



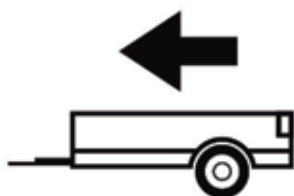
CITROEN C4 PICASSO
CITROEN C4 GRAND PICASSO

2006 -

Cat. No. c/035

e20

e20*94/20**00



1800Kg



75Kg

D = 9,71kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

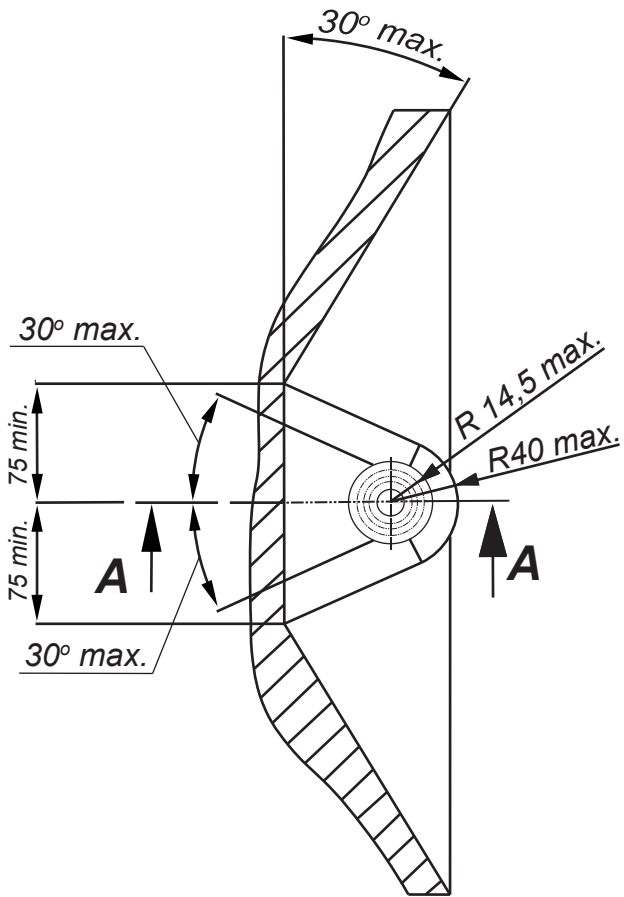


IMIOLA HAK-POL

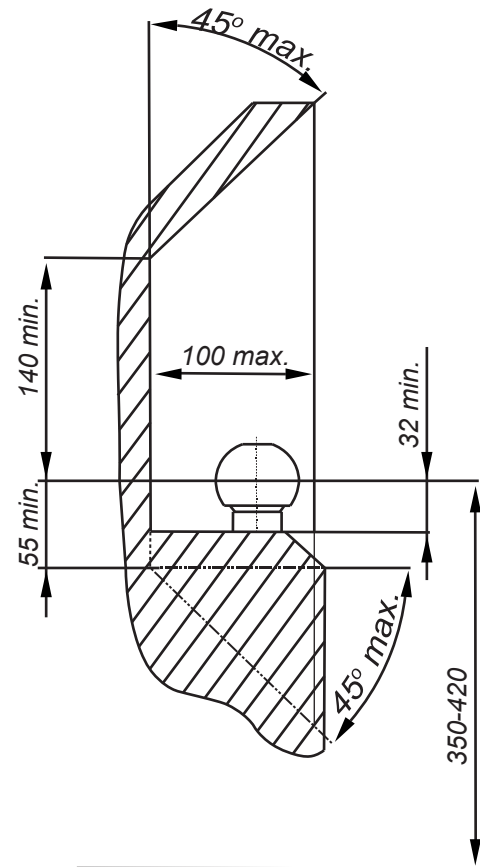
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



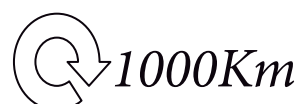
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

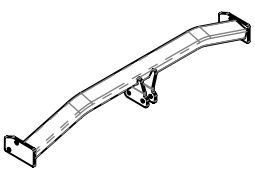
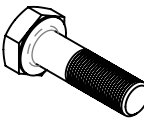
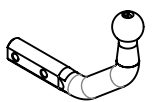
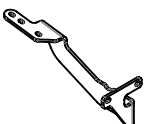
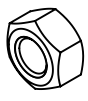
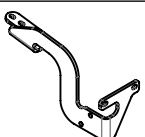



Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

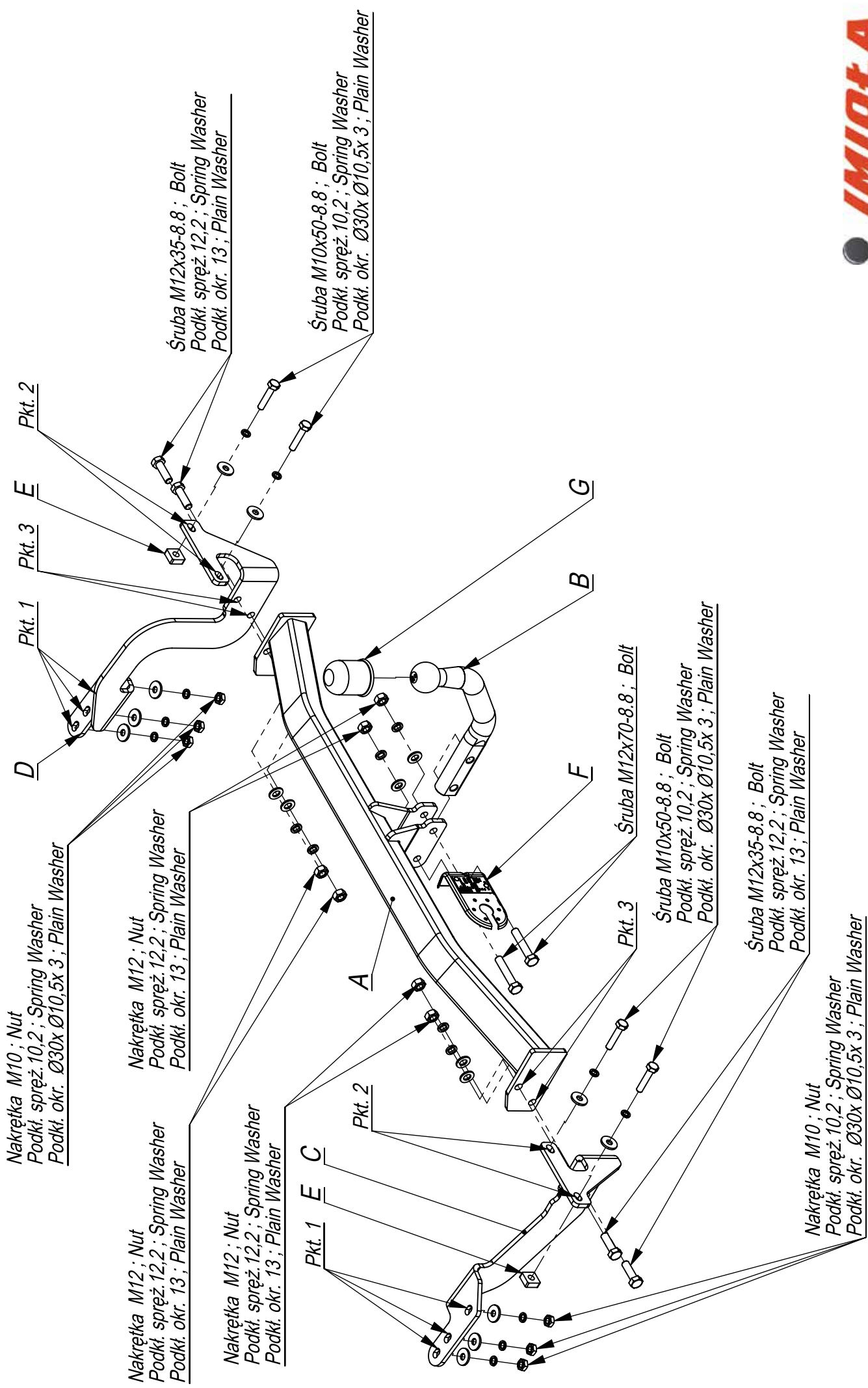
Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12x35	4
				M10x50	4
	C	x1		M12	6
	D	x1		M10	6
				E	x2
	F	x1			
				G	x1



Nakrętka M10 ; Nut
 Podki. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
 Podki. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
 Podki. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podki. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



- Odkręcić koło zapasowe.
- Nałożyć elementy C i D na wystające śruby w podłużnicach, (po uprzednim zdemontowaniu wsporników)- lekko skrócić nakrętkami M10. Następnie przykręcić do tylnego pasa śrubami M10x50 8.8/punkt 2/
- Przykręcić belkę zaczepu A do elementów C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3)
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) – screw slightly with nuts M10. Next screw the elements with bolts M10x50 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3) . Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

- Desserrer la roue de secours.
- Insérer les éléments C et D sur les vis dans les longerons (après la dépose des consoles) serrer légèrement avec les écrous M10. Ensuite serrer à la partie arrière par les boulons M10x50 8.8 / point 2/
- Visser la traverse d'attache aux éléments C et D par les boulons M12x40 8.8 (point 3) Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Serrer la boule et le socle de la prise électrique.
- Serrer la roue de secours.

