

## MONTERINGSSATS

A	1	Dragets ramdel
B	1	Distansplatta
D	4	M12 x 45mm x 1.5mm bultar i hållfasthetsklass 10.9, planbrickor och fjäderbrickor
E	3	M5 x 40mm bultar
CB	2	M16 x 60 x 2.0 bultar, muttrar och låsbrickor

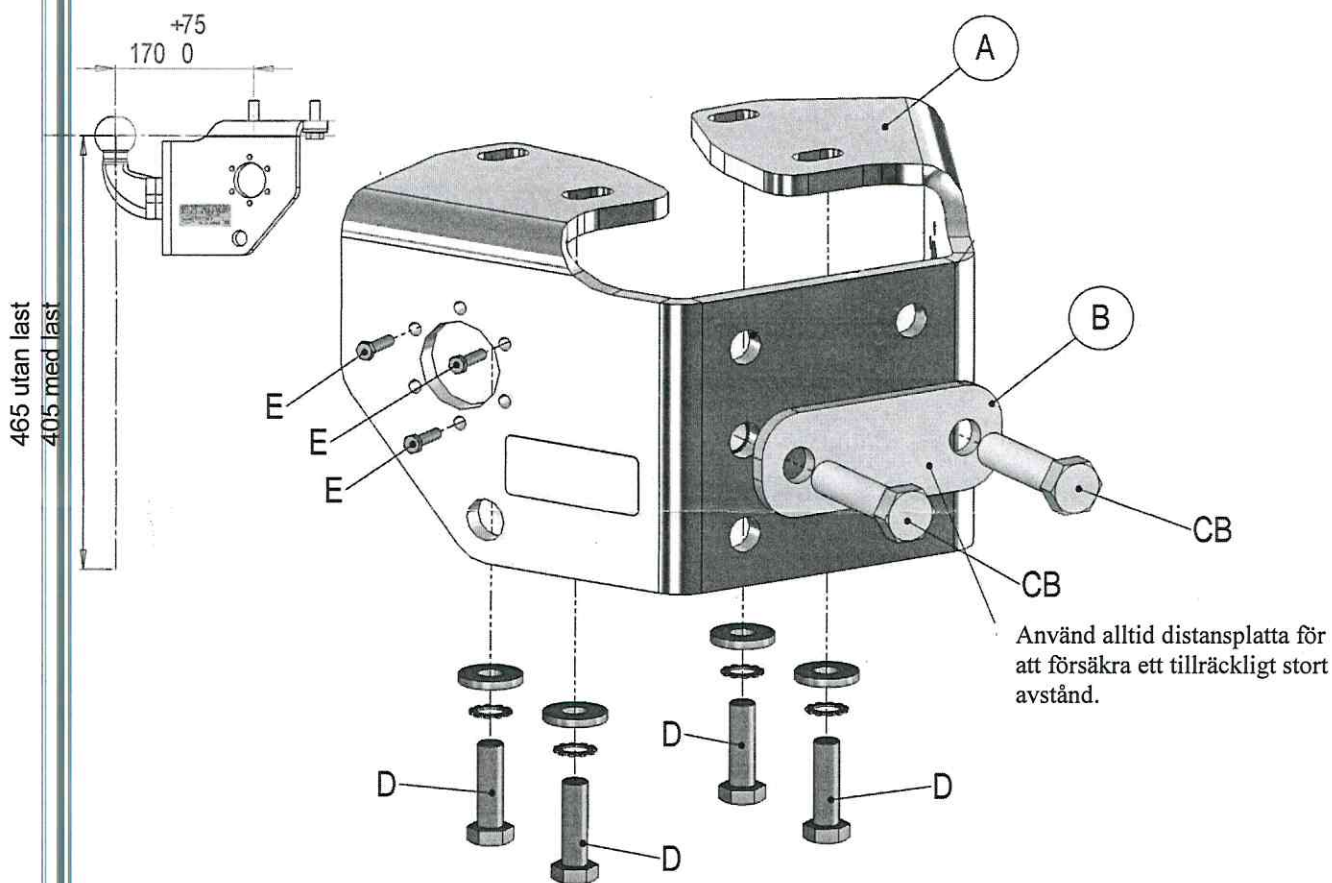
**Obs:** Draganordningen skall användas med antingen Witter-kula (del nr Z11) eller klass A50-1 eller A50-X kula vars dimensioner skall motsvara A50-1 kuldel och vars D-värde och kultryck (S) skall vara större eller minst lika stora som draganordningens. Kan även användas med typgodkänd standardkula Z52B.

## MONTERING

1. Montera löst dragets ramdel (A) i stötfångarens undersida med bultar (D).
2. Rikta in dragets ramdel (A) med stötfångaren och momentdrag bultarna ordentligt. (120Nm).
3. Bultarna (E) är avsedda för montering av hållaren för eluttaget.

### Rekommenderade åtdragningsmoment:

M16 - 200 Nm Hållfasthetsklass 10.9: M12 - 120Nm



**ASENUSSARJA**

A	1	Vetokoukun runko
B	1	Korokelevy
D	4	M12 x 45mm x 1.5mm 10.9 lujuusluokan pultit, aluslevyt ja jousialuslevyt
E	3	M5 x 40mm pultit
CB	2	M16 x 60 x 2.0 pultit, mutterit ja lukitusaluslevyt

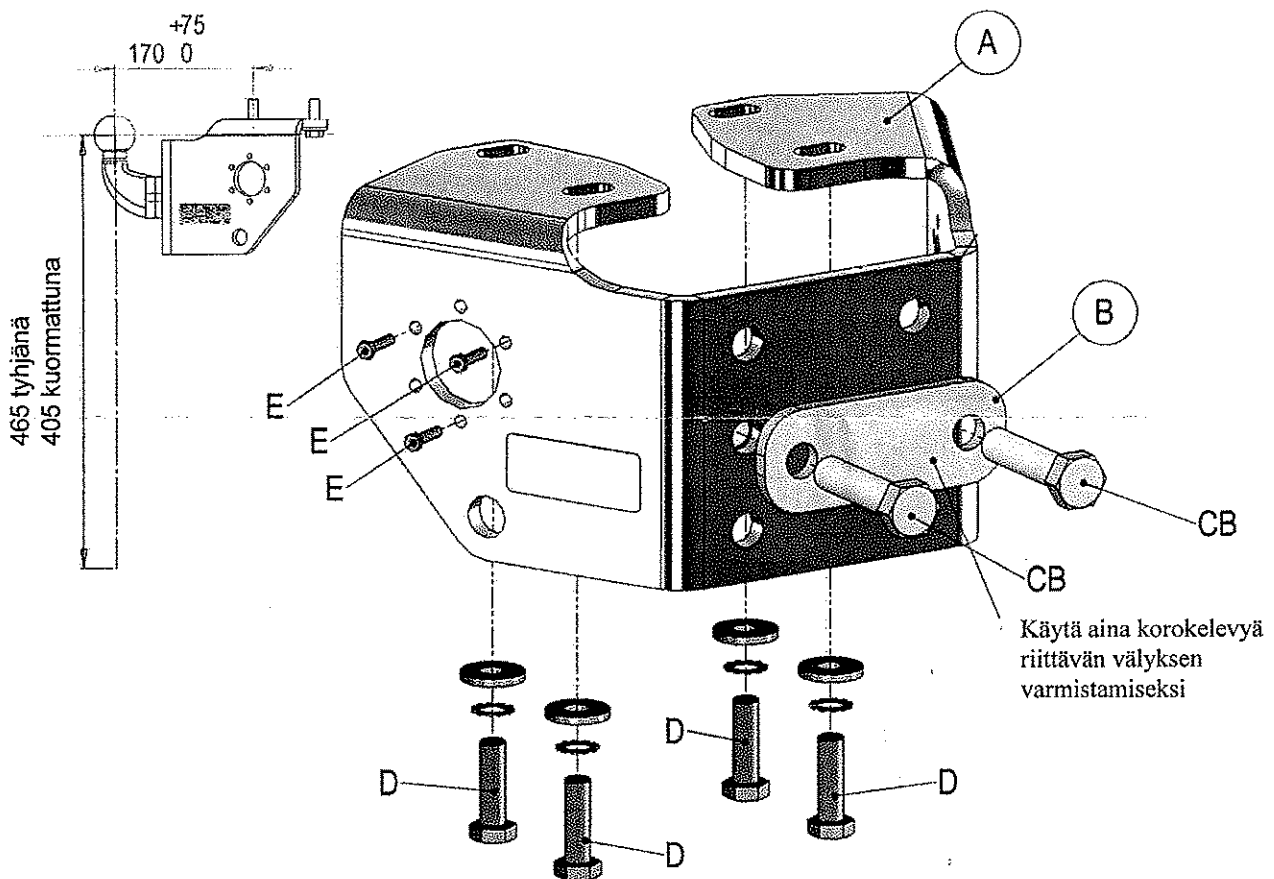
**Huom.:** Tätä vetokoukkuja on käytettävä joko Witter-kuulaosan (osanumero Z11) tai luokan A50-1 tai A50-X kanssa. Kuulaosan on mitoiltaan vastattava A50-1 kuulaosaa ja sen D-arvon ja aisapainon (S) on oltava suurempi tai vähintään yhtä suuri kuin tämän vetolaitteen. Voidaan käyttää myös tyyppihyväksytyin standardikuulaosan Z52B kanssa.

**ASENNUS**

1. Asenna löysästi vetokoukun runko (A) puskurin poikkipalkin alapintaan pulteilla (D).
2. Varmista että vetokoukun runko (A) on oikein kohdistettu puskuriiin nähden ja kiristä pultit huolellisesti oikeaan momenttiin. (120Nm).
3. Pultit (E) on tarkoitettu pistorasian taustalevyn kiinnittämiseen.

**Suosittelut kiristysmomentit:**

M16 - 200 Nm Lujuusluokka 10.9: M12 - 120Nm



**Désignation**

A	1	Attelage
B	1	Entretoise d'accouplement
D	4	Boulons M12 x 45mm x 1.5mm de Classe10.9, rondelles plates et rondelles ressorts
E	3	Boulons M5 x 40mm
CB	2	Boulons M16 x 60 x 2.0, écrous et rondelles freins

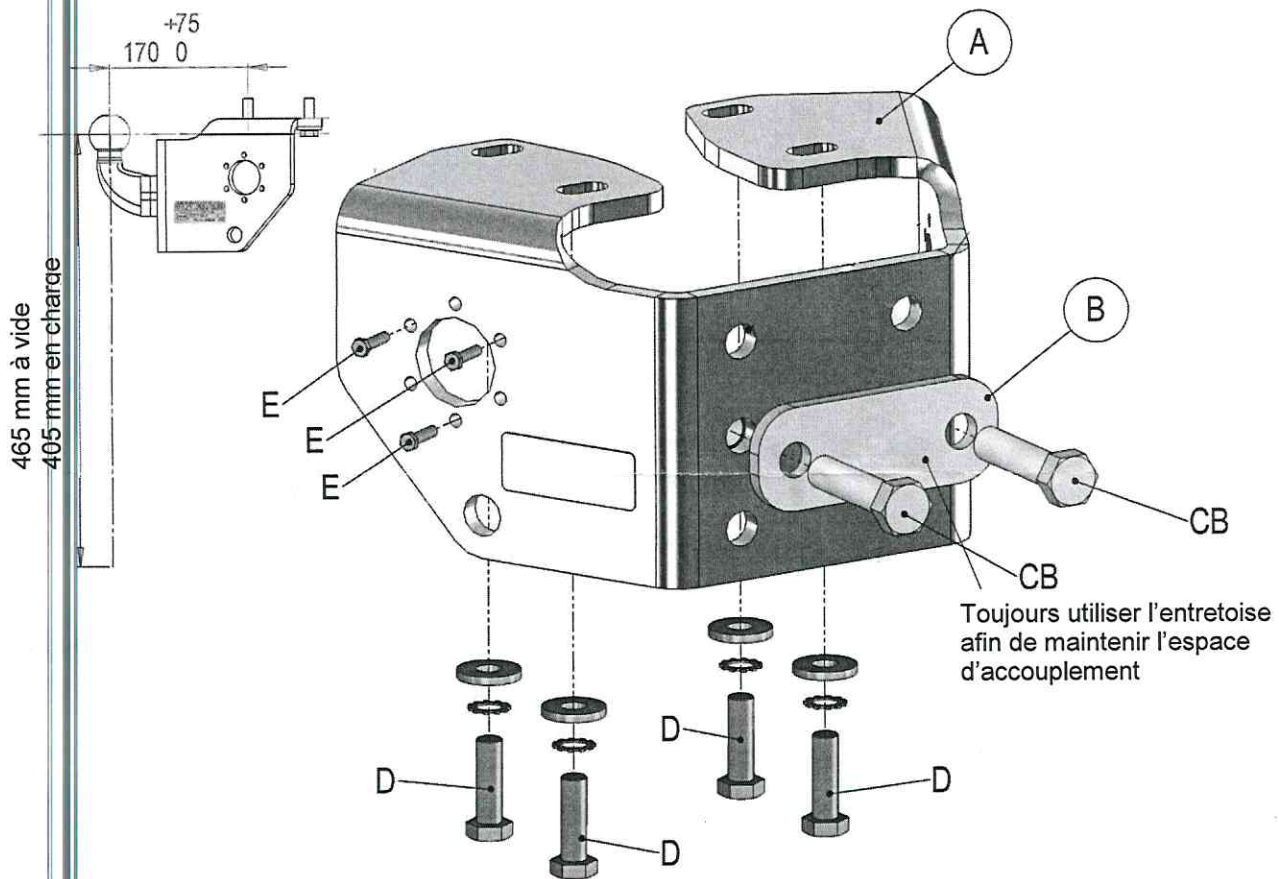
**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. – Peut aussi être utilisé avec la rehausse homologuée Z52B et une chape homologuée.

**Montage**

1. Sans serrer, attacher l'attelage (A) sur la face inférieure de la traverse de pare-chocs à l'aide de la visserie (D).
2. Assurez-vous de l'alignement de l'attelage (A) avec le pare-chocs et serrer toute la visserie au couple de serrage.
3. Utiliser la visserie (E) pour fixer la prise électrique.

**Couple de serrage recommandé:**

M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm



**MATERIALS**

A	1	Mainframe
B	1	Coupling spacer
D	4	M12 x 45mm x 1.5mm 10.9 grade Bolts, Flat Washers and Spring Washers
E	3	M5 x 40mm Bolts
CB	2	M16 x 60 x 2.0 Bolts, Nuts and Lock Washers

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towball. – may also be used with a Z52B adjustable and a type approved universal coupling.

**FITTING**

1. Loosely attach Mainframe (A) to lower face of bumper beam using bolts (D).
2. Ensuring Mainframe (A) is aligned correctly with bumper fully tighten all bolts. (120Nm).
3. Bolts (E) are supplied to enable fitment of electrical socket.

**Recommended torque settings:**  
 M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm

