

EEC nr e6*94/20*0159*01

Valeur-D-waarde :6.70 KN

Valeur-S-waarde ↓ :50 kg

Max. → :1250 kg

Mazda
Type Demio

N°: 1134

Model: 1999 →

Samenstelling

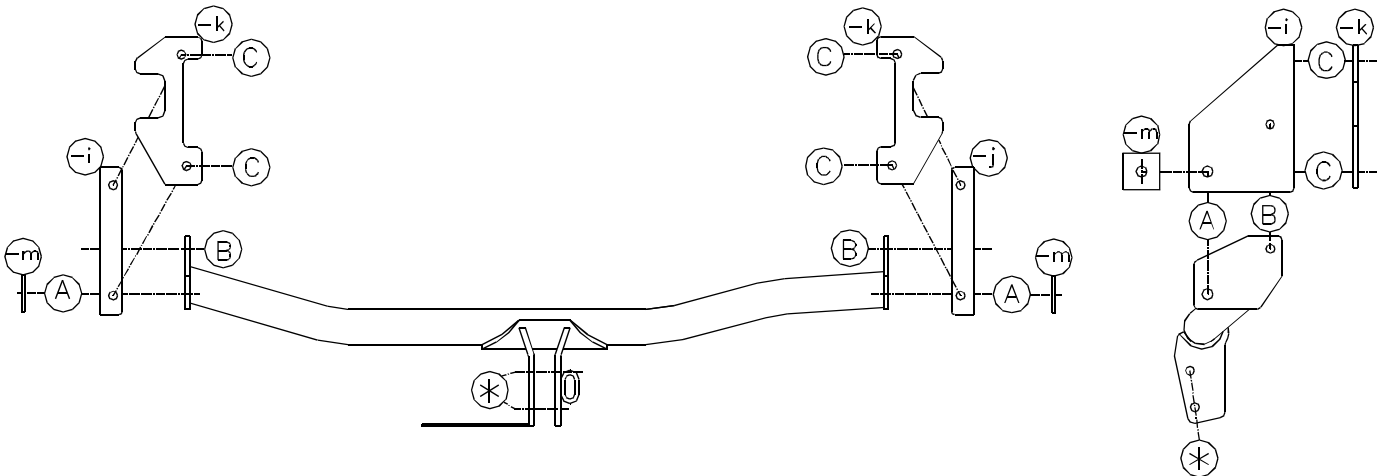
1 trekhaak ref.1134
1 bolstang T44K000
6 bouten M10-30 + moeren
2 bouten M12-70
2 bouten M14-50 + moeren
2 rondsels 50-15-4
6 borgrondsels 10mm
2 borgrondsels 14mm
2 borgmoeren M12
1 monterstuk (-i)
1 monterstuk (-j)
2 monterstukken (-k)
2 opvulstukken (-m)

Composition

1 attelage ref.1134
(*) 1 tige-boule T44K000 (*)
(B-C) 6 boulons M10-30 + écrous (B-C)
(*) 2 boulons M12-70 (*)
(A) 2 boulons M14-50 + écrous (A)
(A) 2 rondelles 50-15-4 (A)
(B-C) 6 rondelles de securité 10mm (B-C)
(A) 2 rondelles de securité 14mm (A)
(*) 2 écrous de securité M12 (*)
(A-B) 1 pièce de montage (-i) (A-B)
(A-B) 1 pièce de montage (-j) (A-B)
(C) 2 pièces de montage (-k) (C)
(A) 2 pièces de montage (-m) (A)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8



TREKHAKEN  ATTELAGES

GDW N.V.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32(0)56/60.42.12

Fax 32(0)56/60.01.93

Mazda Demio 1999

Montagehandleiding

- 1/ Vloerbekleding in de kofferruimte wegnemen en de uitlaat achteraan uit de rubbers nemen.
- 2/ Monteer de stukken (-i) en (-j) met de punten (A) en (B) op de trekhaak, plaats bij (B) de bouten met de moeren aan de binnenzijde van de trekhaak, niets aanspannen. Bij (A) geen bouten inbrengen.
- 3/ Breng de trekhaak met de punten (A) tussen de sleepogen en met (C) tegen de grondplaat van de kofferruimte, breng bij (A) de afstandsplaatjes (-m) tussen de stukken (-i en -j) en de sleepogen aan, breng de bouten in en plaats de rondsels aan de buitenzijde van de sleepoog.
- 4/ Boor de punten (C) door tot in de kofferruimte met dia. 10.5mm, plaats in de kofferruimte de monteerstukken (-k) zodat deze de chassis overlappen. Alle bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen, uitlaat terug in de rubbers hangen en vloerbekleding terugplaatsen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever la couverture du fond du coffre et détacher l'échappement des caoutchoucs.
 - 2/ Monter les pièces de montage (-i) et (-j) avec les points (A) et (B) sur l'attelage, placer aux points (B) les boulons et écrous à l'intérieur de l'attelage mais ne rien serrer. Ne pas mettre aux points (A) les boulons.
 - 3/ Placer l'attelage avec les points (A) entre les anneaux de traction et avec (C) contre la plaque du fond du coffre, mettre aux points (A) les épaisseurs (-m) entre les anneaux de traction et les pièces de montage (-i et -j), mettre les boulons et placer les rondelles à l'extérieur de l'anneau de traction.
 - 4/ Forer les points (C) jusqu'au coffre avec diam. 10,5 mm, placer dans le coffre les pièces de montage (-k) de façon qu'ils couvrent le chassis. Mettre tous les boulons et bien serrer.
 - 5/ Monter le (*) et bien fixer le tout. Remonter l'échappement dans les caoutchoucs et remettre la couverture du fond du coffre.
-

Mazda Demio '99-

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Nr 1134	
1 Kugelstange T44K000 oder T36K000 abnehmbar	(*)
6 Schraube M10-30 + Mutter	(B-C)
2 Schraube M12-70	(*)
2 Schraube M14-50 + Mutter	(A)
2 Unterlegscheibe 50-15-4	(A)
6 Federscheibe 10mm	(B-C)
2 Federscheibe 14mm	(A)
2 Sicherheitsmutter M12	(*)
1 Halteplatte (-i)	(A-B)
1 Halteplatte (-j)	(A-B)
2 Halteplatte (-k)	(C)
2 Füllplatte (-m)	(A)

Alle Schrauben und Muttern: Qualität 8.8

ANBAUANLEITUNG

1. Kofferraumbodenverkleidung wegnehmen und Auspuff hinten vom Auspuffgummi lösen.
2. Platten (-i) und (-j) montieren mit den Punkten (A) und (B) fluchtend zur Anhängervorrichtung. Bei (B) Schrauben mit Muttern an Innenseite der Anhängervorrichtung einbringen, ohne festzuziehen. Bei (A) keine Schrauben einbringen.
3. Anhängerkupplung mit den Punkten (A) zwischen die Abschleppöse setzen und mit (C) gegen Kofferboden drücken. Bei (A) Füllplatte (-m) zwischen (-i und -j) und der Abschleppöse anbringen. Schraube mit Unterlegscheibe an Außenseite der Abschleppöse verschrauben.
4. Punkte (C) mit 10,5mm bis in Kofferraum durchbohren. Im Kofferraum die Halteplatten (-k) montieren, so dass diese das Rahmen überspannen. Alle Schrauben einbringen und fest anschrauben.
5. (*) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe verschrauben. Auspuff wieder festmachen und Bodenverkleidung wieder einlegen.

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben DIN931/DIN933/DIN7991
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm	M8-----25.5Nm of 2.60kgm	M10-----52.0Nm of 5.30kgm
M12-----88.3Nm of 9.0kgm	M14-----137 Nm of 14.0kgm	M16-----211 Nm of 21.5kgm
M22-----265 Nm ok 27kgm		