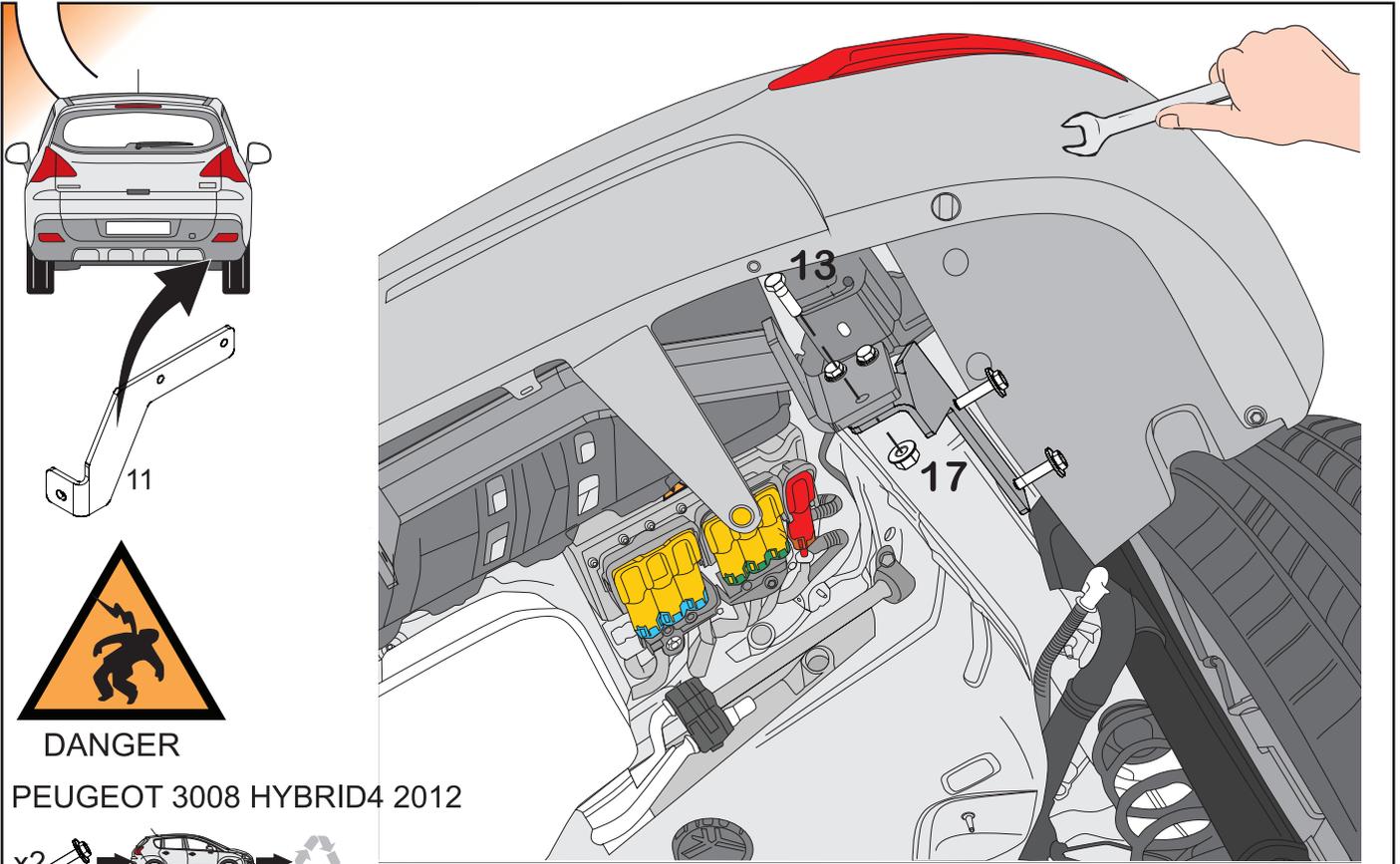
5



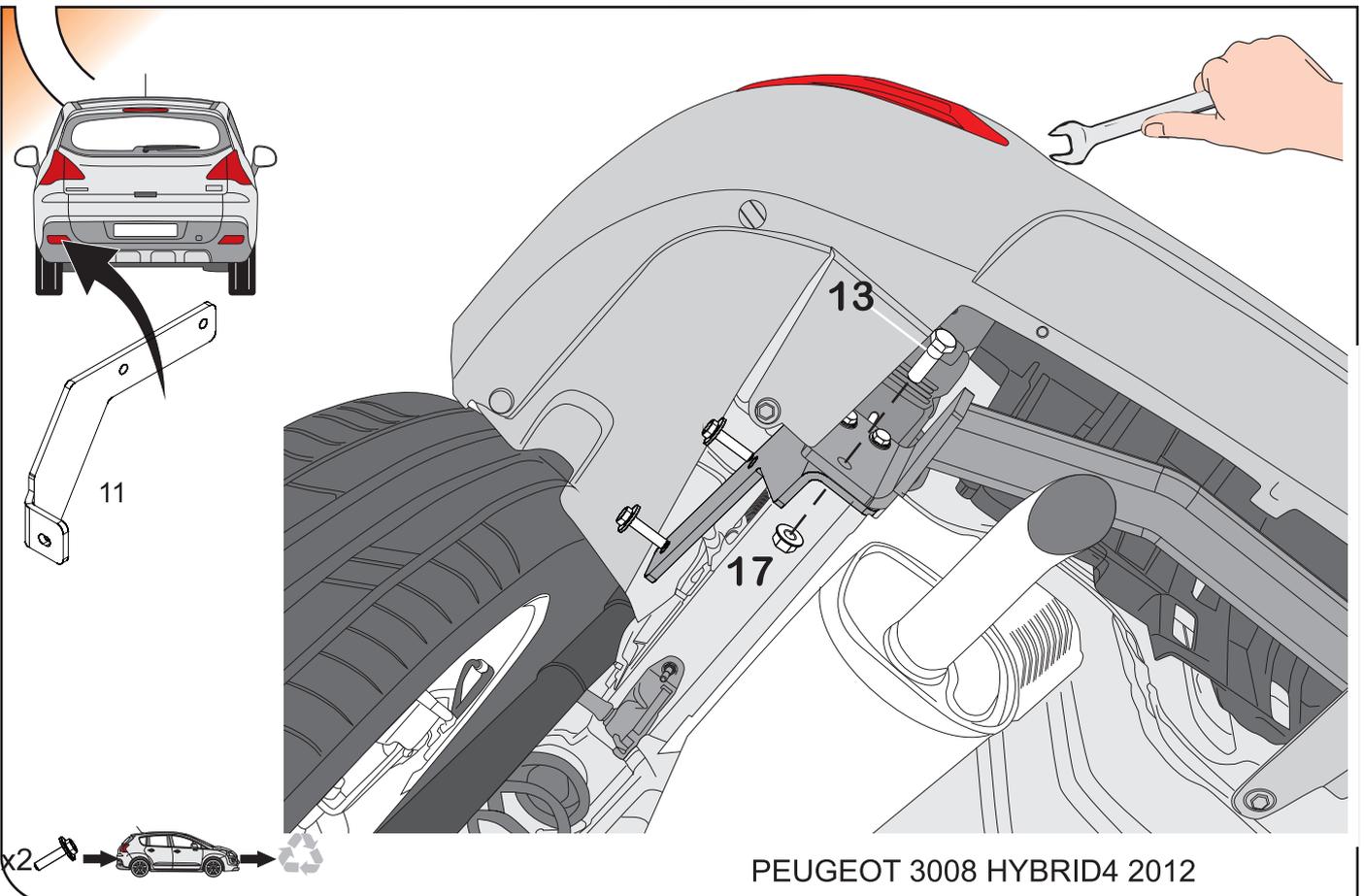
6



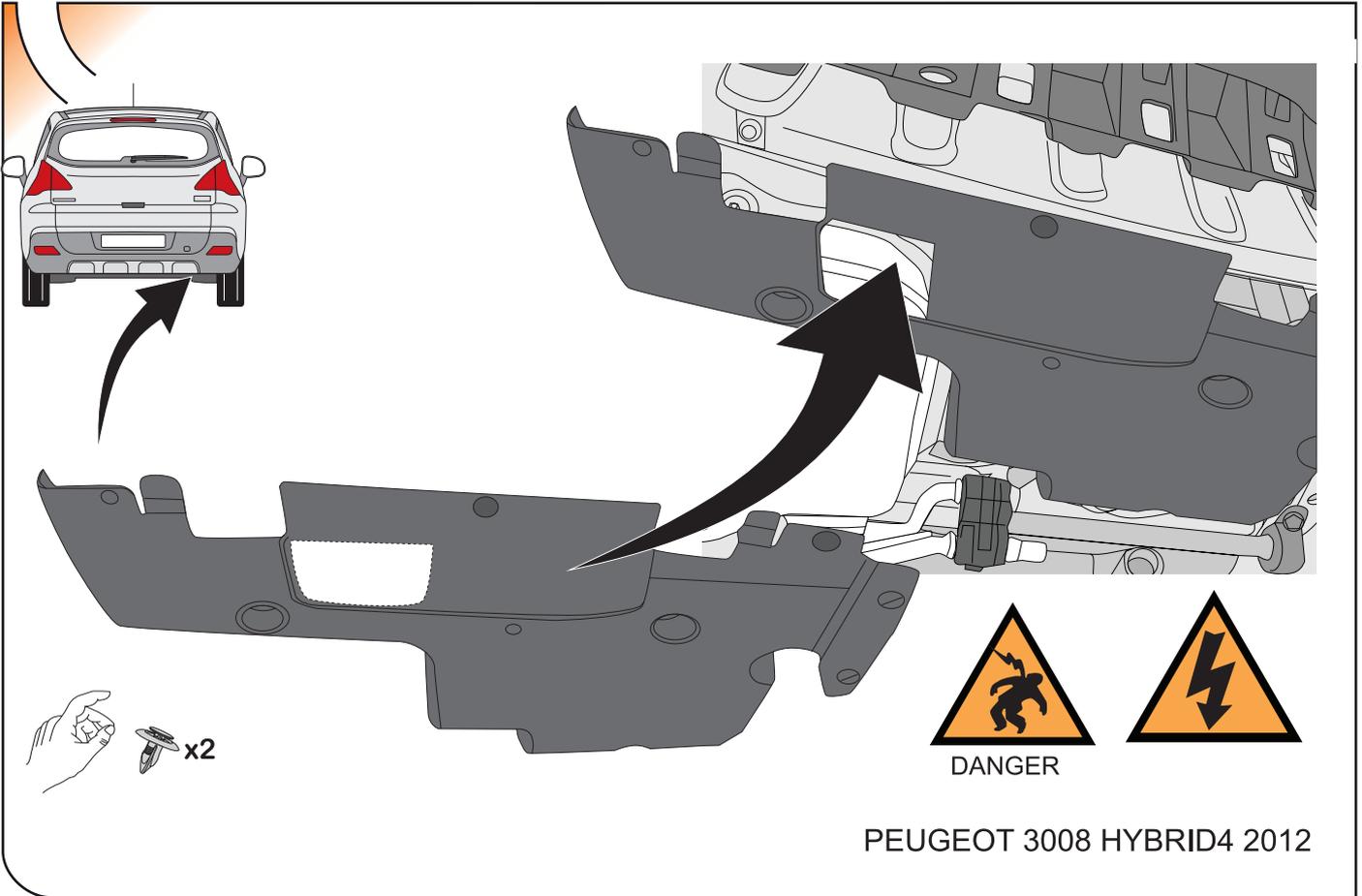
7



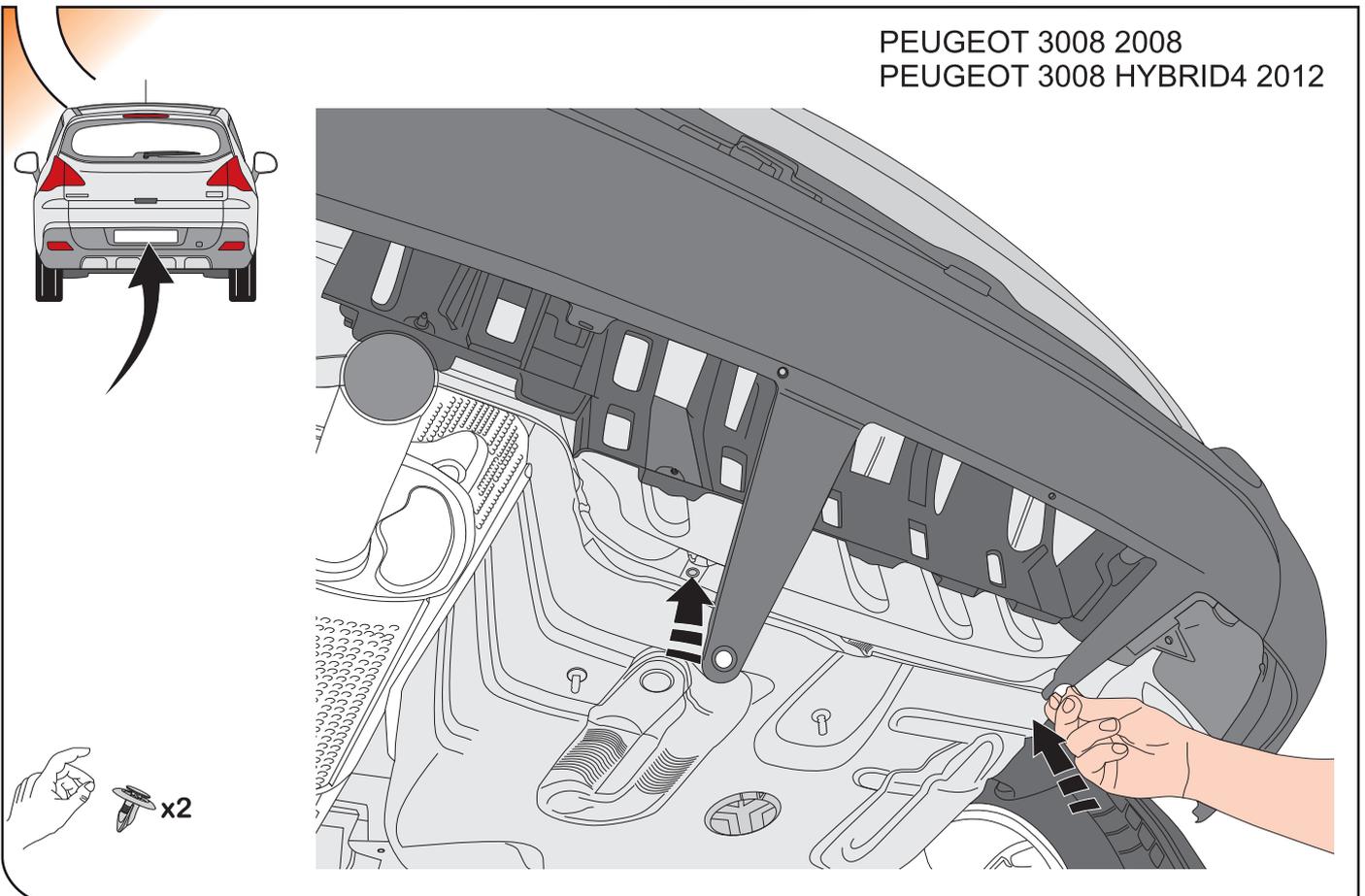
8

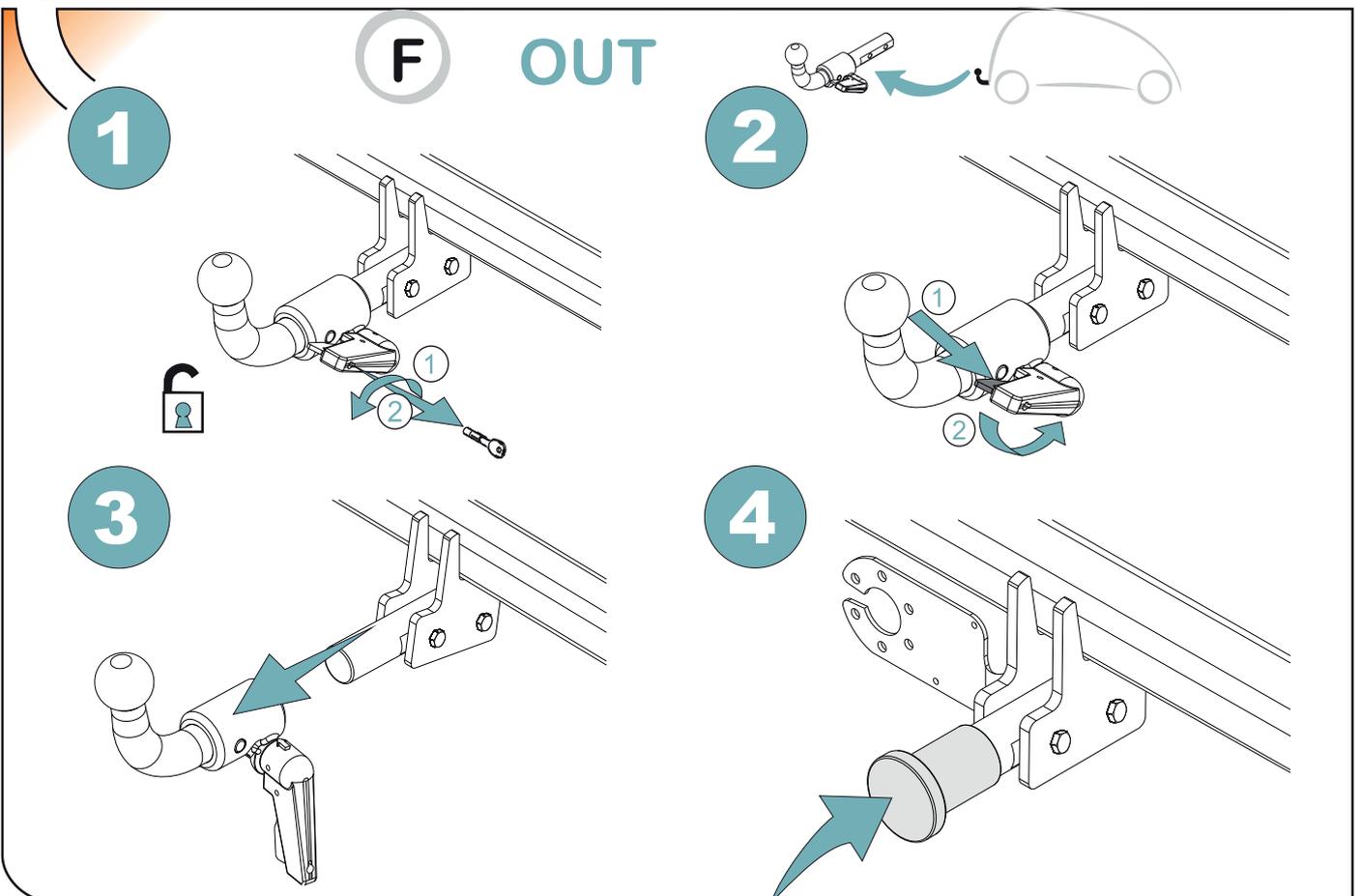
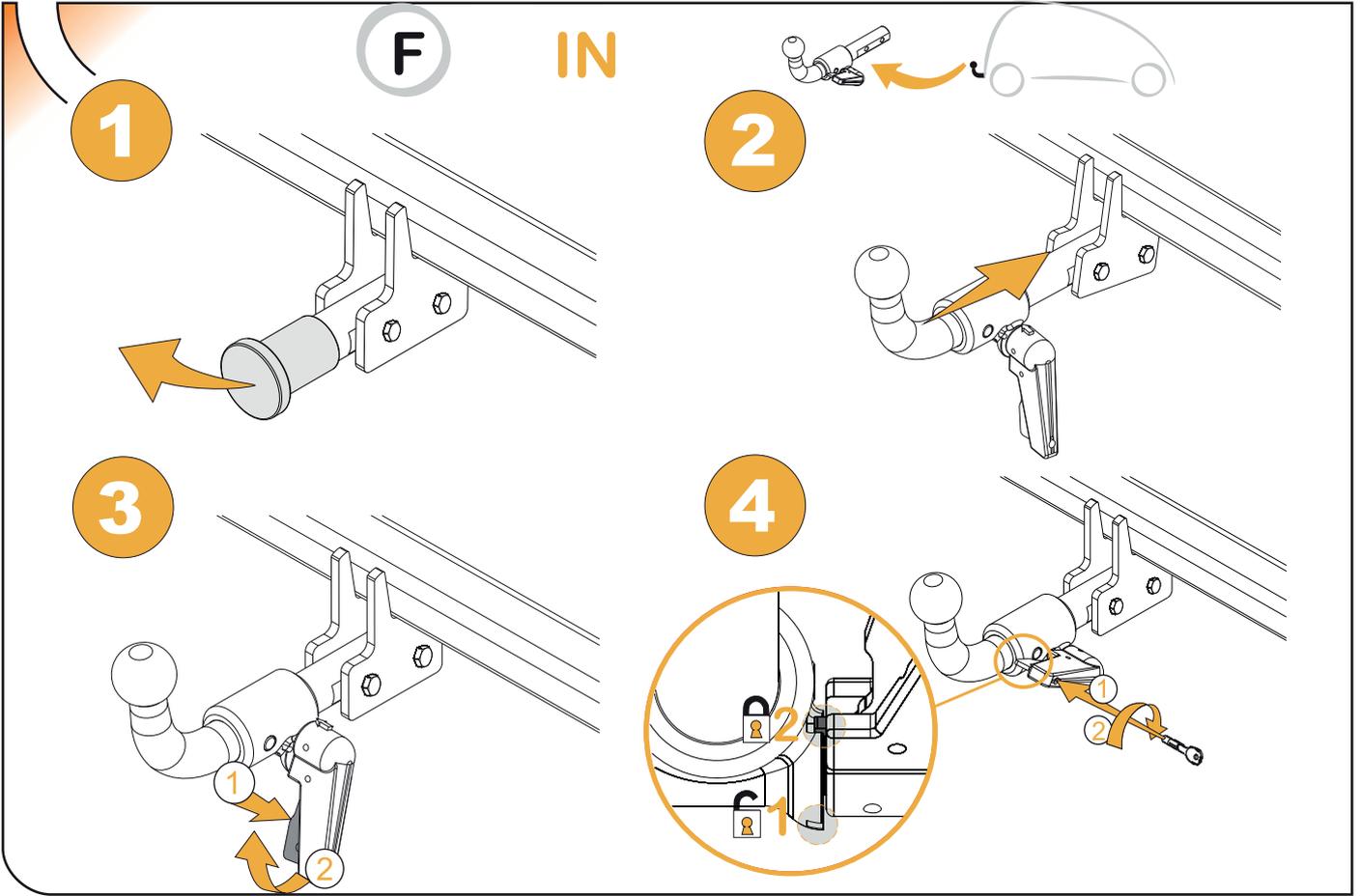


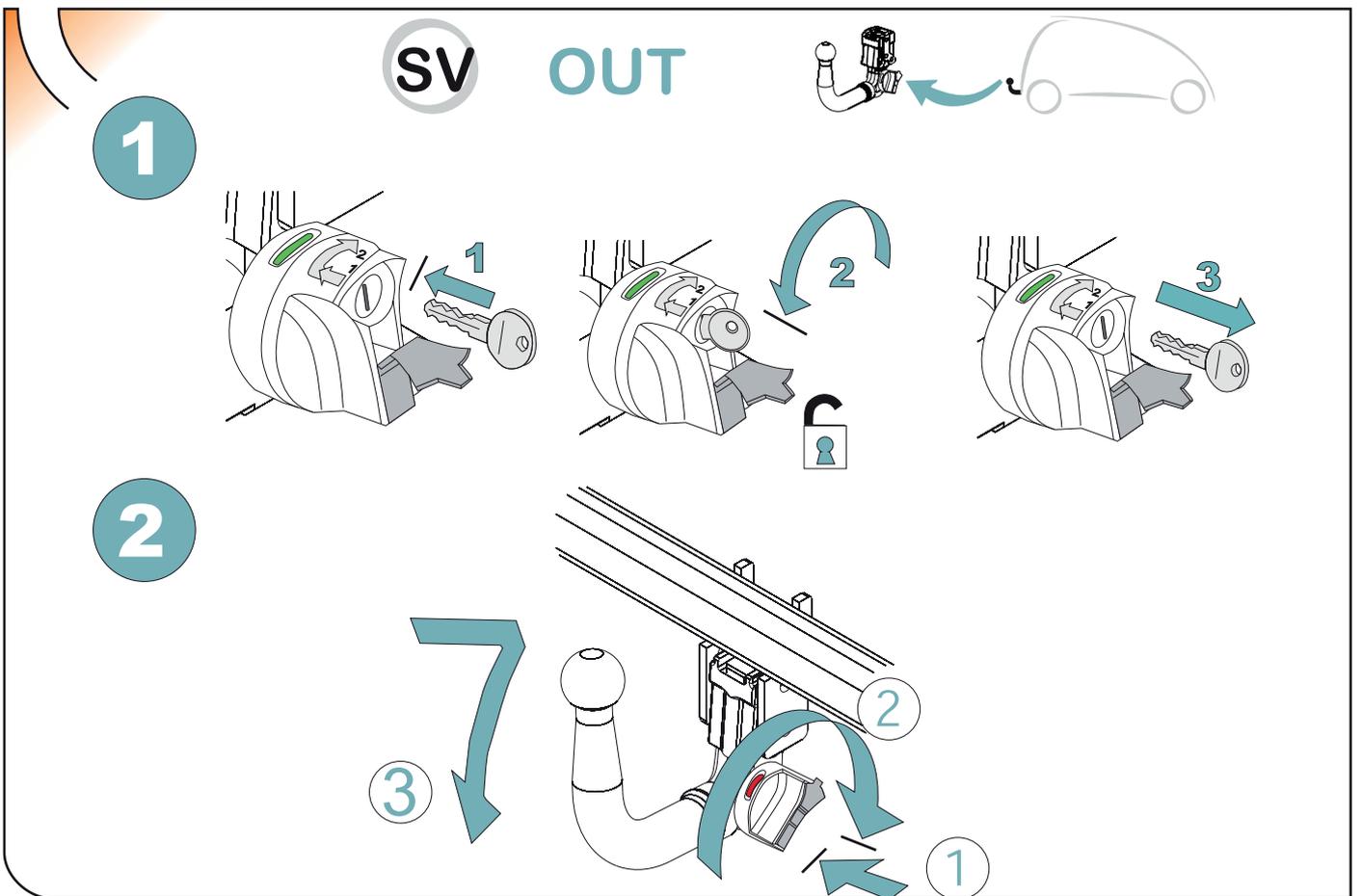
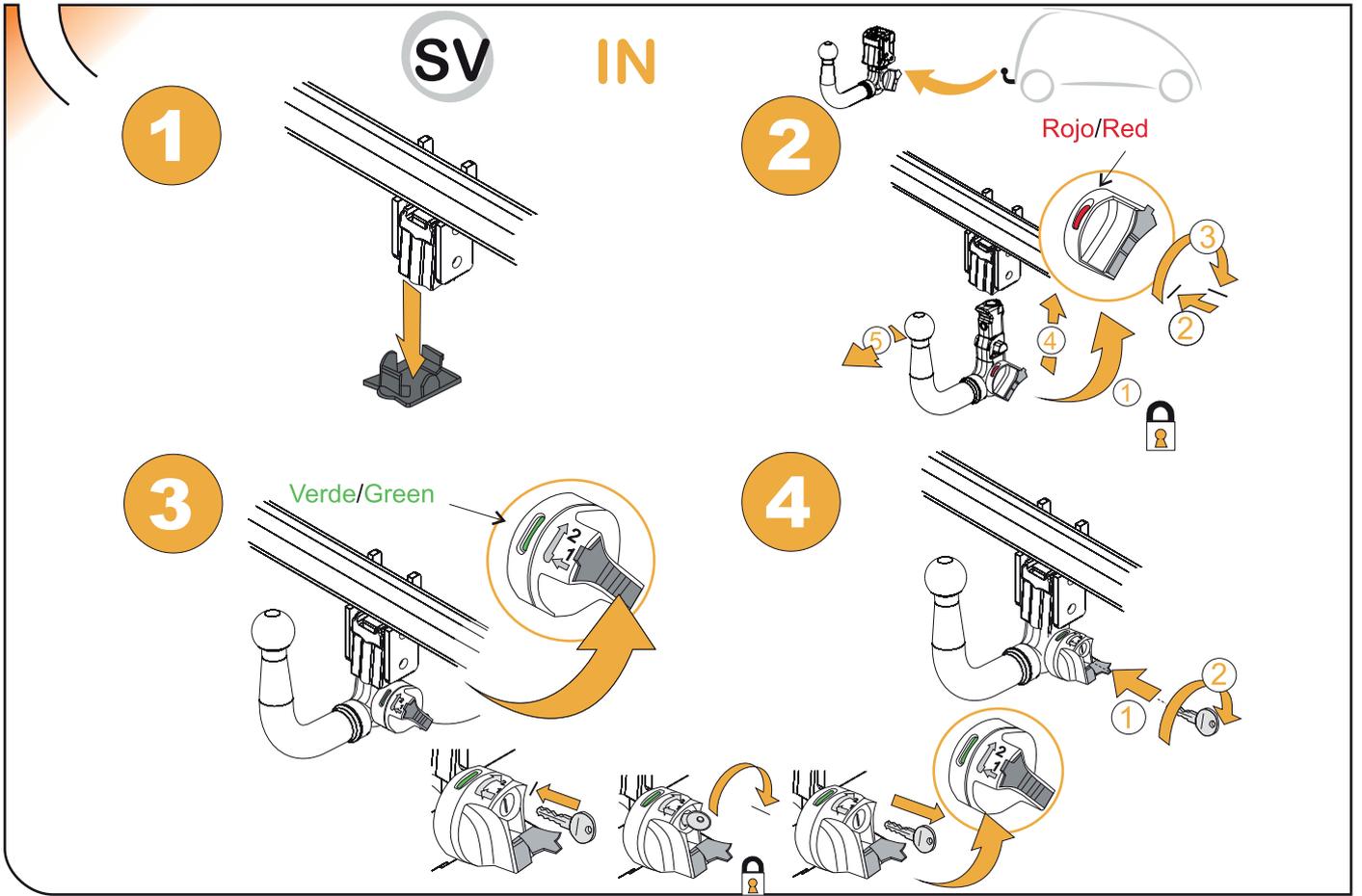
9



10







# ANEXO III

## CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1

ANEXO III  
CERTIFICADO DE TALLER



2



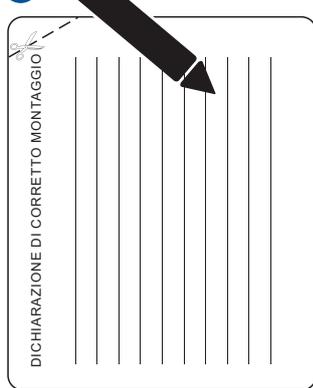
3



IT

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO



2

