

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Audi | A3 Lim. | 09.1996 -  
alle Modelle



Bestell-Nr. WYR030907R

03.09.07R / 26.08.2022

Inhalt:	1 Leitungsstrang 9 adrig	1 Schraube M5 x 10	4 Sprengring	1 Leitung rot
	1 Steckdosengehäuse	3 Schraube M5 x 35	2 Kabelbinder 300 mm lang	1 Sicherungshalter
	1 Modul Blinküberwachung	4 Mutter M5	8 Kabelbinder 100 mm lang	1 Sicherung 10A

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung und die Verkleidung vom Heckblech. Die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten vorklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich im Heckblech, hinten links im Reserveradkasten.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 9-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

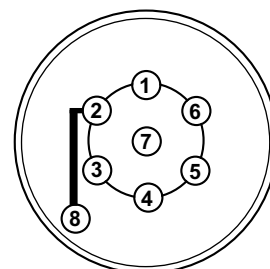
**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
  - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **braun, weiß/grün, blau/grün, gelb/grün** und **grau/grün** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbinder zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Der Steckverbinder 6-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.  
**Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung** muß ein Erweiterungssatz für Checkkontroll verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 6-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** entfernt werden.
- Erweiterungssatz für Checkkontroll** **Bestellnr. WYR039099R**
9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
- a) Die Leitung **rot** vom Modul aus, bis zum Fußraum fahrerseite verlegen. Die Fußraumverkleidung an der Fahrerseite entfernen und an der Anschlußleiste vom Relaisträger die Ringöse der Leitung rot an Klemme 30 (Batterie+) befestigen.
- b) Die Sicherung in den Sicherungshalter stecken und die beiden Anschlußleitungen rot auf die freien Steckanschlüsse des Sicherungshalters aufstecken.
10. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (APS):
- a) Die Leitung weiß/grün endet lose bei der Schlußleuchte. Den Flachstecker abtrennen und isolieren. Die Leitung weiß/grün darf auf keinen Fall mit der Fahrzeugmasse in Berührung kommen.
11. Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (APS):
- a) Unterhalb der rechten Schlußleuchte befindet sich das Steuergerät für die Einparkhilfe.
- b) Den 16-fach Steckverbinder vom Modul lösen und die Sekundärverriegelung vom Steckgehäuse öffnen. Die Steckerleiste aus der Gehäuseverkleidung herausziehen.
- c) Den Steckkontakt aus der Kammer 5 (rot/weißes Kabel) entfernen und die Leitung weiß/grün mit den Steckkontakt in der Kammer 5 befestigen. Die Leitung rot/weiß endet lose beim Steuergerät.
- d) Steckgehäuse wieder zusammenmontieren und auf das Steuergerät einstecken.

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

#### **Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.**

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

# Electrical Set for Trailer Connection

7-pin Audi | A3 Lim. | 09.1996 -

GB

Part no.: WYR030907R

03.09.07R / 26.08.2022

Packing list:	1 9-conductor cable set	1 Screws M5X10	4 Spring washer	1 Red lead
	1 Connection socket	3 Screws M5X35	2 Cable ties 300 mm	1 Fuse base
	1 Blinker control module	4 Nuts M5	8 Cable ties 100 mm	1 Fuse 10A

## Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove boot floor casing and casing of boot loading edge. Dismantle hatches on both side casings beside rearstanding lights.
3. In order to draw electric bunch, disassemble casing on vehicle side. It is located in boot floor, at the rear of sparewheel well, under left standing lights
4. Connect the cable set in the following way:
  - a) Draw end of lead bunch with assembled connection socket through entrance described in point 3 from boot outside and then forwards, through the opening in holder of connection socket, assemble fair-lead located on electric bunch in operating unit in vehicle,
  - b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

**Side entrance:**used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

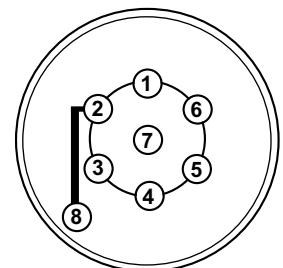
**Note!!!**Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer as-signed for axis entrance (it will not be used).

**Axis entrance:**used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder. Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).

- c) Socket is connected according to the following scheme:

Picture 1

<u>Function:</u>	<u>Contact description:</u>	<u>Cable colour:</u>
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black
Fog light	8 (58-b)	grey/white



Contact description in 7-pin socket

5. Connect black 3-input casing to micro switch-key on the side of socket:
  - a) Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder,
  - b) Carefully fasten washer in the appropriate way,
  - c) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Draw end of bunch **with brown, blue/green, grey/yellow** and **grey/green** leads to **right standing lights**:

- a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.

7. Draw remaining end of bunch with 6-input joints to **left standing lights**:

- a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.

8. Place 6-input joint behind left side casing in boot.

Connect additional control set in **vehicles with light installation control** using 6-input connection built in bunch. This connection is not used in vehicles without light installation and bridge connection **shall not be** disconnected.

**Additional set for electric installation control**

**article no. WYR039099R**

9. Push the supplied module onto the 8-pin connector housing of the cable loom and attach it to the car body at a suitable spot using the M5x10 screw. Take special care that no moisture can enter the module (danger of short circuiting).

- a) Run the **red** wires from the module to the foot well on the driver's side. Remove the cladding of the foot well on the driver's side and attach the ring eyelet of the red wire to terminal 30 (battery +) on the relay carrier.
- b) Insert the fuse into the fuse holder and connect the two red wires to the connectors of the fuse holder.

10. Vehicles **without** parking assist (PDC):

The white/green wire ends loose in the foot well on the driver's side. Cut off the flat connector and insulate it carefully – the end of the white/green wire must by no means get in contact with the car's ground.

11. Vehicles **with** parking assist (PDC):

- a) Reversing control driver is located under right standing lights
- b) Dismantle 16-input plug from reversing control driver and remove secondary protection. Take plug slag from casing
- c) Dismantle end from container no. 5 (red/white lead) and assemble end with white/green lead in this place,
- d) Reassemble casing and reconnect it to reversing control driver

### **Trailer lights control function**

Faulty operation of trailer's direction indicator is signalled by increased frequency of flickering of vehicle's indicators.

#### **Assembly instruction for the customer.**

Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device.