

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
206	3003		586	Fließheck	10/2003

Artikelnummer der AHK

PE0427

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

nein

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Nachschalldämpfer aushängen, Hitzeschutzblech
- Reserverad mit Halter

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- linke Seitenverkleidung

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist entsprechend der Schablone auszuschneiden

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

PE0022

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

serienmäßig vorhandener Durchbruch über der Nebelschlussleuchte. Gummistopfen herausdrücken. Loch in Stopfen scheiden und Kabel durchziehen.

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

direkt an der Durchführung der Leitung in den Kofferraum, Kabel an der NSL während der Montage ausstecken und in den Kofferraum ziehen.

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt, da spezifischer E-satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel können an den originalen Kabelbaum verlegt werden. Dauerstrom kann am Sicherungskasten entnommen werden. Dazu ist das Kabel am original Kabelbaum entlang zur B-Säule unter der Türeinstiegsverkleidung entlang zum Sicherungskasten zu legen.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Ausbau Auspuff



Anbau der AHK, Stoßfängerausschnitt



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes, Kabelverlegung



Anschluss des E-Satzes, Kabelverlegung



Anschluss des E-Satzes, Dauerstrom

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter o.auert@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003