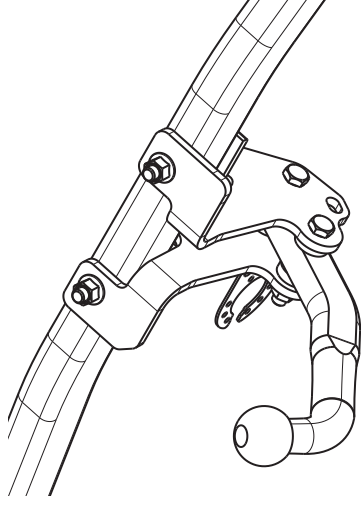

Fitting instructions

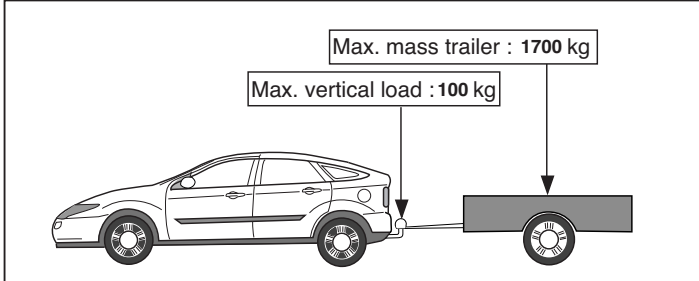
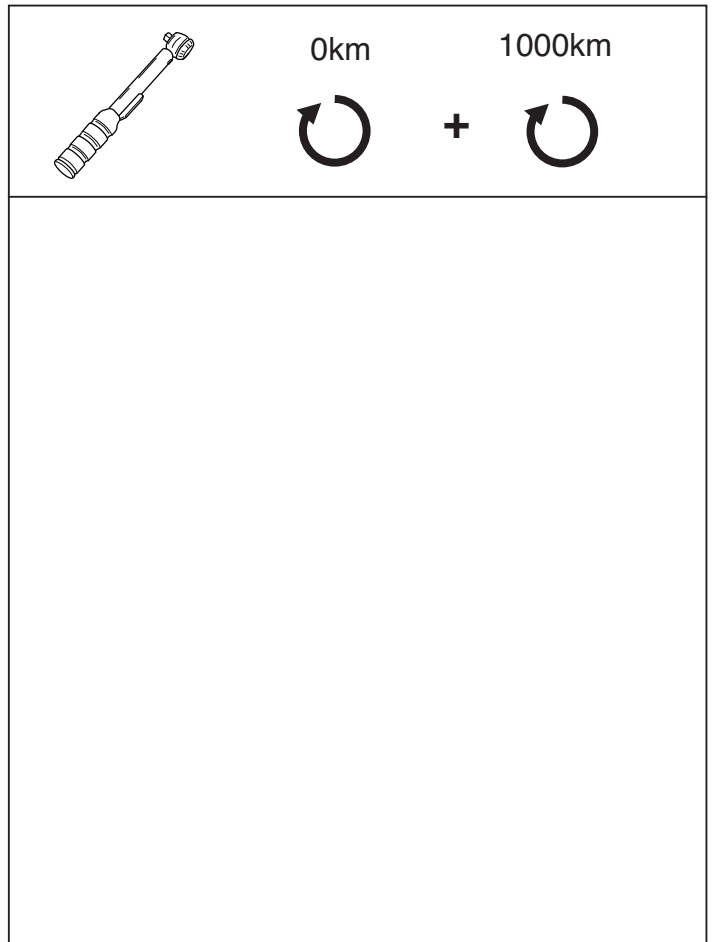
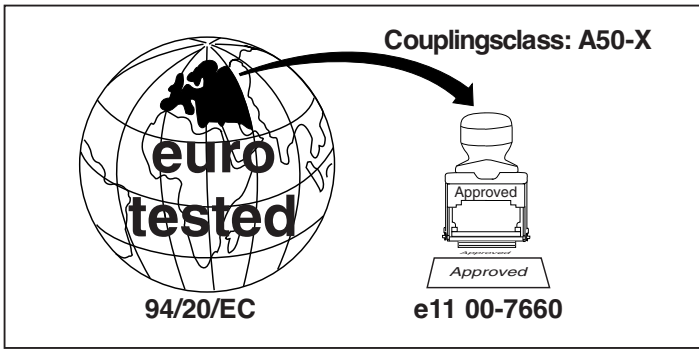
Make: Citroën / Peugeot

C4 (Grand) Picasso; 2006->

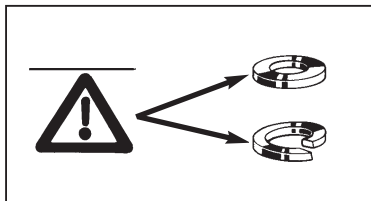
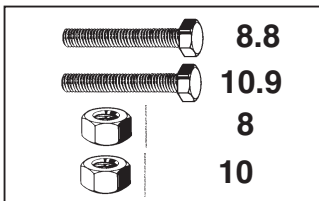
5008; 2009->

Type: 5254

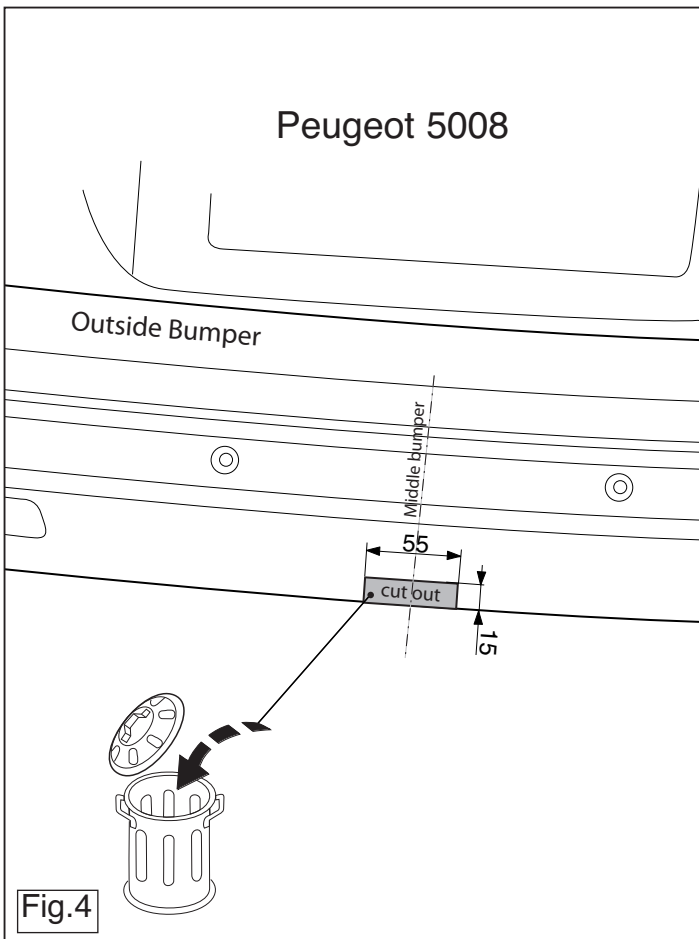




D-Value: 9,7 kN



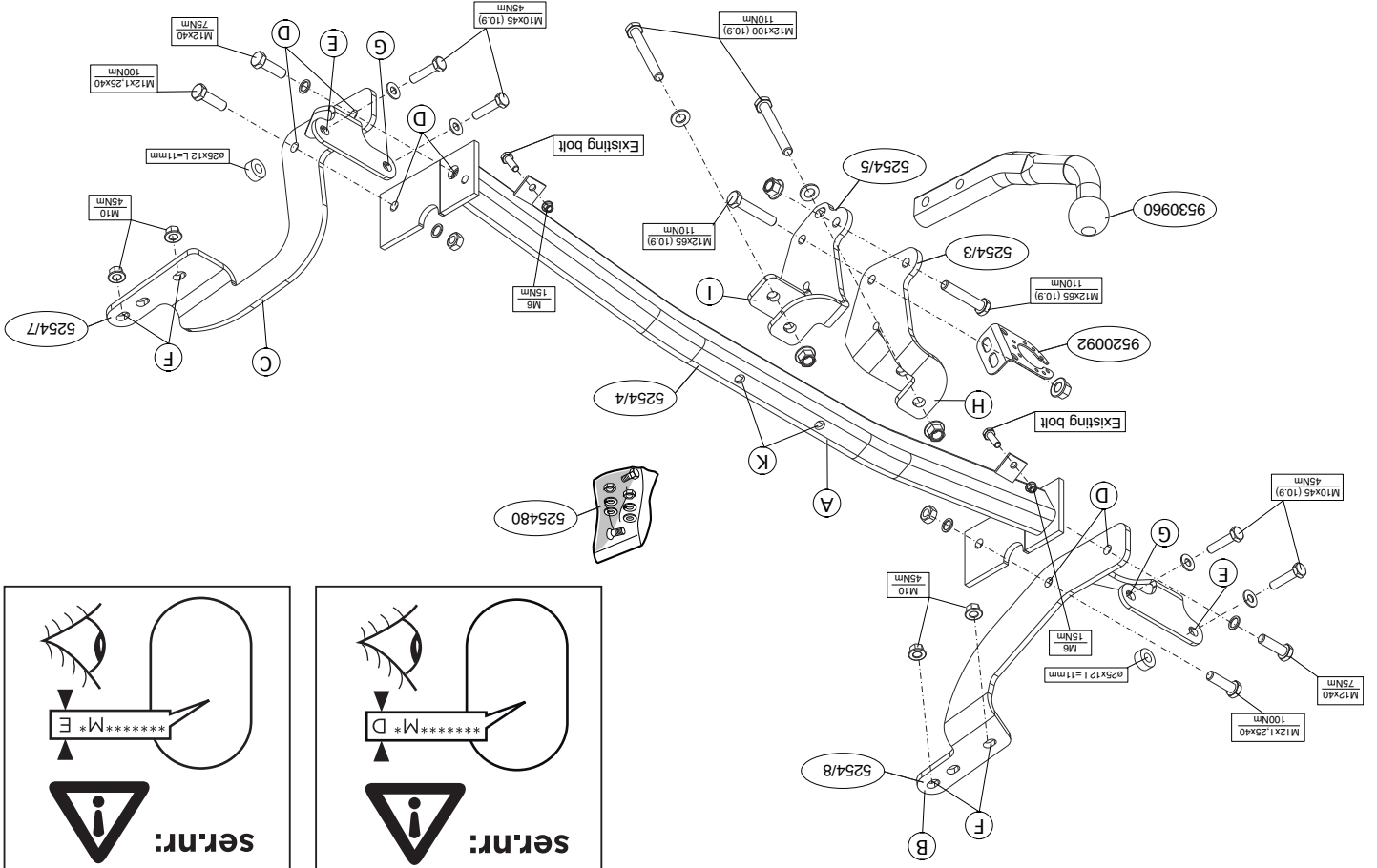
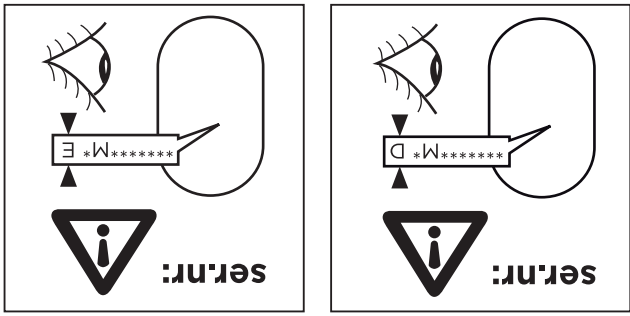
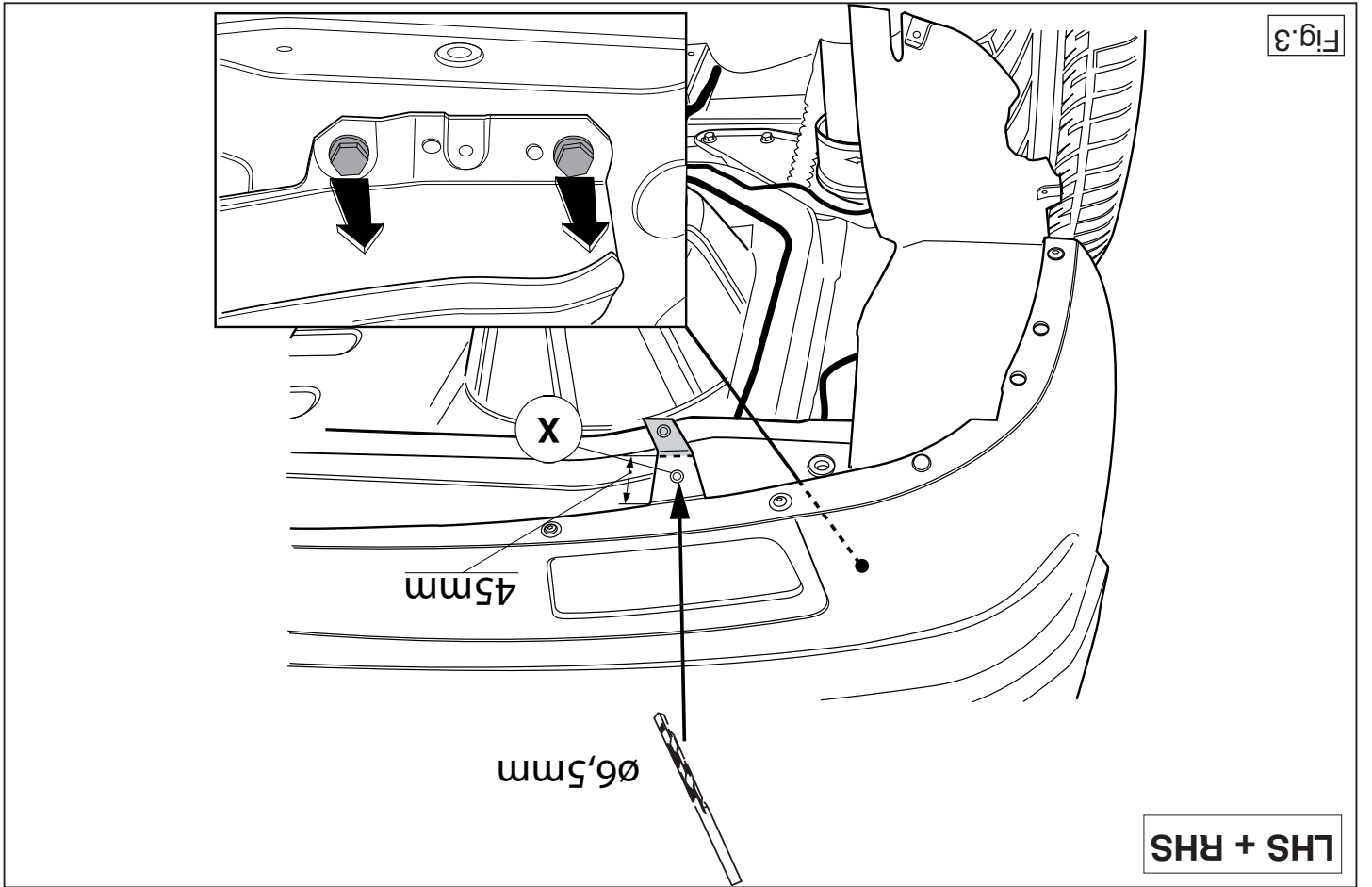
© 525470/19-05-2014/1



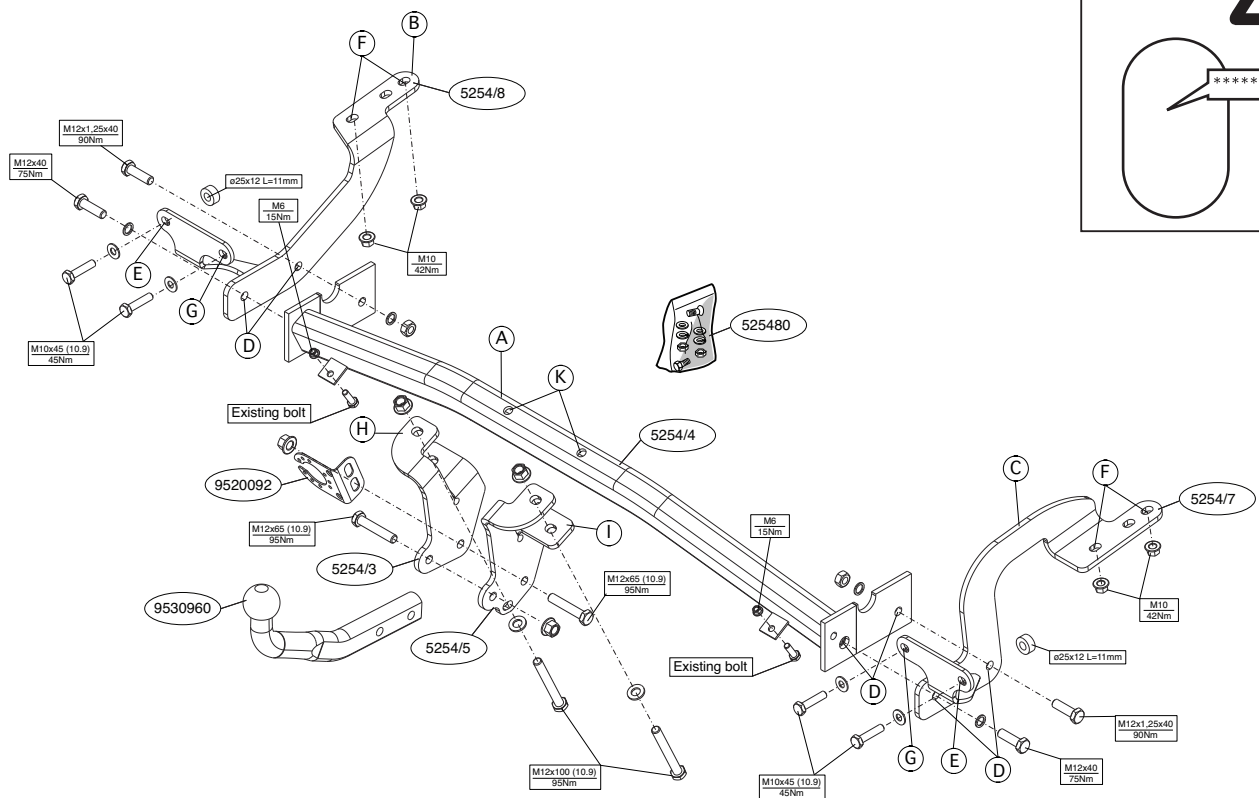
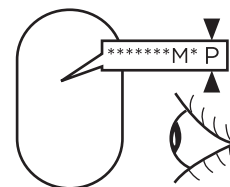
© 525470/19-05-2014/22

Fig.3

LHS + RHS



ser.nr:



© 525470/19-05-2014/3

LHS + RHS

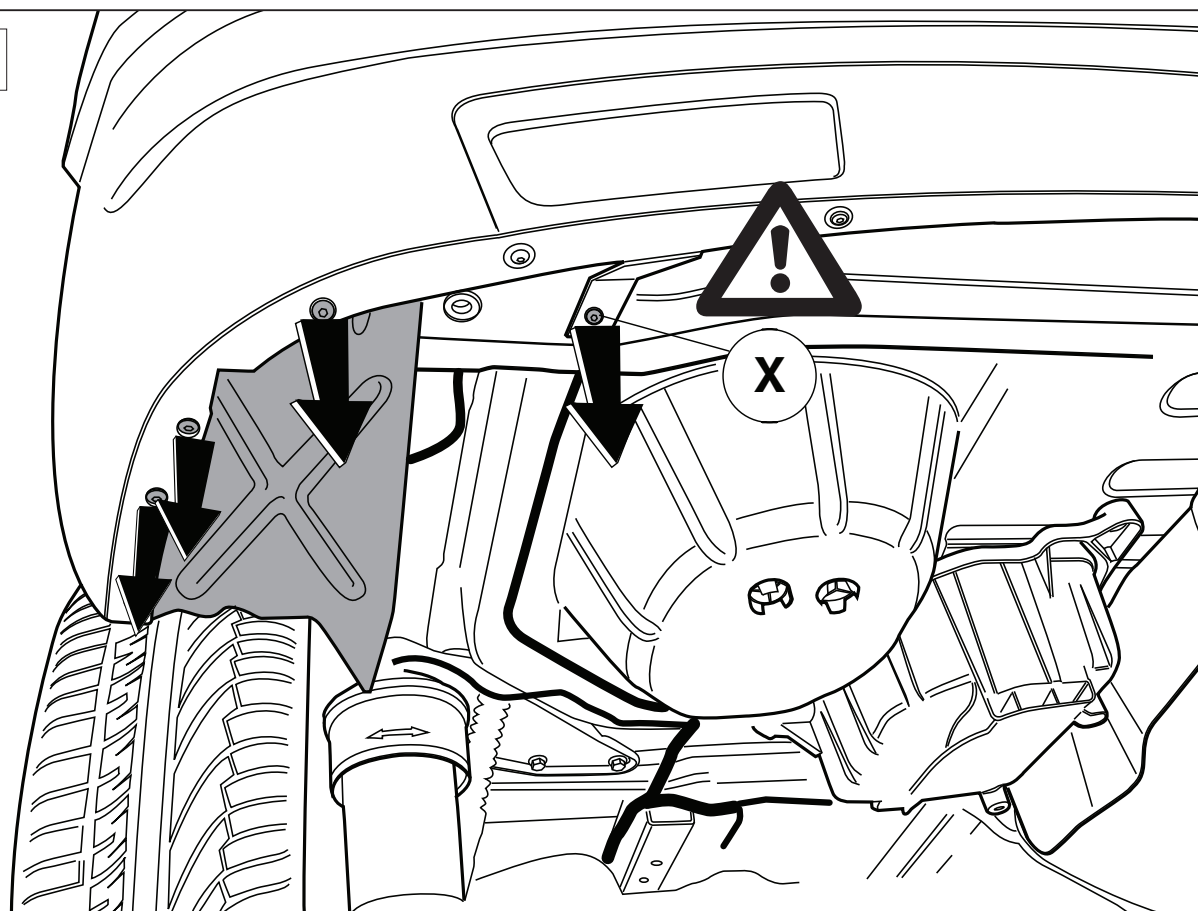
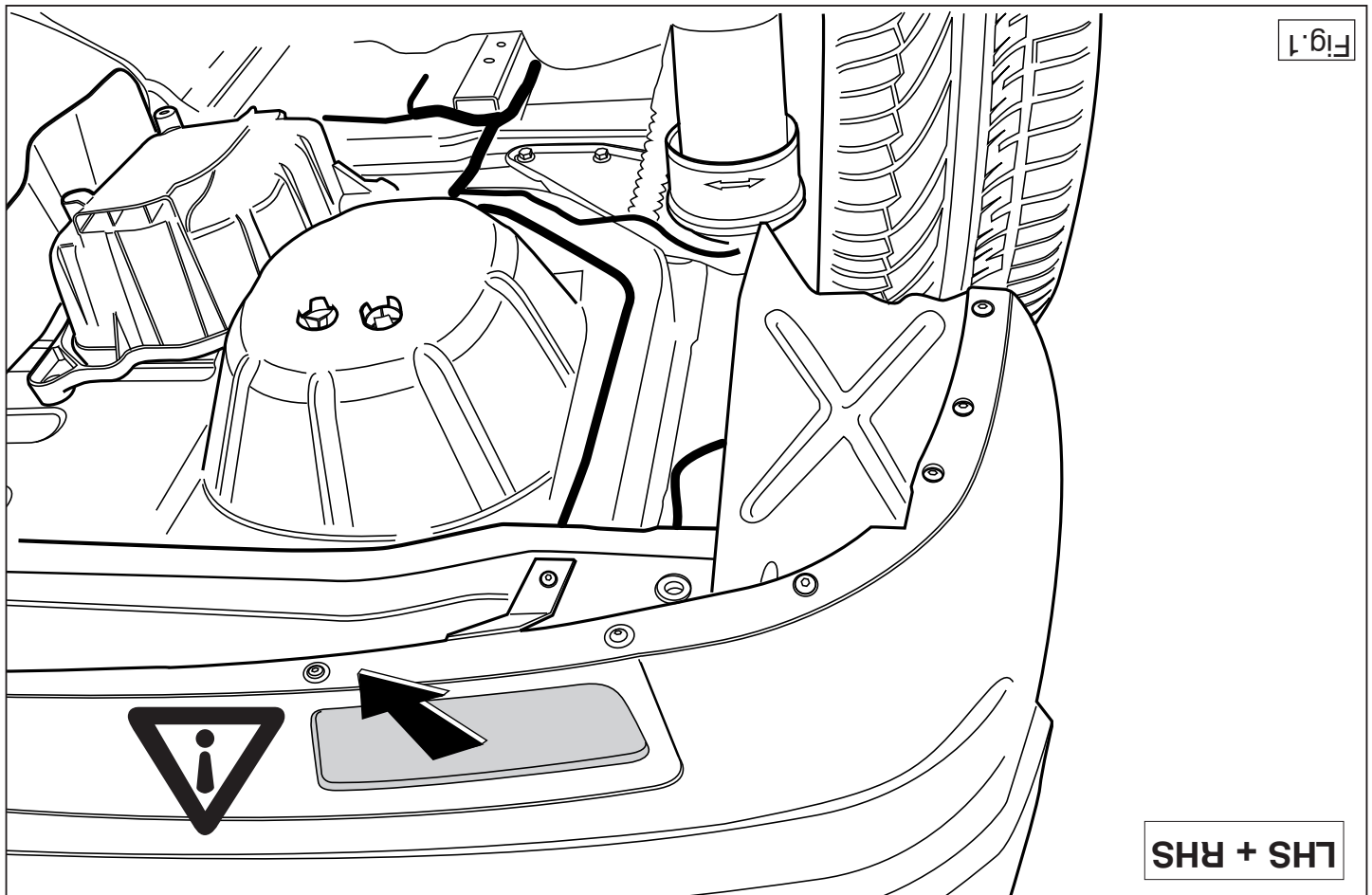


Fig.2

© 525470/19-05-2014/20

Fig.1



NL MONTAGEHANDLEIDING:

Voor dat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. **Let op, indien nodig:** Demonteer rechts de achterste uitlaatophangbeugel.

2. Maak de moddervang in de wielkasten aan één kant los om er beter bij te kunnen komen zie figuur 2.

3. Verwijder de bouten overeenkomstig figuur 3. (Deze komen te vervallen).

4. Bevestig de steunen B en C op de punten F losjes aan de gelaste bouwen).

5. Bevestig de steunen B en C op de punten F losjes aan de gelaste bouwen onder de chassisbalken van de auto. **Let op:** Bij uitvoering waarbij de uitlaatsteunen gedemonteerd zijn, deze weer monteren inclusief steunen B en C.

6. Monteer op de punten E en G de steunen B en C inclusief de afstandsbusen.

7. Monteer de dwarsbalk A tussen de steunen B en C op de punten D, monteer het geheel handvast.

8. Draai bouten en moeren E, F en G overeenkomstig schets vast.

9. Demonteer de dwarsbalk A op de punten D

10. Monteer de achterlicht units, zie figuur 1.

11. Zaag overeenkomstig figuur 3 het aangegeven deel af.

12. **Voor de 2014 modellen geldt:** Zaag overeenkomstig figuur 4 het aangegeven deel uit.

13. Plaats de steunen H en I en bevestig deze op de punten K monteer het geheel los-vast.

14. Monteer de dwarsbalk A tussen de steunen B en C op de punten D, monteer het geheel handvast.

15. Bevestig de moddervang in de wielkasten.

16. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.

17. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

18. Boor overeenkomstig fig. 3 het gat X 06,5 mm.

19. Monteer de bumper op de punten X.

Peugeot 5008:

1. Demonteer de achterlicht units, zie figuur 1.

2. **Let op, indien nodig:** Demonteer rechts de achterste uitlaatophangbeugel.

3. Maak de moddervang in de wielkasten aan één kant los om er beter bij te kunnen komen (inclusief bouten X), zie figuur 2.

4. Verwijder de bouten overeenkomstig figuur 3. (Deze komen te vervallen).

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**

* Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. **Please note. If necessary:** Remove the back exhaust suspension bracket on the right.
2. Loosen the mud guards in the wheel casings on one side to gain better access see figure 2.
3. Remove the bolts as shown in figure 3. (They will no longer be needed).
4. Loosely secure supports B and C at points F to the welded bolts under the car's chassis beams. **Note:** In cases where the exhaust supports have been dismantled, reassemble these including supports B and C.
5. At points E and G fit the bolts including the spacers.
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
7. Attach the mud guards to the wheel casings.
8. Position the supports H and I and attach them at points K, then fit the whole thing without fully tightening.
9. Fit the cross beam A between supports B and C at points D and fit the whole thing finger-tight.
10. Fit the ball hitch, including socket plate.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
12. Fit the bumper at points X.

7. Закрепить противогрязевые щитки в надколесных дугах.
8. Поставить кронштейны Н и I и прикрепить их в точках К и L, закрепив не до конца.
9. Установить поперечный брус А между опорами В и С в точках D, затянув крепежный материал не до конца.
10. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.
11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
12. В точках X установить бампер.

Peugeot 5008:

1. Снять оба блока задних фар. см. рис. 1.
2. **Внимание! При необходимости:** Снять последний кронштейн подвески выхлопной трубы на правой стороне и снова закрепить выхлопную трубу на держателе от правого кронштейна буксирного крюка.
3. Частично снять противогрязевые щитки в надколесных дугах, чтобы облегчить доступ к рабочей зоне (Вместе с болтами X) см. рис. 1.
4. Удалить болты, как указано на рис. 2. Эти детали больше не понадобятся.
5. Поставить кронштейны В и С в точках F, не закрепив их до конца на приваренных болтах под балками шасси автомобиля. **Внимание:** у тех моделей, у которых были сняты кронштейны выхлопной трубы, поставить их снова на место, вместе с кронштейнами В и С.
6. В точках E и G установить болты вместе с шайбами.
7. Установить поперечный брус А между опорами В и С в точках D, затянув крепежный материал не до конца.
8. Затянуть болты и гайки E, F и G в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
9. Снять поперечный брус в точках D.
10. Установить оба блока задних фар. см. рис. 1.
11. Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 3.
12. **Модели 2014:** Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 4.
13. Поставить кронштейны Н и I и прикрепить их в точках К и L, закрепив не до конца.
14. Установить поперечный брус А между опорами В и С в точках D, затянув крепежный материал не до конца.
15. Закрепить противогрязевые щитки в надколесных дугах.

Peugeot 5008

1. Remove the rear-light units. see figure 1.
2. **Please note. If necessary:** Remove the back exhaust suspension bracket on the right.
3. Loosen the mud guards in the wheel casings on one side to gain better access (Including bolts X) see figure 2.
4. Remove the bolts as shown in figure 3. (They will no longer be needed).
5. Loosely secure supports B and C at points F to the welded bolts under the car's chassis beams. **Note:** In cases where the exhaust supports have been dismantled, reassemble these including supports B and C.
6. At points E and G fit the bolts including the spacers.
7. Fit the cross beam A between supports B and C at points D and fit the whole thing finger-tight.
8. Tighten nuts and bolts E,F and G to the torque indicated in the table.
9. Remove the cross member at points D.
10. Fit the rear-light units. See figure 1.
11. Saw off the indicated section in accordance with figure 3.
12. **For 2014 versions:** Saw out the indicated section in accordance with figure 4.
13. Position the supports H and I and attach them at points K, then fit the whole thing without fully tightening.
14. Fit the cross beam A between supports B and C at points D and fit the whole thing finger-tight.
15. Attach the mud guards to the wheel casings.
16. Fit the ball hitch, including socket plate.
17. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
18. Drill the hole X $\varnothing 6,5\text{mm}$ as shown in fig.3.
19. Fit the bumper at points X.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept**

© 525470/19-05-2014/5

16. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.
17. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
18. Просверлить отверстие диаметром 6,5 мм, как указано на рис. 3.
19. В точках X установить бампер.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противозащумной материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 525470/19-05-2014/18

1. **Citröen C4 (Grand) Picasso:** **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.
2. Die Schmutzträger in den Radkästen auf einer Seite lösen, um einen besseren Zugang zu erhalten (siehe Abb. 2).
3. Die Schrauben gemäß Abbildung 3 entfernen. Diese werden nicht mehr benötigt.
4. Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.
5. Bei den Punkten E und G Schrauben einschließlich Unterlegscheiben den.



MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical, brake- or fuel lines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

1. Die Rücklichter abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.
3. Die Schmutzträger in den Radkästen auf einer Seite lösen (einschließlich Schrauben X), um einen besseren Zugang zu erhalten (siehe Abb. 2).
4. Die Schrauben gemäß Abbildung 3 entfernen. Diese werden nicht mehr benötigt.
5. Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.
6. Bei den Punkten E und G Schrauben einschließlich Unterlegscheiben den.
7. Den Querträger A zwischen den Halterungen B und C bei den Punkten D halbfest andringen.
8. Schrauben und Muttern E, F und G gemäß den Angaben in der Skizze festziehen.
9. Den Querträger bei punkten D abmontieren.
10. Die Rücklichter montieren. Siehe Abbildung 1.
11. Gemäß Abb. 3 das angegebene Teil abschneiden.

Peugeot 5008:

6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Skizze fest-drehen.
7. Die Schmutzträger in den Radkästen befestigen.
8. Die Halterungen H und I anlegen und bei den Punkten K befestigen. Alles halbfest montieren.
9. Den Querträger A zwischen den Halterungen B und C bei den Punkten D halbfest andringen.
10. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Skizze fest-drehen.
12. Bei den Punkten X die Stoßstange montieren.

1. **Внимание! При необходимости:** Снять последний кронштейн подвески выхлопной трубы на правой стороне и снова закрепить выхлопную трубу на держателе от правого кронштейна буксирного крюка.
2. Частично снять противоржавые штифты в накладочных дырах, чтобы облегчить доступ к рабочей зоне см. рис. 1.
3. Удалить болты, как указано на рис. 2. Эти детали больше не понадобятся.
4. Поставить кронштейны B и C в точках F, не закрепив их до конца на приваренных болтах под балками шасси автомобиля. **Внимание:** у тех моделей, у которых были сняты кронштейны выхлопной трубы, поставить их снова на место, вместе с кронштейнами B и C.
5. В точках E и G установить болты вместе с шайбами.
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Citröen C4 (Grand) Picasso:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется повернуть таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

1. **Тáволиása el a hátsó világítótesteket.** Lásd 1. ábra.
2. **A 2014 modellné:** Fűtészszel vágja ki a jelzett részt a 4 ábrának megfelelően.
3. **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.
4. Die Schmutzträger in den Radkästen befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.
5. Bei den Punkten E und G Schrauben einschließlich Unterlegscheiben den.
6. Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.
7. Den Querträger A zwischen den Halterungen B und C bei den Punkten D halbfest andringen.
8. Schrauben und Muttern E, F und G gemäß den Angaben in der Skizze festziehen.
9. Den Querträger bei punkten D abmontieren.
10. Die Rücklichter montieren. Siehe Abbildung 1.
11. Gemäß Abb. 3 das angegebene Teil abschneiden.

Перед тем, как начинать монтаж, требуется повернуть таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást a gépkocsi gyártójától.

* **A 2014 modellné:** Fűtészszel vágja ki a jelzett részt a 4 ábrának megfelelően.

* **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.

* Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.

* Den Querträger A zwischen den Halterungen B und C bei den Punkten D halbfest andringen.

* Schrauben und Muttern E, F und G gemäß den Angaben in der Skizze festziehen.

* Die Rücklichter abmontieren. Siehe Abbildung 1.

* **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.

* Die Schmutzträger in den Radkästen auf einer Seite lösen (einschließlich Schrauben X), um einen besseren Zugang zu erhalten (siehe Abb. 2).

* Die Schrauben gemäß Abbildung 3 entfernen. Diese werden nicht mehr benötigt.

* Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.

* Bei den Punkten E und G Schrauben einschließlich Unterlegscheiben den.

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást a gépkocsi gyártójától.

* **A 2014 modellné:** Fűtészszel vágja ki a jelzett részt a 4 ábrának megfelelően.

* **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.

* Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.

* Den Querträger A zwischen den Halterungen B und C bei den Punkten D halbfest andringen.

* Schrauben und Muttern E, F und G gemäß den Angaben in der Skizze festziehen.

* Die Rücklichter montieren. Siehe Abbildung 1.

* **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.

* Die Schmutzträger in den Radkästen auf einer Seite lösen (einschließlich Schrauben X), um einen besseren Zugang zu erhalten (siehe Abb. 2).

* Die Schrauben gemäß Abbildung 3 entfernen. Diese werden nicht mehr benötigt.

* Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.

* Bei den Punkten E und G Schrauben einschließlich Unterlegscheiben den.

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást a gépkocsi gyártójától.

* **A 2014 modellné:** Fűtészszel vágja ki a jelzett részt a 4 ábrának megfelelően.

* **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.

* Die Halterungen B und C bei den Punkten F halbfest an die geschweißten Schrauben unter dem Fahrgestellträger des Autos befestigen. **Hinteis:** Bei Ausföhrungen mit abmontierten Auspuffhalterungen müssen diese inklusive der Halterungen B und C wieder angebracht werden.

* Den Querträger A zwischen den Halterungen B und C bei den Punkten D halbfest andringen.

* Schrauben und Muttern E, F und G gemäß den Angaben in der Skizze festziehen.

* Die Rücklichter montieren. Siehe Abbildung 1.

* **Hinteis (soweit erforderlich):** Rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.

12. **Für Motorisierung 2014 modell:** Gemäß Abb 4 das angegebene Teil herausschneiden.
13. Die Halterungen H und I anlegen und bei den Punkten K befestigen. Alles halbfest montieren.
14. Den Querträger A zwischen den Halterungen B und C bei den Punkten D halbfest anbringen.
15. Die Schmutzfänger in den Radkästen befestigen.
16. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
16. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
18. Gemäß der Abb. 3 das Loch X ø6,5 mm bohren.
19. Bei den Punkten X die Stoßstange montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren Lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschrie-

se.

9. Odstraňte traverzu A k bodům D.
10. Připevněte jednotky zadních světel. Viz schéma 1.
11. Vyřízněte označenou část podle obrázku 3.
12. **U modelu 2014:** Vyřízněte označenou část podle obrázku 4.
13. Umístěte vzpěry H a I a připevněte je v bodech K, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
14. Umístěte příčný nosník A mezi podpěry B i C k bodům D.
15. Ke krytům kol připevněte blatníky.
16. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
17. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
18. Vyvrtejte otvor X o průměru 6,5mm viz schéma č.3.
19. V bodech X připevněte nárazník.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům
- * Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

benen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. **Attention, si nécessaire:** Démonter à droite le collier de fixation de l'échappement arrière.
2. Pour un accès plus aisé, détacher d'un côté les pare-boue dans les ailes voir la figure 2.
3. Enlever les boulons conformément à la figure 3. Ils ne seront plus utilisés.
4. Fixer les supports B et C, sur les points F, sans les serrer, aux boulons soudés sous les longerons de châssis du véhicule. **Attention:** sur les modèles avec des supports de tuyau d'échappement démontés, il faudra les remonter avec les supports B et C.
5. Monter les vis à l'emplacement des points E et G.
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Remonter les pare-boue dans les ailes des roues.
8. Positionner les supports H et I et les fixer à l'emplacement des points K, monter l'ensemble sans serrer.
9. Monter la barre transversale A entre les bras B et C sur les points D, monter l'ensemble sans serrer.
10. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
12. Mettre en place le pare-chocs à l'emplacement des points X.

Peugeot 5008:

1. Démonter les feux arrière. Voir la figure 1.
2. **Attention, si nécessaire:** Démonter à droite le collier de fixation de l'échappement arrière.
3. Pour un accès plus aisé, détacher d'un côté les pare-boue dans les

© 525470/19-05-2014/7

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. **Figyelem! Ha szükséges:** Távolítsa el a kipufogócső hátsó függő tartóját a jobb oldalon és szerelje vissza a kipufogót a vonóhorg jobboldali konzolának tartójára.
2. A könnyebb hozzáférés érdekében lazítsa meg a kerékház sárvédőjét az egyik oldalon Lásd 2. ábra.
3. Távolítsa el a csavarokat a 3. ábrán feltüntetett módon. A továbbiakban már nem lesz szüksége rájuk.
4. A B és a C támasztókat lazán az F pontokban rögzítse a járműalváznak hosszirányú alátámasztott csavarokhoz. **Megjegyzés:** Ha a kipufogó rögzítő it szétszerelték, akkor ezeket a B és a C támasztókkal együtt szerelje össze.
5. A E és G pontnál rögzítse a csavarokat az anyákkal együtt.
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
7. Illessze vissza a sárvédőt a kerékházra.
8. Helyezze el a H és I támasztékokat és illessze a K pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
9. Illessze az A keresztirányú tartót az B és C tartók közé az D pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
10. Helyezze fel a gömb alakú rögzítő t, az illesztő lemezzel együtt.
11. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
12. A X pontnál helyezze fel az ütköző t.

Peugeot 5008:

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. Lásd 1. ábra.
2. **Figyelem! Ha szükséges:** Távolítsa el a kipufogócső hátsó függő tartóját a jobb oldalon és szerelje vissza a kipufogót a vonóhorg jobboldali konzolának tartójára.

© 525470/19-05-2014/16

REMARQUE:
* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
ce du fabricant
Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

19. Mettre en place le pare-chocs à l'emplacement des points X.
18. Percer conformément à la fig. 3 le trou X de Ø6,5 mm.
17. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
16. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
15. Remonter les pare-poue dans les ailes des roues.
14. Monter l'ensemble sans serrer.
13. Positionner les supports H et I et les fixer à l'emplacement des points K, monter l'ensemble sans serrer.
12. Pour les modèles de 2014 : Scier la partie indiquée conformément à la figure 4.
11. Découper la partie indiquée conformément à la figure 3.
10. Monter les feux arrière. Voir la figure 1.
9. Démontez la traverse du point D.
8. Serrer les boulons et écrous E, F et G conformément au schéma.
7. Monter la barre transversale A entre les bras B et C sur les points D, monter l'ensemble sans serrer.
6. Monter les vis à l'emplacement des points E et G.
5. Fixer les supports B et C, sur les points F, sans les serrer, aux boulons soudés sous les longerons de châssis du véhicule. **Attention:** sur les modèles avec des supports de tuyau d'échappement démontés, il faudra les remonter avec les supports B et C.
4. Enlever les boulons conformément à la figure 3. Ils ne seront plus utilisés (y compris les boulons X) voir la figure 2.

1. **Observer! Om nödvändigt:** Demontera till höger avgasrörets bastersta fäste.
2. Lossa stänkskärmar i hjulhusen på en sida för bättre åtkomst, se figur 2.
3. Ta bort bultarna såsom visas i figur 3. Dessa förfaller.
4. Under stöden B och C vid punkterna F löst vid de svetsade bultarna under bilens chassissbalkar. **Obs!** Om avgasrörsstöden har demonterats, ska de sättas tillbaka med stöden B och C.
5. Montera vid punkterna E och G skruvarna inklusive planbrickskorna.
6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
7. Fäst stänkskärmar i hjulhusen.
8. Placera stöden H och I och fäst dem vid punkterna K, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
9. Fäst tvärbalk A mellan hållarna B och C vid punkterna D utan att dra åt helt.
10. Montera kullstången inklusive kontaktpjattan.
11. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

rolle autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
*** Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de feu et de carburant**
*** Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.**
*** Cette notice de montage doit être convenue à bord du véhicule après montage de l'attelage.**
*** Brink décliner toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.**

© 525470/19-05-2014/15

1. Odstráňte jednorúky zadních světel. Viz schéma 1.
2. Prosim poznačte si. Pokud je to nutné: Odstráňte zadní závěsnou svorku vyfukku na pravé straně a znovu připevnit vyfuk na držák pravého ramena tažného zatížení.
3. Na jedné straně povolte blatníky v krytu kola, abyste získali lepší přístup viz obrázek 2.
4. Odstráňte šrouby, viz schéma 3. Nebude již třeba.
5. Upevněte volně podpěry B a C v bodech F k privátním šroubům pod nosníky rámu vozidla. **Poznámka:** V případě, že jste demontovali podpěry vyfukového potrubí, namontujte je zpět včetně podpěr B a C.
6. V bodech E a G upevněte šrouby I s matičemi.
7. Umístěte příčný nosník A mezi podpěry B i C k bodům D.
8. Utáhněte matice a šrouby E, F i G krouživou silou uvedenou ve výkre-

Peugeot 508:

1. Prosim poznačte si. Pokud je to nutné: Odstráňte zadní závěsnou svorku vyfukku na pravé straně a znovu připevnit vyfuk na držák pravého ramena tažného zatížení.
2. Na jedné straně povolte blatníky v krytu kola, abyste získali lepší přístup viz obrázek 2.
3. Odstráňte šrouby, viz schéma 3. Nebude již třeba.
4. Upevněte volně podpěry B a C v bodech F k privátním šroubům pod nosníky rámu vozidla. **Poznámka:** V případě, že jste demontovali podpěry vyfukového potrubí, namontujte je zpět včetně podpěr B a C.
5. V bodech E a G upevněte šrouby I s matičemi.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve výkre- se.
7. Ke krytům kol připevněte blatníky.
8. Umístěte vzpěry H a I a připevněte je v bodech K, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji píně utáhli.
9. Umístěte příčný nosník A mezi podpěry B i C k bodům D.
10. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásvkou.
11. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve výkre- se.
12. V bodech X připevněte nárazník.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

CZ

POKYNY K MONTÁŽI:

nákres v pokynech pro instalaci máte použít.
Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který

TÄRKEÄÄ:
* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestökeros, se on poistettava.
* Auton vetämää sallittua enimmäiskuurmittusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
* Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoaineliötojen kanssa.
* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmittereiden muovisuojukset.
* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeän säilytettävä yhdessä ajo- neuvoa koskevien paperien kanssa.
* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalu- jen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytännästä.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. piirros.

kirja.
Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöytäkäyttö kasi-

19. Kiinnittä puskuri väliin kohtiin X.
18. Pora reikä X läpimitaltaan Ø6,5mm:n suuriseksi kivan 3 osoittamal- la tavalla.
17. Kiristä kaikki puilit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
16. Kiinnittä kuulavetoalae (hitich) sekä pistorasistaley.
15. Kiinnittä roiskealäpät pyöränkotoioihin.
14. Kiinnittä poikittaispalkki A tukien B ja C väliin kohtiin D, kiinnittä kaikki kasiin.

12. Montera stötfångaren vid punkterna X.

Peugeot 5008:

1. Demontera bakljusmodulerna. Se figur 1.
2. **Observera! Om nödvändigt:** Demontera till höger avgasrörets bakersta fäste.
3. Lossa stänkskärmar i hjulhusen på en sida för bättre åtkomst (inklusive bultar X) se figur 2.
4. Ta bort bultarna såsom visas i figur 3. Dessa förfaller.
5. Fäst stöden B och C vid punkterna F löst vid de svetsade bultarna under bilens chassibalkar. **Obs!** Om avgasrörsstöden har demonterats, ska de sättas tillbaka med stöden B och C.
6. Montera vid punkterna E och G skruvarna inklusive planbrickorna.
7. Fäst tvärbalk A mellan hållarna B och C vid punkterna D utan att dra åt helt.
8. Momentdrag skruvar och muttrar E, F och G enligt figuren.
9. Demontera tvärbalken vid punkterna D.
10. Montera bakljusmodulerna. Se figur 1.
11. Såga ut de angivna delarna enligt figur 3.
12. **För modeller med 2014:** Såga ut de angivna delarna enligt figur 4.
13. Placera stöden H och I och fäst dem vid punkterna K, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
14. Fäst tvärbalk A mellan hållarna B och C vid punkterna D utan att dra åt helt.
15. Fäst stänkskärmar i hjulhusen.
16. Montera kulstången inklusive kontaktpattan.
17. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
18. Borra hålet X $\varnothing 6,5$ mm enligt fig. 3.
19. Montera stötfångaren vid punkterna X.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
 - Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
 - Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
 - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
 - Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF

ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. **Huom.: Tarvittaessa:** Irrota oikealla puolella oleva takimmainen pakoputken riippukannatin ja kiinnitä pakoputki uudelleen vetokoukun oikeanpuoleisen kannattimen pidikkeeseen.
2. Irrota roiskeläpät pyöränkoteloiden toisella puolella, jotta voit suorittaa

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. **OBS! Om nødvendigt:** Demonter til højre den bageste udstødningsophængsbøjle.
2. Løsn stænkskærmene i hjulkasserne i den ene side for bedre at kunne komme til se fig. 2.
3. Fjern boltene ifølge figur 3. Disse bliver overflødige.
4. Monter støtterne B og C på punkterne F manuelt på de svejsede bolte under bilens chassivanger. **Bemærk:** På modeller med påmonterede udstødningsstøtter, monteres disse igen inklusiv støtterne B og C.
5. Monter ved punkterne E og G bolte inklusive planskiver.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Anbring stænkskærmene i hjulkasserne.
8. Anbring støtterne H og I og monter disse ved punkterne K, monter det

© 525470/19-05-2014/9

asennuksen paremmin ks. kuva 2.

3. Poista pultit kuvan 3 osoittamalla tavalla. Näitä ei enää tarvita.
4. Kiinnitä kannattimet B ja C kohtiin F löyhästi auton alustapalkkien alle hitsattuihin pultteihin. **Huomaa:** versiossa, jossa pakoputken kannattimet on irrotettu, ne sekä kannattimet B ja C kiinnitetään uudelleen
5. Kiinnitä kohtiin E ja G pultit sekä sulkurenkaat.
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Kiinnitä roiskeläpät pyöränkoteloihin.
8. Aseta kannattimet H ja I ja kiinnitä ne kohtiin K, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
9. Kiinnitä poikittaispalkki A tukien B ja C väliin kohtiin D, kiinnitä kaikki käsin.
10. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Kiinnitä puskuri väliin kohtiin X.

Peugeot 5008:

1. Irrota takavaloyksiköt. Ks. kuva 1.
2. **Huom.: Tarvittaessa:** Irrota oikealla puolella oleva takimmainen pakoputken riippukannatin ja kiinnitä pakoputki uudelleen vetokoukun oikeanpuoleisen kannattimen pidikkeeseen.
3. Irrota roiskeläpät pyöränkoteloiden toisella puolella, jotta voit suorittaa asennuksen paremmin (sisältäen pultit X) ks. kuva 2.
4. Poista pultit kuvan 3 osoittamalla tavalla. Näitä ei enää tarvita.
5. Kiinnitä kannattimet B ja C kohtiin F löyhästi auton alustapalkkien alle hitsattuihin pultteihin. **Huomaa:** versiossa, jossa pakoputken kannattimet on irrotettu, ne sekä kannattimet B ja C kiinnitetään uudelleen
6. Kiinnitä kohtiin E ja G pultit sekä sulkurenkaat.
7. Kiinnitä poikittaispalkki A tukien B ja C väliin kohtiin D, kiinnitä kaikki käsin.
8. Kiristä pultit ja mutterit E, F ja G piirroksen mukaisesti.
9. Irrota poikittaispalkki A väliin kohtiin D.
10. Kiinnitä takavaloyksiköt. Ks. kuva 1.
11. Saha merkitty osa irti kuvan 3 mukaisesti.
12. **Koskee malleja 2014:** Saha merkitty osa irti kuvan 4 mukaisesti.
13. Aseta kannattimet H ja I ja kiinnitä ne kohtiin K, kiinnitä ne kaikki löyh-

© 525470/19-05-2014/14

* Rimuovere, se presenti, i coprichiemi in plastica dai dati di saldatura per punto.
* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti-mente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzature non idonee e l'uso di metodi e mezzi di montag-gio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.



INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamio-nową, żeby ustalić, który z szablónów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. Uwaga, w razie potrzeby: Zdemontować po prawej stronie ostatnie ramię zawieszania ruży wydechowej.
2. Poluzować chłapacze z jednej strony we wnękach na kota, aby ułatwić sobie dostęp, patrz rys. 2.
3. Usunąć śruby zgodnie z rysunkiem 3. Te elementy nie będą ponownie używane.
4. Luźno przy mocować wsporniki B i C w punktach F do trzpieni gwintowanych przyspawanych do belek podwozia samochodu. **Uwaga:** jeżeli wanych przyspawanych do belek podwozia samochodu, należy je zatoczyć z powro-tem wrzaz ze wspornikami B i C.
5. W punktach E i G zamontować śruby wraz z pierścieniami uszczelnia-jącymi.
6. Zamontować poprzecznicę A między wspornikami B i C w punktach D, E i G zgodnie z rysunkiem.
7. Zamontować poprzecznicę A między wspornikami B i C w punktach D, E i G zgodnie z rysunkiem.
8. Dokręcić śruby i nakrętki E, F i G zgodnie z rysunkiem.
9. Zdemontować poprzecznicę A z punktach D.
10. Zdemontować zespoł tylnych świateł. Patrz rysunek 1.
11. Wypilować zgodnie z rysunkiem 3 wskazany odcinek.
12. **Dla modeli 2014 obowiązuje:** Wypilować zgodnie z rysunkiem 4 wskazany odcinek.
13. Umieścić wsporniki H i I i umocować je w punktach K, lekko przy moco-wać całość.
14. Zamontować poprzecznicę A między wspornikami B i C w punktach D, E i G zgodnie z rysunkiem.
15. Umocować chłapacze we wnękach na kota.
16. Zamontować drąg kuil wraz z płytą z gniazdem wykowym.
17. Dokręcić wszytkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
18. Wywiercić zgodnie z rys. 3 otwór X ø6,5mm.
19. W punktach X zamontować zderzak.

Rådør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladsånd-

bogen.

Rådør for montage og montage midler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trække tigger an mod bilen.
- * Kontakt Ders forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plastikpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltilkni kning af den medfølgende montage vejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la rese-ña de montaje.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

1. **Importante. En caso necesario:** Desmontar a la derecha la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.
2. Afloje los guardabarros de la carcasa de la rueda de un lado para poder acceder mejor. véase la figura 2.
3. Retire los tornillos tal como se indica en la figura 3. Los mismos que- dan anulados.
4. Apriete a mano los soportes B y C a la altura de los puntos F a los per- nos soldados debajo de las vigas del chasis. **Nota:** En el caso de que los soportes de escape se hayan retirado, deberán volverse a colocar

- incluyendo los soportes B y C.
- Montar a la altura de los puntos E y G los tornillos inclusive las arandelas planas.
 - Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
 - Coloque los guardabarros en las carcasas de las ruedas.
 - Colocar los soportes H y I y fijarlos a la altura de los puntos K, montar el conjunto sin apretar mucho.
 - Coloque la viga transversal A entre los soportes B y C en los puntos D y colóquelo todo apretando a mano.
 - Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
 - Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
 - Montara la altura de los puntos X el parachoques.

Peugeot 5008:

- Desmontar las unidades de las luces traseras. Véase la figura 1.
- Importante. En caso necesario:** Desmontar a la derecha la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.
- Afloje los guardabarros de la carcasa de la rueda de un lado para poder acceder mejor (y los tornillos X). véase la figura 2.
- Retire los tornillos tal como se indica en la figura 3. Los mismos quedan anulados.
- Apriete a mano los soportes B y C a la altura de los puntos F a los pernos soldados debajo de las vigas del chasis. **Nota:** En el caso de que los soportes de escape se hayan retirado, deberán volverse a colocar incluyendo los soportes B y C.
- Montar a la altura de los puntos E y G los tornillos inclusive las arandelas planas.
- Coloque la viga transversal A entre los soportes B y C en los puntos D y colóquelo todo apretando a mano.
- Apretar los tornillos y tuercas de E, F y G acuerdo con los puntos del gráfico.
- Desmontar el travesaño del puntos D.
- Montar las unidades de las luces traseras. Véase la figura 1.
- Corte la sección indicada según se muestra en la figura 3.

- Respecto a los modelos de 2014 hágase lo siguiente:** Corte la sección indicada según se muestra en la figura 4.
- Colocar los soportes H y I y fijarlos a la altura de los puntos K, montar el conjunto sin apretar mucho.
- Coloque la viga transversal A entre los soportes B y C en los puntos D y colóquelo todo apretando a mano.
- Coloque los guardabarros en las carcasas de las ruedas.
- Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
- Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
- Taladrar como indicado en la fig. 3 el orificio X $\varnothing 6,5\text{mm}$.
- Montara la altura de los puntos X el parachoques.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

© 525470/19-05-2014/11

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

Citroën C4 (Grand) Picasso:

- Attenzione, se necessario:** Smontare a destra il sostegno più esterno del tubo di scarico.
- Staccare da un lato i parafanghi dai passaruote per potere accedere meglio alla zona, vedi figura 2.
- Rimuovere i bulloni come indicato in figura 3. Questi pezzi non dovranno più essere montati.
- Fissate manualmente i sostegni B e C in corrispondenza dei punti F. ai bulloni saldati sotto i montanti del telaio del veicolo. **Attenzione:** nelle versioni con sostegni del tubo di scarico smontati, rimontare detti sostegni insieme ai sostegni B e C.
- Montare i bulloni, completi di rondelle originali, in corrispondenza dei punti E e G.
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- Fissare i parafanghi ai passaruote.
- Posizionare i sostegni H e I e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti K.
- Montare la traversa A tra i sostegni B e C e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti D.
- Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- Montare il paraurti in corrispondenza dei punti X.

Peugeot 5008:

- Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Vedi figura 1.
- Attenzione, se necessario:** Smontare a destra il sostegno più esterno del tubo di scarico.
- Staccare da un lato i parafanghi dai passaruote per potere accedere meglio alla zona, (Completo di bulloni X) vedi figura 2.
- Rimuovere i bulloni come indicato in figura 3. Questi pezzi non dovranno

no più essere montati.

- Fissate manualmente i sostegni B e C in corrispondenza dei punti F. ai bulloni saldati sotto i montanti del telaio del veicolo. **Attenzione:** nelle versioni con sostegni del tubo di scarico smontati, rimontare detti sostegni insieme ai sostegni B e C.
- Montare i bulloni, completi di rondelle originali, in corrispondenza dei punti E e G.
- Montare la traversa A tra i sostegni B e C e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti D.
- Serrare dadi e bulloni E, F e G alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- Smontare la traversa dei punti D.
- Montare i gruppi dei fanali posteriori. Vedi figura 1.
- Segare via la parte indicata in figura 3.
- Per i modelli 2014 vale quanto segue:** Segare via la parte indicata in figura 4.
- Posizionare i sostegni H e I e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti K.
- Montare la traversa A tra i sostegni B e C e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti D.
- Fissare i parafanghi ai passaruote.
- Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- Praticare un foro X di $\varnothing 6,5\text{ mm}$ come indicato in fig. 3.
- Montare il paraurti in corrispondenza dei punti X.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i**

© 525470/19-05-2014/12