

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für VW Transporter T4 Kasten, Bus
ab Bj. 09.90-07.98



Bestell-Nr. WYR421007R

42 10 07R / 04.07.2019

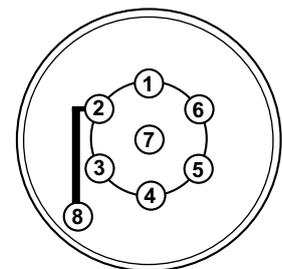
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Durchführungstülle	3 Sprengring
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Schraube M5 x 35	8 Kabelbinder
	1 Steckdosendichtung	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Mutter M5	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu der rechten Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar ist.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau / weiß
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende zu der rechten Schlußleuchte verlegen.
7. Die Steckgehäuse 2- und 4-fach in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen am rechten Rücklicht, in den Lampenträger stecken und verrasten lassen.

8. Die fahrzeugseitige Steckverbindung 1-fach hinter der rechten Schlußleuchte trennen (Funktion Nebelschlußleuchte) und mit den passenden Steckverbindungen des Leitungssatzes zusammenstecken.

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (wird nicht mehr benötigt) und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin VW Transporter T4 van, bus manufactured 09.90 - 07.98

Part no. WYR421007R

GB

42 10 07R / 04.07.219

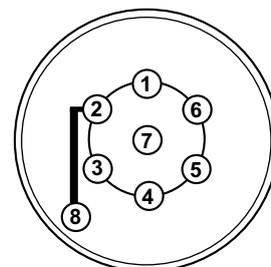
Packing list:	1 8-conductor cable set	1 Relay with C2 output	1 Rubber grommet	3 Spring washer
	1 7-pin socket	1 Green control light	3 Screws M5X35	8 Cable ties
	1 Socket retaining plate	1 Cable for control light	3 Nuts M5	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery
2. Remove inside boot screens near right standing lights.
3. In order to draw electric bunch to connection socket, drill a hole of 6 mm diameter in rear vehicle wall (e.g. opposite to connection socket). Increase the diameter to 20mm. Secure edge with anti-corrosion agent.
4. Connect bunch to socket in the following way:
 - a) Draw 8-connector end of cable bunch with metal connections of cables through the place referred to in point 3 from boot outside and through a hole near socket connection handle, fasten supplied grommet in the drilled hole,
 - b) Draw attached rubber socket retaining plate over the end of cable set (if necessary use anti-friction agent),
 - c) Disassemble the socket and connect cables according to the following assignment:

Picture1

<u>Function:</u>	<u>Contact description:</u>	<u>Cable colour:</u>
Indicator left	1 (L)	black / white
Fog light	2 (54-G)	grey / white
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black / green
Tail light right	5 (58-R)	grey / red
Stop light	6 (54)	black / red
Tail light left	7 (58-L)	grey / black
Fog light	8 (58-b)	grey



Contact description in 7-pin socket

5. Push the socket with rubber retaining plate and screw the socket tightly onto the retaining plate using the supplied nuts and screws:
 - a) Pay special attention to the right position of rubber retaining plate,
 - b) Put the cable set gently to avoid any folds and to secure it from possible wiping.
6. Draw end of bunch to right standing lights.
7. Connect 2- and 4-input joint of electric bunch to sockets present in casing of right standing lights.

8. Disconnect 1-input plug connection in vehicle located at the back of right standing lights (fog lights function) and connect it to suitable joints of connection bunch.

9. Fitting turn indicator relay and additional control light:

- a) Remove driver's side foot well cladding below the dashboard.
- b) Remove the existing turn indicator relay and insert the supplied relay into its socket.
Note: A clicking sound will be heard when the turn indicator is activated.
- c) For the additional control light, drill a Ø 10 mm hole at a suitable place in the driver's field of view (e.g. an unused switch faceplate). Lead the supplied cable for the control light from the relay to the backside of the newly drilled hole. Push the two plug-in sleeves onto the control light and insert this into the mounting-hole. Connect the 2-pin connector housing to the corresponding vacant connector slot of the relay.

Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device. If the trailer is connected, the indicator lamp blinks when direction indicators (3 x 21W) or warning lights (6 x 21W) are on.