

# No. WYR032307R-T, WYR032313R-T

**Audi | A1 (8X1, 8XK) | 05.2010 - 10.2018**

**Audi | A1 Sportback (8XA, 8XF) | 09.2011 - 10.2018**

**Audi | A3 (8P1) | 05.2003 - 12.2013**

**Audi | A3 Cabriolet (8P7) | 04.2008 - 05.2013**

**Audi | A3 Sportback (8PA) | 09.2004 - 12.2015**

**Audi | A4 (8EC, B7) | 11.2004 - 06.2008**

**Audi | A4 Avant (8ED, B7) | 11.2004 - 06.2008**

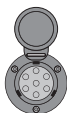
**Audi | A4 B7 Cabriolet (8HE) / 11.2005 - 03.2009**

**Audi | Q3 (8UB, 8UG) | 09.2011 - 10.2018**

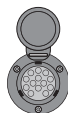
**Seat | Exeo (3R2) | 12.2008 - 05.2013**

**Seat | Exeo ST (3R5) | 05.2009 - 05.2013**

**KIT 032307-T**



**KIT 032313-T**



- (D)** Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung
- (GB)** Electrical Set for Trailer Connection
- (F)** Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage
- (NL)** Elektrische aansluitset voor trekhaak
- (DK)** Elektrisk tilslutningsæt for trakkrog
- (N)** Elektrisk monteringssett for tilhengerkontakt
- (S)** Elektrisk förbindelsebyggsats av bogseringskrok
- (FIN)** Hinauskoukun sähköliitäntäpaketti
- (I)** Kit di congiunzione del gancio per rimorchio
- (E)** Juego de conexión eléctrica de gancho de remolque
- (CZ)** Elektrická připojovací sestava tažného zařízení
- (H)** Elektromos kábelköteg vonóhorog bekötéséhez
- (RU)** Электрический присоединительный комплект буксирного крюка
- (LT)** Elektroninis jungiamasis traukimo kablio rinkinys
- (LV)** Elektroniskais vilkšanas āķa savienojuma komplekts
- (EST)** Elektriline tiisli ühenduskomplekt
- (SK)** Elektroinštalácia pre zapojenie ťažného zariadenia
- (PL)** Elektryczny zestaw przyłączeniowy haka holowniczego

**D !**

Der Einbau dieses Elektrosatzes muss von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeuges beizulegen!

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung! Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden. Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten!

Die Prüfung der Anhängersteckdose muß mit einem realen Anhänger oder Ladungsträger erfolgen. Anhänger-Prüfgeräte müssen über Lastwiderstände verfügen. Einfache Dioden-Prüfstecker sind für eine ordentliche Prüfung aller Funktionen nicht geeignet! Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.

**GB !**

Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We shall not be liable for technical or electronic changes or software updates made by the vehicle manufacturer after the first commissioning of the electrical kit, leading for example to incorrect operation of the trailer socket or its peripherals! Depending on the type of trailer module used in the electrical kit, interaction with the vehicle's electrical installation is limited or impossible at all. It is not possible to access the module's error log using the vehicle manufacturer's diagnostic systems. Trailer-related error protocols generated during tests carried out with the vehicle manufacturer's diagnostic systems can sometimes be caused by incorrect activation of the trailer mode.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailersocket and a new diagnostic process initiated.

Tests of the trailer socket should only be conducted with a real trailer or boot. Trailer testing equipment shall be equipped with a burden resistor. Ordinary measuring plugs with a diode do not guarantee that all functions will be tested correctly! We reserve the right to make changes in the design, equipment, colour and errors. All data and illustrations are non-binding.

**F !**

Le montage du kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou par une personne qualifiée en matière. Avant le début des travaux, lire impérativement les instructions de montage dans leur intégralité. Après le montage du kit de connexion électrique, joindre les instructions de montage aux documents du véhicule.

Un usage inapproprié ou des modifications du kit de connexion électrique, ou des pièces qui le composent, entraînent l'expiration de tout droit à la garantie.

Pour les remorques qui ne sont pas équipées avec feux anti-brouillard arrière, il devrait être installé.

Nous n'assumons aucune responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques ou pour les mises à jour des logiciels effectuées par le constructeur du véhicule après le premier démarrage du kit électrique, entraînant par exemple en conséquence un mauvais fonctionnement de la prise de la remorque ou de ses périphériques ! En fonction du type de module de remorque utilisé dans le kit électrique, l'interaction avec l'installation électrique du véhicule est limitée ou même impossible. Il n'est pas possible d'accéder à la mémoire d'erreurs du module à l'aide des systèmes de diagnostic du constructeur du véhicule.

Les protocoles d'erreurs liés à l'utilisation de la remorque générés lors des tests qui sont effectués avec les systèmes de diagnostic du constructeur du véhicule peuvent parfois être causés par une activation incorrecte du mode de la remorque.

Le module remorque ne contient pas de fonction diagnostic! Au cas où des processus de diagnostic définis par le fabricant ou des mécanismes de contrôle assistés par ordinateur devaient générer des messages d'erreur directement ou indirectement en rapport avec le fonctionnement de la remorque, il est impératif pour la prise de remorque de détacher le module remorque du groupe électrique et d'initier une nouvelle procédure de diagnostic.

Les tests de la prise de la remorque doivent être effectués seulement en utilisant une vraie remorque ou un vrai coffre. L'équipement pour les essais de la remorque doit être équipé d'une résistance de charge. Les fiches de mesure normales avec une diode ne garantissent pas que tous les tests seront effectués correctement ! Nous nous réservons le droit de modifier la conception, l'équipement, la couleur et l'apparition des erreurs. Toutes les données et illustrations sont sans contraignantes.

**NL !**

De inbouw van deze elektroset moet door een vakwerkplaats of dooreen overeenkomstig gekwalificeerde persoon gebeuren. Vóór aanvang van alle montagewerkzaamheden absoluut de montagehandleiding volledig doorlezen. Na inbouw van de elektroset dient de montagehandleiding bij de servicedocumenten van het voertuig te worden gelegd!

Bij ondeskundige toepassing of wijziging van de elektroset c.q. van de daarin zittende componenten vervalt elke aanspraak op fabrieksgarantie. Tijdens het rijden zonder aanhanger of ladingdrager moeten evt. gebruikte adapters altijd uit de stekkerdoos worden verwijderd.

Bij aanhangers zonder mistachterlicht dient dit achteraf te worden gemonteerd.

Wij aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor technische of elektronische wijzigingen of software-updates die door de voertuigfabrikant worden aangebracht na de eerste ingebruikname van de elektrische kit, die bijvoorbeeld leiden tot een verkeerde werking van de aanhangercontactdoos of de bijbehorende randapparatuur!

Afhankelijk van het type aanhangermodule dat in de elektrische kit wordt gebruikt, is de interactie met de elektrische installatie van het voertuig beperkt of helemaal niet mogelijk. Het is niet mogelijk om toegang te krijgen tot het foutgeheugen van de module met behulp van de diagnosesystemen van de voertuigfabrikant. Foutprotocollen met betrekking tot het gebruik van de aanhangwagen die tijdens tests met de diagnosesystemen van de voertuigfabrikant worden gegenereerd, kunnen soms worden veroorzaakt door een onjuiste activering van de aanhangwagenmodus.

De aanhangermodule kan niet worden gediagnosticeerd! Mochten diagnoseprocessen van de kant van de fabrikant c.q. op software steunende testmechanismen foutprotocollen genereren die direct of indirect in verband staan met het gebruik van de aanhanger, dan dient de aanhangermodule te worden losgekoppeld van de kabelset voor de aanhangerstekkerdoos en dient het diagnoseproces nogmaals te worden gestart!

Testen van de aanhangercontactdoos mogen enkel worden uitgevoerd met een echte aanhanger of kofferbak. Testapparatuur voor aanhangwagens moet zijn uitgerust met een belastingsweerstand. Normale meetstekkers met een diode garanderen niet dat alle functies correct worden getest! Onder voorbehoud van ontwerp wijzigingen, apparatuur, kleur en fouten. Alle gegevens en illustraties zijn niet bindend.



Installering af det elektriske udstyr skal udføres af et specialværksted eller af en dertil uddannet person. Før påbegyndelse af montagearbejder bør man læse grundigt hele montagevejledningen. Efter installering af det elektriske udstyr skal montagevejledningen vedlægges bilens servicedokumentation.

Ved et ukorrekt brug eller foretagelse af ændringer i det elektriske udstyr eller udskiftning af udstyrets enkelte bestanddele bortfalder alle garantiretigheder. Ved kørsel uden påhængsvogn eller en anden bæreeenordning skal de anvendte tilkoblingsstykker kobles fra strømkontakten.

Ved påhængsvogne uden tågelys skal man forsyne påhængsvogn med tågelys.

Vi er ikke ansvarlige for tekniske eller elektroniske ændringer eller softwareopdateringer foretaget af bilproducenten efter den første idriftsættelse af det elektriske sæt, hvilket for eksempel fører til forkert betjening af anhængerstikket eller dens eksterne enheder! Afhængigt af hvilken type anhængermodul, der bruges i det elektriske sæt, er interaktion med bilens elektriske installation begrænset eller umulig. Det er ikke muligt at få adgang til modulets fejlløgn ved hjælp af bilproducentens diagnostiske systemer. De anhængerrelaterede fejlprotokoller, der genereres under test udført med bilproducentens diagnostiske systemer, kan nogle gange være forårsaget af ukorrekt aktivering af anhængerstilstanden.

Påhængsvognsmodul er ikke tilpasset til gennemførelse af diagnostik! I det tilfælde, hvor diagnostiske processer gennemført af fabrikanten eller kontrolanordninger støttet med software fører til generering af fejlprotokoller, der står i et direkte eller indirekte sammenhæng med påhængsvognsdrift, skal påhængsmodul kobles fra påhængsvognens ledningsbundt. Dernæst skal man igen gennemføre hele diagnostikproceduren!

Test af anhængerstikket bør kun udføres med en rigtig anhænger eller bagagerum. Anhængerens testudstyr skal være udstyret med en belastningsmodstand. Almindelige målestik med en diode garanterer ikke, at alle funktioner testes korrekt! Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer i design, udstyr, farve og fejl. Alle data og illustrationer er ikke-bindende.



Montering av elektrisk utstyr må gjennomføres på et merkeverksted eller av kvalifisert fagperson. Før monteringsarbeidet tar til, må hele monteringsveiledningen leses. Etter montering av elektrisk utstyr, skal monteringsveiledning for service på kjøretøyet legges ved.

Ved ikke forskriftsmessig bruk eller forandring av elektrisk utstyr, evt. komponenter i dette, opphører alt garantiansvar. Ved kjøring uten tilhenger eller lasteholder må evt. egnet adapter alltid fjernes fra stikkontakten.

Ved tilhenger uten tåkelys skal disse ettermonteres.

Vi kan ikke holdes ansvarlig for tekniske eller elektroniske endringer eller programvareoppdateringer av kjøretøyets produsent etter første idriftsetting av det elektriske settet, og som for eksempel fører til feilaktig bruk av tilhengerkontakten eller dens eksterne deler! Avhengig av hvilken type tilhengermodul som brukes i det elektriske settet, er samhandling med kjøretøyets elektriske installasjon begrenset eller ikke mulig. Det er ikke mulig å få tilgang til modulens feilløgn med kjøretøyproduzentens diagnostiske system. Feilprotokoller knyttet til tilhengere som genereres under tester som utføres med kjøretøyproduzentens diagnostiske system, kan noen ganger skyldes feil aktivering av tilhengermodus.

Tilhengermodulen kan ikke utføre diagnose! Skulle diagnoseprosesser fra fabrikkens side, henholdsvis programvarestøttet prøvemekanisme generere feilprotokoll, som direkte eller indirekte har sammenheng med tilhengerfunksjonen, skal tilhengermodulen skilles fra ledningssettet i tilhengerstikkontakten og gjentatt diagnoseforløp skal startes!

Tester av tilhengerkontakten skal kun utføres med en faktisk tilhenger eller bagasjerom. Testutstyr for tilhengere skal være utstyrt med en belastningsmotstand. Vanlige måleplugger med en diode garanterer ikke at alle funksjoner testes riktig! Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer i design, utstyr, farge og feil. Alle data og illustrasjoner er ikke bindende.



EI-insatsen måste monteras av en specialistverkstad eller en person med motsvarande kvalifikationer. Innan monteringen påbörjas måste hela monteringsanvisningen läsas igenom. Sedan el-insatsen monterats bör monteringsanvisningen bifogas fordonets servicebok.

Används eller förändras el-insatsen eller någon av dess delar på ett icke fackmannamässigt sätt upphör alla garantianspråk. Vid färd utan släp måste eventuellt använda adapter tas ur uttaget.

Släp utan dimbakljus borde kompletteras med sådana.

Vi tar inget ansvar för tekniska eller elektroniska ändringar eller programvareuppdateringar som görs av fordonstillverkningen efter den första driftsättningen av den elektriska satsen, som leder till exempelvis fel för släputtaget eller dess kringutrustning. Beroende på typen av släpmodul som används i den elektriska satsen, kan samverkan med fordonets elektriska installation vara begränsad eller fullständigt omöjlig. Det är inte möjligt att komma åt modulens feilløgn med hjälp av fordonstillverkarens diagnossystem. Släprelaterade felprotokoll som genereras under tester som utförs med fordonstillverkarens diagnossystem kan ibland orsakas av felaktig aktivering av släplåget.

Släpvagnsmodulen kan inte diagnosticera! Om fordonstillverkarens diagnosprocesser resp. mjukvarustödda testmekanismer genererar felfunktionsrapporter som direkt eller indirekt har samband med släpvagnsdriften ska släpvagnsmodulen skiljas från släpvagnsdosans ledningar varpå en ny diagnos genomförs!

Test av släputtaget bör endast utföras med ett riktigt släp eller bagageutrymme. Släptestutrustning bör vara utrustad med ett belastningsmotstånd. Normala mätpluggar med en diode garanterar inte att samtliga funktioner kommer att testas korrekt! Vi förbehåller oss rätten att utföra ändringar av design, utrustning, färg och fel. Alla data och illustrationer är icke-bindande.



Ammattityöpajan tai valtuutetun henkilön on hoidettava sähköosan asennus. Ennen kaiken asennustyön aloittamista on asennusohje ehdottomasti luettava kokonaan läpi. Sähköosan asennuksen jälkeen liitetään ajoneuvon asennusohje palvelualustaan.

Aiheettoman käytön tai sähköosan ja siihen liittyvien osien muutosten seurauksena takuu raukeaa. Ajon aikana ilman perävaunua tai peräkäräy on käytettävän adapterin oltava aina kaukana pistokkeesta.

Jos perävaunussa ei ole takasumuvaloja, siihen tulisi asentaa ne.

Emme ole vastuussa teknisistä tai elektronisista muutoksista tai ohjelmistopäivityksistä, jotka ajoneuvon valmistaja on tehnyt sähkösarjan ensimmäisen käyttöönottokerran jälkeen ja jotka aiheuttavat esimerkiksi perävaunun pistorasian tai sen lisätarvikkeiden virheellistä toimintaa! Sähkösarjassa käytetyt perävaununmoduulin tyypistä riippuen vuorovaikutus ajoneuvon sähköasennuksen kanssa on rajallista tai täysin mahdotonta. Moduulin virhelokiin ei pääse ajoneuvon valmistajan diagnostiikkajärjestelmiä käyttäen. Perävaunun virheellinen aktivoiminen saattaa joskus aiheuttaa perävaunuun liittyviä virheprotokollia, jotka ovat syntyneet ajoneuvon valmistajan diagnostiikkajärjestelmillä tehtyjen testien aikana.

Perävaununmoduuli ei ole diagnoosikykyinen! Jos valmistusajankautaiset diagnoosiprosessit eli ohjelmistotuettut tarkistusmekanismit tuottavat virheprotokollia, jotka johdonmukaisesti liittyvät suoraan tai epäsuorasti yhteen perävaunun käytön kanssa, erotetaan perävaununmoduuli ohjausosasta perävaunun pistokkeella ja aloitetaan diagnoositapaus uudelleen!

Perävaunun pistorasiaa koskevat testit tulee tehdä vain todellisella perävaunulla tai trailerilla. Perävaunun testilaitteissa tulee olla kuormitusvastus. Tavanomaiset diodilla varustetut mittalaitteet eivät takaa, että kaikki toiminnot testataan oikein! Pidätämme oikeuden suunnittelua, laitteita, värejä ja virheitä koskeviin muutoksiin. Mitkään tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.



L'installazione del kit elettrico deve essere effettuata da un'officina o da personale specializzato. Prima di iniziare tutti i lavori di montaggio, leggere da cima a fondo le istruzioni. Dopo aver installato il kit elettrico si prega di allegare le istruzioni di montaggio ai documenti di manutenzione del veicolo!

In caso di uso improprio o di modifiche del kit elettrico e delle componenti del medesimo, ogni diritto di garanzia decade. Durante la guida senza rimorchio o portacarichi, togliere sempre gli adattatori dalla presa di corrente.

In caso di rimorchi non corredati di luce retronebbia, questa dovrebbe essere installata.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per modifiche tecniche o elettroniche o per aggiornamenti del software che sono apportati dal costruttore del veicolo dopo il primo avvio del kit elettrico, che provocano per esempio un funzionamento improprio della presa del rimorchio o dei suoi dispositivi periferici! A seconda del tipo di modulo del rimorchio utilizzato nel kit elettrico, l'interazione con l'installazione elettrica del veicolo è limitata o perfino impossibile. Non è possibile accedere alla memoria errori del modulo utilizzando i sistemi diagnostici del produttore del veicolo. I protocolli di errori relativi all'uso del rimorchio generati durante le prove effettuate con i sistemi diagnostici del costruttore del veicolo possono a volte essere causati da un'errata attivazione della modalità del rimorchio.

Il modulo del rimorchio non è idoneo alla diagnosi! Nel caso in cui processi diagnostici o apparecchiature di prova controllate da software dovessero generare dei protocolli d'errore in rapporto diretto o indiretto con l'uso del rimorchio, si deve staccare il modulo del rimorchio dal conduttore per la presa del rimorchio, e avviare nuovamente la diagnosi!

Le prove della presa del rimorchio devono essere eseguite esclusivamente utilizzando un rimorchio reale o un bagaglio reale. I dispositivi per effettuare le prove del rimorchio devono essere dotati di una resistenza di carico. Le normali prese di misurazione con un diodo non garantiscono che tutte le funzioni saranno testate correttamente! Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alla costruzione, alle attrezzature, al colore e alla presenza degli errori. Tutti i dati e le illustrazioni non sono vincolanti.

## **E!**

La instalación del conjunto eléctrico debe realizarse por un taller especial o una persona instruida. Antes de empezar cualquier trabajo de montaje es necesario leer el manual de montaje. Después de instalar el grupo eléctrico en los documentos de servicio del coche hay que incluir el manual de montaje.

En caso de incorrecto uso o introducción de cambios en el juego E o bien en caso de reemplazo de los subgrupos que se encuentran en el dispositivo, extingue la garantía. En caso de la ida sin remolque u otro dispositivo portador los conectores usador deben desconectarse de la caja de red.

En caso de los semiremolques sin faros antiniebla, hay que completar la iluminación.

¡No somos responsables por ningún cambio técnico o electrónico ni por actualizaciones de software realizadas por el fabricante del vehículo después de la primera activación del conjunto eléctrico, que conduzcan, por ejemplo, al funcionamiento incorrecto de la toma del remolque o sus dispositivos periféricos! Dependiendo del tipo de módulo de remolque utilizado en el conjunto eléctrico, la interacción con el sistema eléctrico del vehículo es limitada o imposible. No es posible acceder a la memoria de errores del módulo utilizando los sistemas de diagnóstico del fabricante del vehículo. Los informes de errores relacionados con el uso del remolque generado durante las pruebas realizadas con los sistemas de diagnóstico del fabricante del vehículo a veces pueden ser causados por la activación incorrecta del modo de remolque.

¡El módulo de remolque no está ajustado a realizar diagnósticos! En caso cuando los procesos diagnósticos que se realizan por el fabricante o los mecanismos de control asistidos por el software conducen a generar incorrectos protocolos que tienen relación directa o indirecta con el modo de remolque, es necesario desconectar el módulo de remolque del juego de conductos de la caja del remolque. ¡Luego, volver a realizar el procedimiento diagnóstico!

Las pruebas de la toma del remolque solo deben llevarse a cabo utilizando un remolque o maletero real. El equipo de prueba de remolque debe estar equipado con una resistencia de carga. ¡Los enchufes de medición normales con diodo no garantizan que todas las funciones se probarán correctamente! Sujeto a cambios estructurales, de equipamiento, color y errores. Todos los datos e ilustraciones no son vinculantes.

## **CZ!**

Instalace elektrické jednotky musí být vykonaná specialistickým servisem nebo kvalifikovanou osobou. Před zahájením všech montážních prací je třeba pečlivě přečíst celou montážní instrukci. Po zakončení instalace elektrické jednotky k servisním dokladům auta je třeba připojit montážní instrukci.

V případě nesprávné exploataci nebo zavádění neoprávněných změn v elektrické jednotce, případně výměny montážních podskupin nejsou poskytovány žádné záruky a uživatel nemá žádné nároky na záruční opravy. V případě jízdy bez přívěsu nebo jiného nosného zařízení používané spojky je třeba odpojovat od síťové zásuvky.

V případě přívěsů bez mlhových světel je třeba toto osvětlení doplnit.

Neneseme žádnou odpovědnost za změny technického nebo elektronického charakteru ani za aktualizace programu provedené výrobcem vozidla po prvním spuštění elektrického systému, které by vedly např. k nesprávnému fungování zásuvky přívěsu nebo jejich periferních zařízení! V závislosti na druhu modulu přívěsu použitého v elektronickém systému je interakce s elektrickým systémem vozidla buďto omezená nebo úplně vyloučená. Přístup do paměti chyb modulu pomocí diagnostických systémů výrobce vozidla není možný.

Modul přívěsu není přizpůsobený k vykonávání diagnózy! V případě, že diagnostické procesy vykonávané výrobcem nebo kontrolní mechanismy posilovaný softwarem budou mít za následek generování protokolů chyb, které mají přímou nebo nepřímou souvislost s režimem přívěsu, v kompletu elektrického vedení zásuvky přívěsu je třeba odpojit modul přívěsu. Potom je třeba opětovně zahájit diagnostickou proceduru!

Testy zásuvky přívěsu je nutné vykonávat výhradně při použití skutečného přívěsu nebo zavazadlového prostoru. Zařízení na testování přívěsů mají být vybavená odporem zátěže. Obvyčejné měřiče s diodou nezaručí správné vykonání testování všech funkcí! Vyrazujeme si právo na změny v konstrukci, vybavení, barvě a na výskyt nedostatků. Všechny údaje a ilustrace mají nezávazný charakter.

## **H!**

Az elektromos készlet beszerelését szakszervizre, vagy megfelelően képzett személyre kell bízni. A szerelési munkák megkezdése előtt feltétlenül el kell olvasni a teljes szerelési utasítást. Az elektromos készlet beszerelése után a szerelési utasítást hozzá kell csatolni a gépjármű szervizdokumentációjához.

A rendeltetésellenes használat, vagy változtatások bevezetése az E készleten belül, vagy a berendezés alegységeinek cseréje esetén a garanciális jogok hatályukat veszítik. Utánfutó vagy más szállítóeszköz nélküli közlekedés esetében az alkalmazott csatlakozókat le kell oldani a hálózati csatlakozóaljzatokról.

A ködlámpa nélküli utánfutók esetében ezt a világítást ki kell egészíteni.

Nem vállalunk felelősséget a jármű gyártója által az elektromos rendszer első üzembe helyezése után végrehajtott műszaki vagy elektronikus változtatásokért vagy szoftverfrissítésekért, amelyek például az utánfutó csatlakozó aljzatának vagy perifériás eszközeinek nem megfelelő működéséhez vezetnek! Az elektromos készletben használt pótkocsimodul típusától függően a jármű elektromos rendszerével történő együtműködés korlátozott vagy lehetetlen lehet. A modul hibamemóriájához a jármű gyártójának diagnosztikai rendszerei nem férhetnek hozzá. A pótkocsival kapcsolatos, a jármű gyártójának diagnosztikai rendszerével végzett vizsgálatok során keletkezett hibaprotokollok egyes esetekben a pótkocsi üzemmód helytelen aktiválásának tudhatók be.

Abban az esetben, ha a gyártó, vagy a szoftver által támogatott ellenőrzőrendszerek által végrehajtott diagnosztikai műveletek az utánfutó üzemmóddal közvetlenül vagy közvetetten összefüggő hibajelentések keletkezéséhez vezetnek, az utánfutó csatlakozóaljzat vezetékkegyéből ki kell kötni az utánfutó modult. Ezután a diagnosztikai eljárást meg kell ismételni!

A pótkocsi csatlakozó aljzatot csak valódi pótkocsival vagy csomagtérrrel kell vizsgálni. A pótkocsi tesztelő berendezést terhelésállóval kell felszerelni. A hagyományos LED-es mérőeszközök nem garantálják az összes funkció megfelelő tesztelését! Fenntartjuk a konstrukciós változtatásokhoz, a felszerelés, színek módosításához és az esetleges hibák előfordulásához való jogunkat. Az összes megadott adat és illusztráció nem kötelező érvényű.

## **RU!**

Установка электрического комплекта должна быть выполнена в специализированной мастерской или соответственно обученным специалистом. Перед началом всех монтажных работ следует прочитать всю инструкцию по монтажу. После установки электрического комплекта к сервисным документам на машину надо приложить монтажную инструкцию.

Неправильное использование или введение изменений в области комплекта E, или изменение находящихся в устройстве узлов приводит к утрате гарантии. При езде без прицепа или другого несущего устройства используемые соединители надо отключать от розеток.

Если прицеп не оснащён противотуманными фарами, такую оснастку надо установить.

Мы не несем какой-либо ответственности за технические или электронные изменения либо за обновление программного обеспечения, выполненные производителем автомобиля после первого запуска модуля согласования фаркопа, что может привести, например, к неправильной работе разъема прицепа или его периферийных устройств! В зависимости от типа используемого модуля согласования фаркопа, взаимодействие с электрической системой автомобиля ограничено или невозможно. Невозможно получить доступ к памяти ошибок модуля с помощью диагностических систем производителя автомобиля. Протоколы ошибок, связанных с использованием прицепа, генерируемые в ходе испытаний, проводимых с помощью диагностических систем производителя автомобиля, иногда могут быть вызваны неправильной активацией режима прицепа.

Модуль прицепа не приспособлен к проведению диагностики! Если диагностические процедуры проводились изготовителем или контрольные механизмы, поддерживаемые программным обеспечением, ведут к генерированию протокола ошибок, прямо или косвенно связанных с режимом прицепа, из комплекта проводов розетки прицепа надо отключить модуль прицепа. Затем повторно провести диагностическую процедуру!

Испытания разъема прицепа должны проводиться только с использованием реального прицепа или багажника. Оборудование для испытания прицепов должно иметь нагрузочный резистор. Обычные измерительные штекеры с диодом не гарантируют правильного тестирования всех функций! Возможны изменения конструкции, комплектации, цвета и наличие ошибок. Все данные и рисунки имеют иллюстративный характер.





Įmontuoti elektros prietaisų rinkinį rekomenduojama specialiose dirbtuvėse arba tai gali atlikti kvalifikuotas asmuo. Būtinai perskaitykite visą įmontavimo instrukciją ir tik tada pradėkite montavimo darbus. Baigus elektros prietaisų rinkinio montavimą, prieš transporto priemonės techninės priežiūros dokumentų padėkite įmontavimo instrukciją.

Neteikssite teisės reikalauti garantinio aptarnavimo, jei naudositės ne pagal paskirtį arba pertvarkysite elektros prietaisų rinkinį ir jame esančius konstrukcinius elementus. Važiuojant be priekabos arba krovininio transporterio, iš elektros lizdo būtina ištraukti adapterius, jei tokie naudojami.

Jei ant priekabos nėra galinių priešrūkinių žibintų, juos būtina įmontuoti.

Mes nesame atsakingi už techninius ar elektroninius pakeitimus arba programinės įrangos atnaujinimus, kuriuos po pirmojo perdavimo eksploatuoti elektrinį komplektą atliko transporto priemonės gamintojas ir tai lėmė, pvz., netinkama priekabos lizdo ar jos išorinių įrenginių veikimą! Atsižvelgiant į priekabos modulio tipą, kuris naudojamas elektriniame komplekte, sąveika su transporto priemonės elektros instaliacija yra apribota arba visiškai neįmanoma. Naudojantis gamintojo diagnostine sistema neįmanoma prisijungti prie modulio klaidų žurnalo. Su priekaba susiję klaidų protokolai sugeneruojami bandymų metu, kurie atliekami pasitelkiant gamintojo diagnostikos sistemas, kartais gali susidaryti dėl netinkamo priekabos režimo aktyvavimo.

Priekabos modulio diagnostikos atlikti negalima! Jei gamintoji atliekant diagnostikos procesus arba tikrinimo mechanizmai su programine įranga kuria gedimų protokolus, kurie tiesiogiai arba netiesiogiai yra susiję su priekabos režimu, nuo priekabos modulio būtina atjungti laidus, vedančius į priekabos elektros lizdą, ir iš naujo įjungti diagnostikos procesą!

Priekabos lizdo bandymai turėtų būti atliekami tik su tikra priekaba ar bagažine. Priekabų bandymo įranga turėtų būti aprūpinta apkrovos rezistoriumi. Įprasti matavimo kištukai su diodais negarantuoja, kad visos funkcijos bus atitinkamai išbandytos! Mes pasilikame teisę keisti dizainą, įrangą, spalvą ir klaidas. Visi duomenys ir iliustracijos yra tik pagalbinio pobūdžio.



Elektroierīces iemontēšanu jāveic specializētā darbnīcā vai attiecīgu kvalifikāciju ieguvušām personām. Pirms montāžas darbu sākšanas noteikti pilnībā izlasiet montāžas pamācību. Pēc elektroierīces iemontēšanas servisa dokumentu montāžas pamācība jāieliek transportlīdzeklī. Nepareizas elektroierīces vai tās konstrukcijas daļu lietošanas vai pārbūves gadījumā zūd jebkādas garantijas saistības.

Braucot bez piekabes vai kravu pārvadāšanas mehānisma nepieciešamības gadījumā izmantotie adapteri vienmēr jāizņem no kontaktligzdas.

Piekabēm bez aizmugurējiem miglas lukuriem jāveic papildu aprikošana.

Mēs nesam atbildīgi par automobiļa ražotāja veiktām tehniskām vai elektroniskām izmaiņām vai programmatūras atjauninājumiem, kas veikti pēc elektrokomplekta pirmās nodošanas ekspluatācijā un var izraisīt, piemēram, kļūdas piekabes ligzdas vai tās perifērisko ierīču darbībā. Atkarībā no elektrokomplektā izmantotā piekabes moduļa tipa mijiedarbība ar automobiļa elektroinstalāciju ir ierobežota vai neiespējama. Izmantojot automobiļa ražotāja diagnostikas sistēmas, moduļa kļūdu uzskaites žurnālam nav iespējams piekļūt. Ar piekabi saistīti kļūdu protokoli, kas tiek ģenerēti automobiļa ražotāja diagnostikas sistēmu testu laikā, iemesls dažkārt var būt nepareiza piekabes režīma aktivizēšana.

Piekabes modulis nevar veikt diagnostiku! Ja ražotāja diagnostikas procesi vai programmatūras atbalstīti pārbaudes mehānismi sniedz kļūdainus ierakstu protokolus, kas tieši vai netieši ir saistīti ar braukšanu sakabes režīmā, tad piekabes modulis jāatdala no piekabes kontaktligzdas un vēlreiz jāsāk diagnostikas process!

Piekabes ligzdas testus atļauts veikt, tikai izmantojot īstu piekabi vai bagāžnieku. Piekabes testēšanas iekārta ir aprīkota ar slodzes rezistoru. Parastie mērījumu spraudņi ar diodi negarantē pareizu visu funkciju testu. Mēs saglabājam tiesības veikt dizaina, aprīkojuma, krāsu un kļūdu izmaiņas. Visi dati un ilustrācijas nav saistošas.



Elektroonikakomplekti peab paigaldama eritõökoda või vastavate kvalifikatsioonidega isik. Lugege enne kõikide monteerimistõode algust paigaldusjuhend täielikult läbi. Pange pärast elektroonikakomplekti paigaldamist paigaldusjuhend sõiduki teenindusdokumentsiooni juurde.

Elektroonikakomplekti või selles sisalduvate detailde oskamatu kasutamise või muutmise puhul kaob igasugune õigus garantiiõuete esitamisele. Järeelhaagise või koormakandurita sõitmisel tuleb vastavad adapterid alati pistikupesast eemaldada.

Andmed ja joonised pole õiguslikult siduvad.

Me ei vastuta tehniliste ega elektrooniliste muudatuste ega tarkvarauuenduste eest, mille sõiduki tootja on teinud pärast elektrikomplekti esmakordset kasutuselevõttu ja mis võivad põhjustada näiteks haagise pistikupesaga või selle välisseadmete väärtuimimis! Sõltuvalt elektrikomplektis kasutatud haagise mooduli tüübist on koostoime sõiduki elektripaigaldisega piiratud või üldse võimatu. Sõiduki tootja diagnostikasüsteemide abil pole mooduli tõrkelogile võimalik juurde pääseda. Sõiduki tootja diagnostikasüsteemidega läbi viidud testide käigus genereeritud haagisega seotud tõrkeprotokollid võivad mõnikord olla põhjustatud haagise režiimi vales aktiveerimisest.

Järeelhaagise moodul pole diagnostikavõimeline! Kui tootjapoolsed diagnostikaprotsessid või tarkvaratoega kontrollmehhanismid genereerivad valeprotokolle, mis on otseselt või kaudselt seotud järeelhaagise režiimiga, tuleb järeelhaagise moodul järeelhaagise pistiku kaablikomplektist lahutada ja diagnostikaprotseduur taaskäivitada!

Haagise pistikupesaga seotud testid tuleb läbi viia ainult tõelise haagise või pakiruumiga. Haagise testimise seadmed peavad olema varustatud koormustakistiga. Tavalised diodidiga mõõtepidikud ei taga, et kõiki funktsioone kontrollitakse õigesti! Meil on õigus teha muudatusi kujunduse, varustuse, värvi ja tõrgete osas. Mitte ühedki andmed ega illustratsioonid pole siduvad.



Elektrický systém musí instalovat špecializovaná dieľňa alebo kvalifikovaná osoba. Pred začatím všetkých montážnych prác si prečítajte celý návod na montáž. Po inštalovaní elektrického systému pripojte k servisným dokladom automobilu návod na montáž.

Nesprávne používanie alebo vykonávanie zmien v rozsahu kompletu E alebo výmena konštrukčných častí v zariadení vedie k strate nároku na záruku. V prípade jazdy bez prívessu alebo iného nosného zariadenia používané spojky odpojte zo sieťových zásuviek.

V prípade prívessov bez hmlových svetiel je toto osvetlenie potrebné doplniť.

Nenesieme žiadnu zodpovednosť za zmeny technického alebo elektronického charakteru ani za aktualizácie programu vykonané výrobcom vozidla po prvom spustení elektrického systému, ktoré by viedli napr. k nesprávnemu generovaniu zásuvky prívessu alebo jej periférnych zariadení! V závislosti od druhu modulu prívessu použitého v elektrickom systéme je interakcia s elektrickým systémom vozidla alebo obmedzená, alebo úplne vylúčená. Prístup do pamäti chýb modulu pomocou diagnostických systémov výrobcu vozidla nie je možný.

Modul prívessu nie je prispôbený vykonávaniu diagnózy! V prípade, ak diagnostické procesy vykonávané výrobcom alebo kontrolné mechanizmy podporované softvérom vedú ku generovaniu chybových protokolov priamo alebo nepriamo súvisiacich s voľbou prívessu, z kompletu vodičov zásuvky prívessu je potrebné odpojiť modul prívessu. Následne znovu vykonajte diagnostickú procedúru!

Testy zásuvky prívessu je nutné vykonávať výlučne pri použití skutočného prívessu alebo batožinového priestoru. Zariadenia na testovanie prívessov majú byť vybavené odporom záťaže. Obyčajné merače s diódou nezaručia správne vykonanie testovania všetkých funkcií! Vyhradzujeme si právo na zmeny v konštrukcii, vybavení, farbe a na výskyt nedostatkov. Všetky údaje a ilustrácie majú nezáväzný charakter.



Instalacja zestawu elektrycznego powinna być przeprowadzona przez warsztat specjalistyczny lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Przed rozpoczęciem wszelkich prac montażowych koniecznie przeczytać należy całą instrukcję montażu. Po instalacji zestawu elektrycznego do dokumentów serwisowych pojazdu samochodowego dołączyć należy instrukcję montażu.

W przypadku nieprawidłowego używania lub wprowadzenia zmian w obrębie kompletu E, albo w przypadku wymiany znajdujących się w urządzeniu podzespołów, wygasają roszczenia gwarancyjne. W przypadku jazdy bez przyczepy lub innego urządzenia nośnego używane łączniki należy odłączać od gniazd sieciowych.

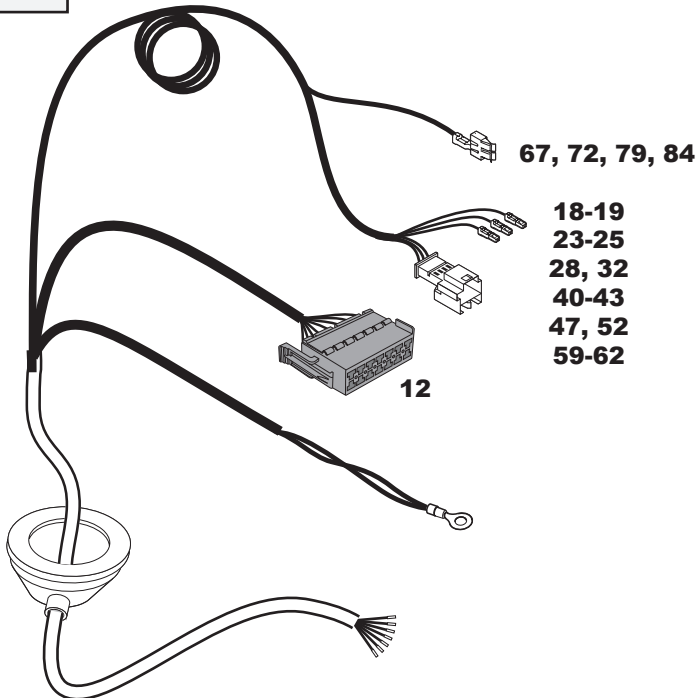
W przypadku przyczep bez świateł przeciwmgielnych, oświetlenie to należy uzupełniać.

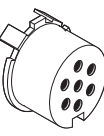



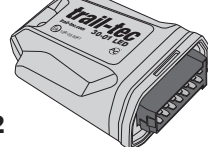




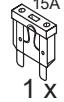


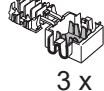


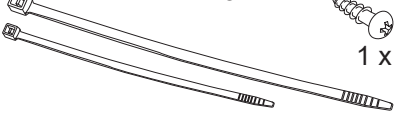

Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za zmiany o charakterze technicznym lub elektronicznym oraz za aktualizacje oprogramowania dokonane przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, prowadzące na przykład do niewłaściwego działania gniazda przyczepy lub jego urządzeń peryferyjnych! W zależności od rodzaju zastosowanego w zestawie elektrycznym modułu przyczepy, interakcja z instalacją elektryczną pojazdu jest ograniczona lub w ogóle niemożliwa. Nie jest możliwy dostęp do pamięci błędów modułu za pomocą systemów diagnostycznych producenta pojazdu. Protokoły błędów związanych z użytkowaniem przyczepy generowane podczas testów prowadzonych za pomocą systemów diagnostycznych producenta pojazdu mogą niekiedy być spowodowane nieprawidłową aktywacją trybu przyczepy.

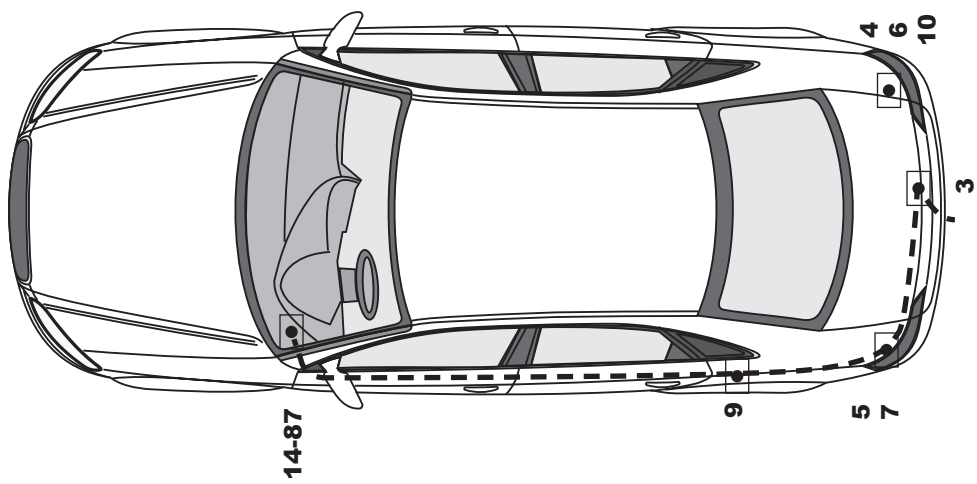
Moduł przyczepy nie jest przystosowany do przeprowadzania diagnozy! W przypadku, gdy procesy diagnostyczne przeprowadzane przez producenta lub mechanizmy kontrolne wspomagane przez oprogramowanie doprowadzają do generowania protokołów błędów posiadających związek pośredni lub bezpośredni z trybem przyczepy, z kompletu przewodów gniazda przyczepy odłączyć należy moduł przyczepy. Następnie powtórnie przeprowadzić należy procedurę diagnostyczną!

Testy gniazda przyczepy należy przeprowadzać wyłącznie przy użyciu prawdziwej przyczepy lub bagażnika. Urządzenia do testowania przyczep powinny być wyposażone w rezystor obciążeniowy. Zwykłe wtyki pomiarowe z diodą nie dają gwarancji prawidłowego przeprowadzenia testów wszystkich funkcji! Zastrzega się możliwość zmian konstrukcyjnych, wyposażenia, koloru oraz wystąpienia błędów. Wszystkie dane i ilustracje mają charakter niewiążący.

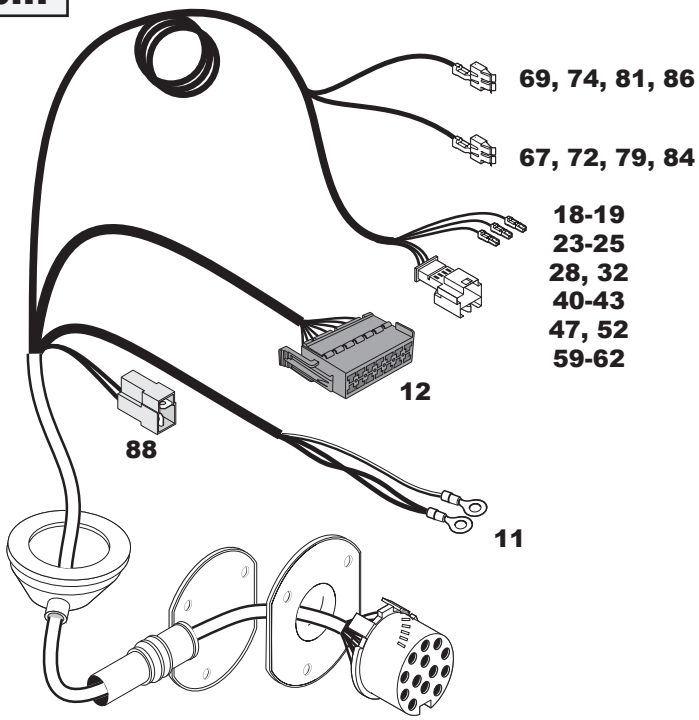
# 7-pin


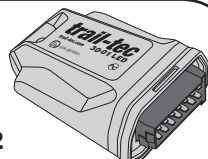




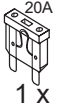
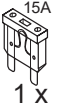


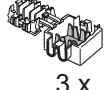


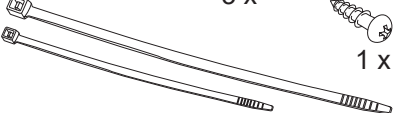



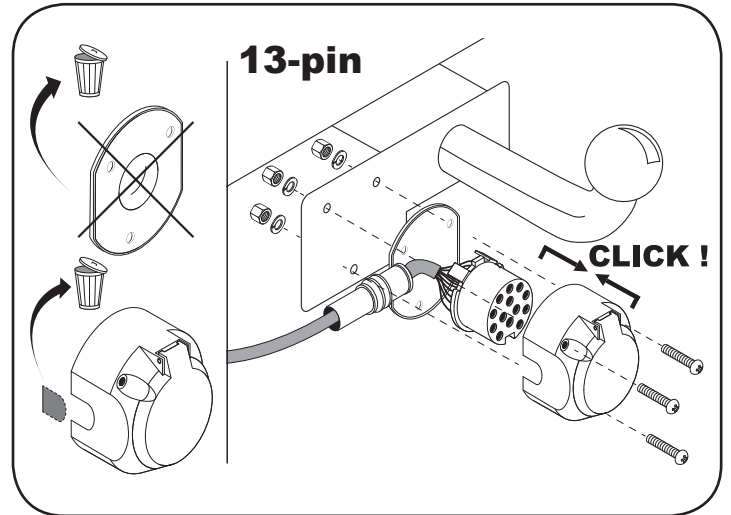
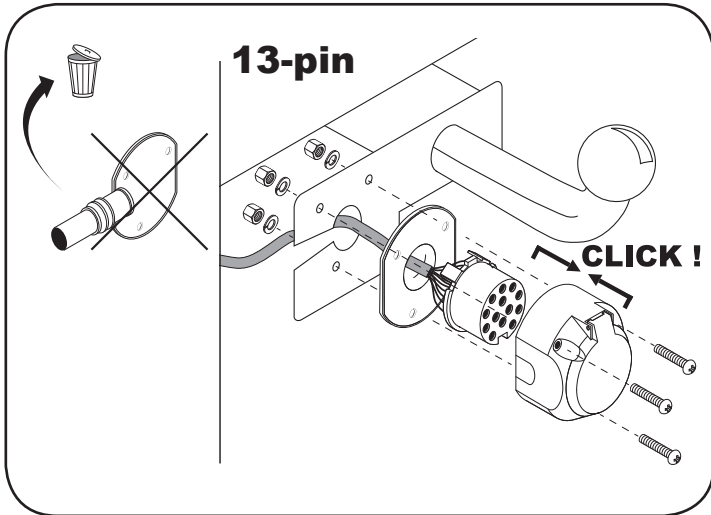
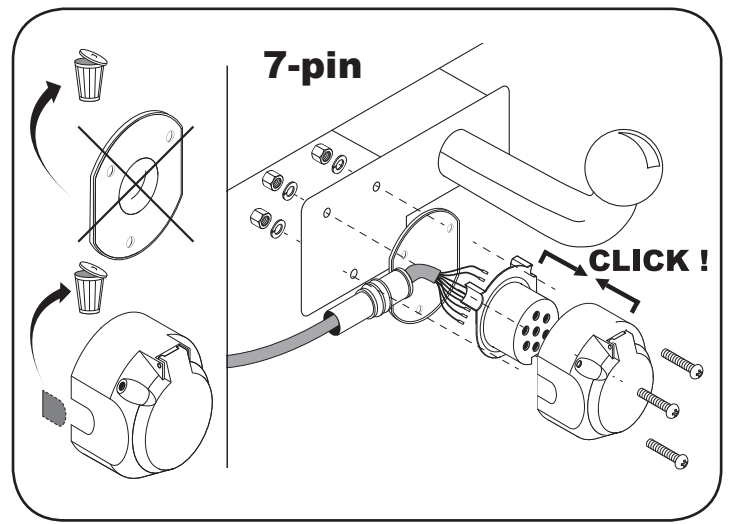
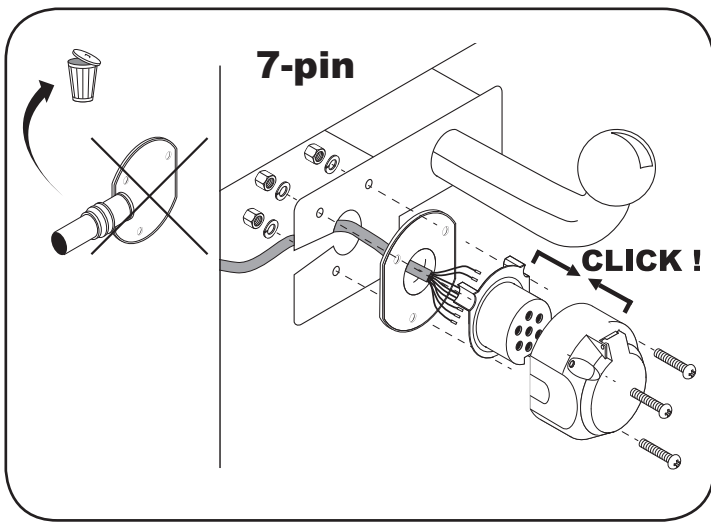
- 
- 
- 
- 
- 
- 12**
- 
- 
- 
- 4 x**
- 
- 4 x**
- 
- 15A**
- 1 x**
- 
- 3 x**
- 
- 
- 3 x**
- 
- 1 x**
- 
- 1 x**
- 
- 4 x**
- 
- 4 x**



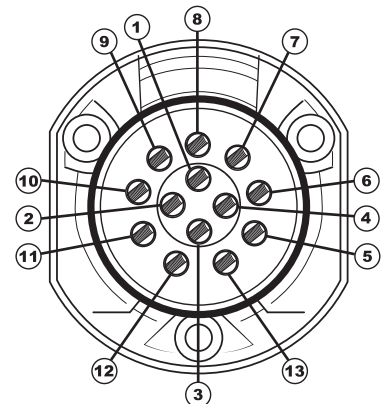
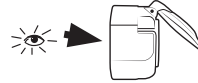
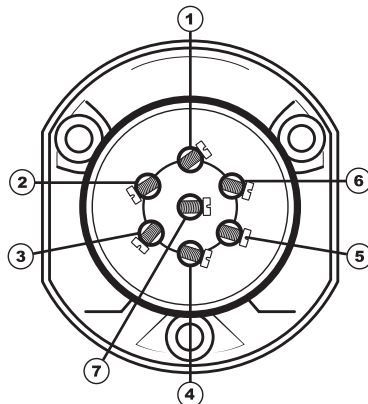
# 13-pin



- 
- 
- 12**
- 
- 
- 
- 4 x**
- 
- 4 x**
- 
- 20A**
- 1 x**
- 
- 15A**
- 1 x**
- 
- 3 x**
- 
- 
- 3 x**
- 
- 1 x**
- 
- 1 x**
- 
- 4 x**
- 
- 4 x**



7-pin + 13-pin		
1	bk / wh	←
2	gy	
3	bn	
4	bk / gn	→
5	gy / rd	
6	bk / rd	
7	gy / bk	
13-pin		
8	bu / rd	
9	rd / bu	
10	ye	
11	wh / bn	
12	no	
13	wh / bn	














	wh	bk	ye	bn	gy	gn	rd	bu	or	pu	no
<b>(D)</b>	weiss	schwarz	gelb	braun	grau	grün	rot	blau	orange	violett	nicht belegt
<b>(GB)</b>	white	black	yellow	brown	grey	green	red	blue	orange	purple	not occupied
<b>(F)</b>	blanc	noir	jaune	brun	gris	vert	rouge	bleu	orange	violet	inutilisé
<b>(NL)</b>	wit	zwart	geel	bruin	grijs	groen	rood	blauw	oranje	violet	niet aangesloten
<b>(DK)</b>	hvid	sort	gul	brun	grå	grøn	rød	blå	orange	violet	ikke anvendt
<b>(N)</b>	hvit	svart	gul	brun	grå	grøn	rød	blå	oransje	fiollett	ikke i bruk
<b>(S)</b>	hvit	svart	gul	brun	grå	grönn	röd	blå	orange	violett	ej använd
<b>(FIN)</b>	valkoinen	musta	keltainen	ruseka	harmaa	vihreä	punainen	sininen	oranssi	violetti	ei varattu
<b>(I)</b>	bianco	nero	giallo	marrone	grigio	verde	rosso	blu	arancione	viola	libero
<b>(E)</b>	blanco	negro	amarillo	marón	gris	verde	rojo	azul	anaranjado	violetta	no ocupado
<b>(CZ)</b>	bílý	černý	žlutý	hnědý	šedý	zelený	červený	modrý	oranžový	vialový	neobsazen
<b>(H)</b>	fehér	fekete	sárga	barna	szürke	zöld	piros	kék	narancssárga	lilyakék	nem foglalt
<b>(RU)</b>	белый	черный	жёлтый	коричневый	серый	зеленый	красный	голубой	пурпурный	оранжевый	свободно
<b>(LT)</b>	balta	juoda	geltona	ruda	pilka	žalia	raudona	mėlyna	oranžinė	purpurinė	laisva
<b>(LV)</b>	balta	meina	dzeltena	bruna	peleka	zala	sarkana	zila	oranža	purpursarkana	brvs
<b>(EST)</b>	valge	must	kollane	pruun	hall	roheline	punane	sinine	oraanž	purpurpunane	vaba
<b>(SK)</b>	bela	čierny	žltý	hnedý	šedý	zelený	červený	modrý	pomarančový	fialový	neosadený
<b>(PL)</b>	biały	czarny	żółty	brązowy	szary	zielony	czerwony	niebieski	pomarańczowy	fioletowy	wolny

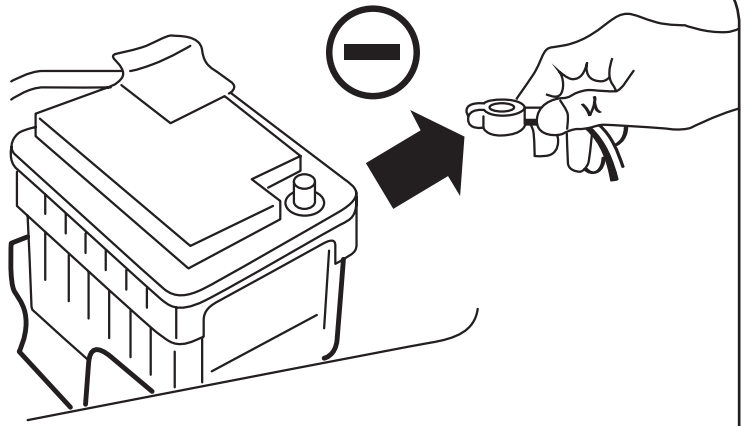
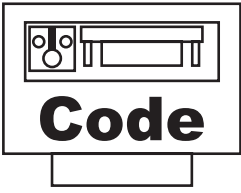
# Info

- D** Die Bezeichnungen der Symbole
- GB** Symbol names
- F** Noms des symboles
- NL** Symbolnamen
- DK** Symbolnavne
- N** Symbolnavn
- S** Symbolnamn
- FIN** Symbolien nimet
- I** Nomi dei simboli

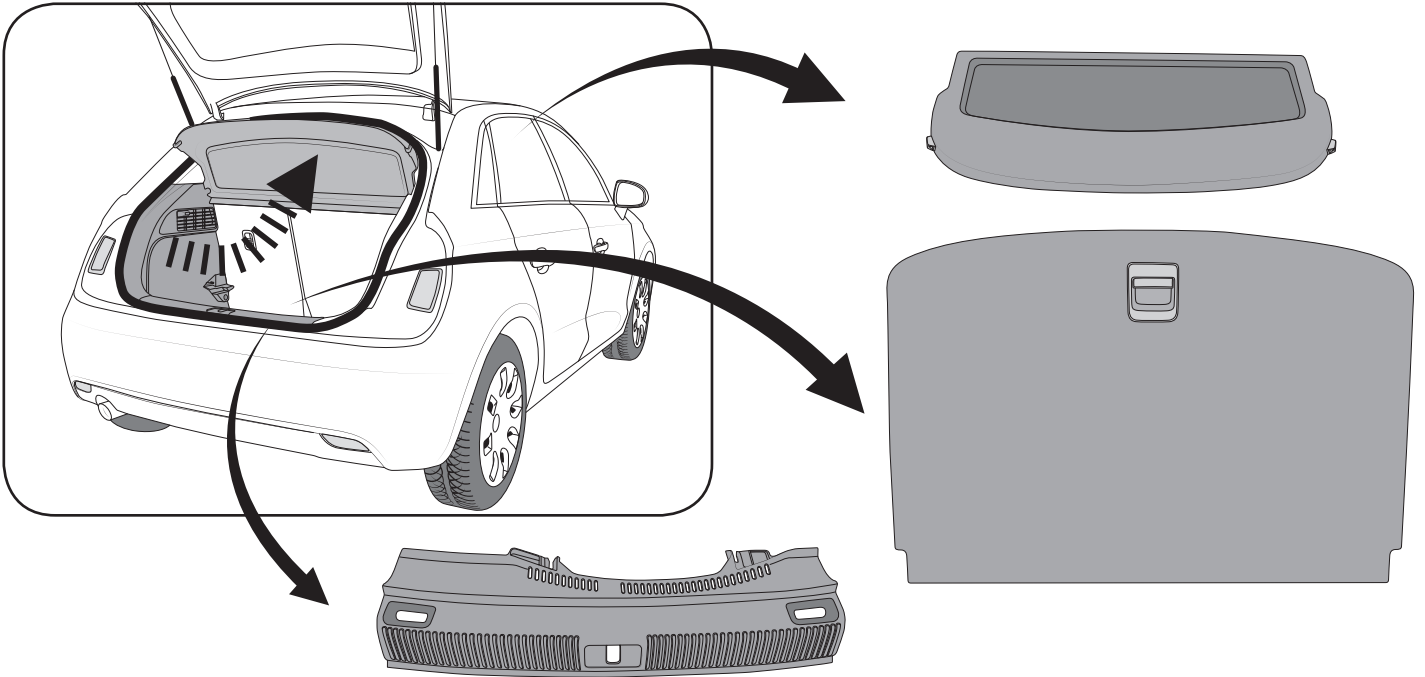
- E** Nombres de símbolos
- CZ** Názvy symbolů
- H** Szimbólumnevek
- RU** Имена символов
- LT** Simbolių pavadinimai
- LV** Simbolu nosaukumi
- EST** Sümbolite nimed
- SK** Názvy symbolov
- PL** Nazwy symboli

											
<b>D</b>	Blinker links	Nebelschlußleuchte	Bremsleuchte	Schlußleuchte links	Blinker rechts	Schlußleuchte rechts	Rückfahrleuchte	Dauerplus	Masse	Dauerstrom	Ladeleitung
<b>GB</b>	Indicator left	Fog light	Brake light	Left position light	Indicator right	Right position light	Reversing light	Constant plus	Mass	Constant current	Charging cable
<b>F</b>	Indicateur de direction gauche	Feu de brouillard	Feu de stop	Feu de position gauche	Indicateur de direction droite	Feu de position droite	Feu de marche arrière	Plus continu	Masse	Courant continu	Câble de charge
<b>NL</b>	Linker richtingaanwijzer	Mistvoorlichten	Stoplicht	Linker verkeersverlichting	Rechter richtingaanwijzer	Rechter verkeersverlichting	Achteruitrijlicht	Gelijkstroom plus	Chassis	Gelijkstroom	Oplaadkabel
<b>DK</b>	Venstre blinklygte	Tågelygte	Bremselygte	Venstre positionslygte	Højre blinklygte	Højre positionslygte	Baklygte	Konstant plus	Masse	Jævnstrøm	Ladeledning
<b>N</b>	Venstre retningslys	Tåkelys	Bremselys	Venstre posisjonslys	Høyre retningslys	Høyre posisjonslys	Ryggelys	Permanent plus	Jording	Likestrøm	Ladekabel
<b>S</b>	Vänster blinkers	Dimstrålkastare	Bromslyjus	Positionsljus vänster	Höger blinkers	Positionsljus höger	Backlampa	Permanentplus	Jord	Ständig spänning	Laddningsledning
<b>FIN</b>	Vasen suuntavilkku	Sumuvalo	Jarruvalo	Vasen seisontavalo	Oikea suuntavilkku	Oikea seisontavalo	Peruutusvalo	Tasa plussa	Massa	Tasavirta	Latauskaapeli
<b>I</b>	Indicatore di direzione sinistro	Proiettore fendinebbia	Luce di arresto	Luce di posizione sinistro	Indicatore di direzione destro	Luce di posizione destra	Luce retromarcia	Più continuo	Massa	Corrente continua	Cavo di ricarica
<b>E</b>	Intermitente izquierdo	Luz de antiniebla	Luz de frenado	Luz de posición izquierda	Intermitente derecho	Luz de posición derecha	Luz de marcha atrás	Positivo fijo	Neutro	Corriente continua	Cable de carga
<b>CZ</b>	Ukazatel směru levý	Světlo mlhové	Světlo brzdové	Světlo obrysově levé	Ukazatel směru pravý	Světlo obrysově pravé	Světlo couvání	Stálý plus pól	Kostra	Stejnoseměrný proud	Napájecí kabel
<b>H</b>	Bal irányjelző lámpa	Ködlámpa	Féklámpa	Bal helyzetjelző lámpa	Jobb irányjelző lámpa	Jobb helyzetjelző lámpa	Tolatólámpa	Állandó plusz	Föld	Egyenáram	Töltő vezeték
<b>RU</b>	Левый указатель поворота	Противотуманная фара	Стоп-сигнал	Левые ходовые огни	Правый указатель поворота	Правые ходовые огни	Фонарь заднего хода	Постоянный плюс	Масса	Постоянный ток	Провод зарядки
<b>LT</b>	Kairysis posūkio rodiškis	Rūko žibintas	Stabdymo žibintas	Kairysis gabaritinis žibintas	Dešinysis posūkio rodiškis	Dešinysis gabaritinis žibintas	Atbulinės eigos žibintas	Nuolatinis plusas	Svoris	Nuolatinė elektros srovė	Įkrovimo laidas
<b>LV</b>	Kreisais virzienrādītājs	Pretmiglas lukturis	Bremžu lukturis	Kreisais gabaritgaismas lukturis	Labais virzienrādītājs	Labais gabaritgaismas lukturis	Atpakalgaits lukturis	Plusa klemme	Masa	Līdzstrāva	Lādēšanas kabelis
<b>EST</b>	Vasak suunatuli	Udutuli	Pidurituli	Vasak gabariituli	Parem suunatuli	Parem gabariituli	Tagurdustuli	Alaline pluss	Mass	Alaline elektrivool	Laadimisjuhe
<b>SK</b>	Ukazovateľ zmeny smeru jazdy ľavý	Hmlové svetlo	Brzdové svetlo	Stretávacie svetlo ľavé	Ukazovateľ zmeny smeru jazdy pravý	Stretávacie svetlo pravé	Svetlo cúvania	Konštantný plus	Hmotnosť	Jednosmerný prúd	Nabijací kábel
<b>PL</b>	Kierunkowskaz lewy	Światło przeciwmgielne	Światło hamowania	Światło pozycyjne lewe	Kierunkowskaz prawy	Światło pozycyjne prawe	Światło cofania	Stały plus	Masa	Prąd stały	Przewód ładowania

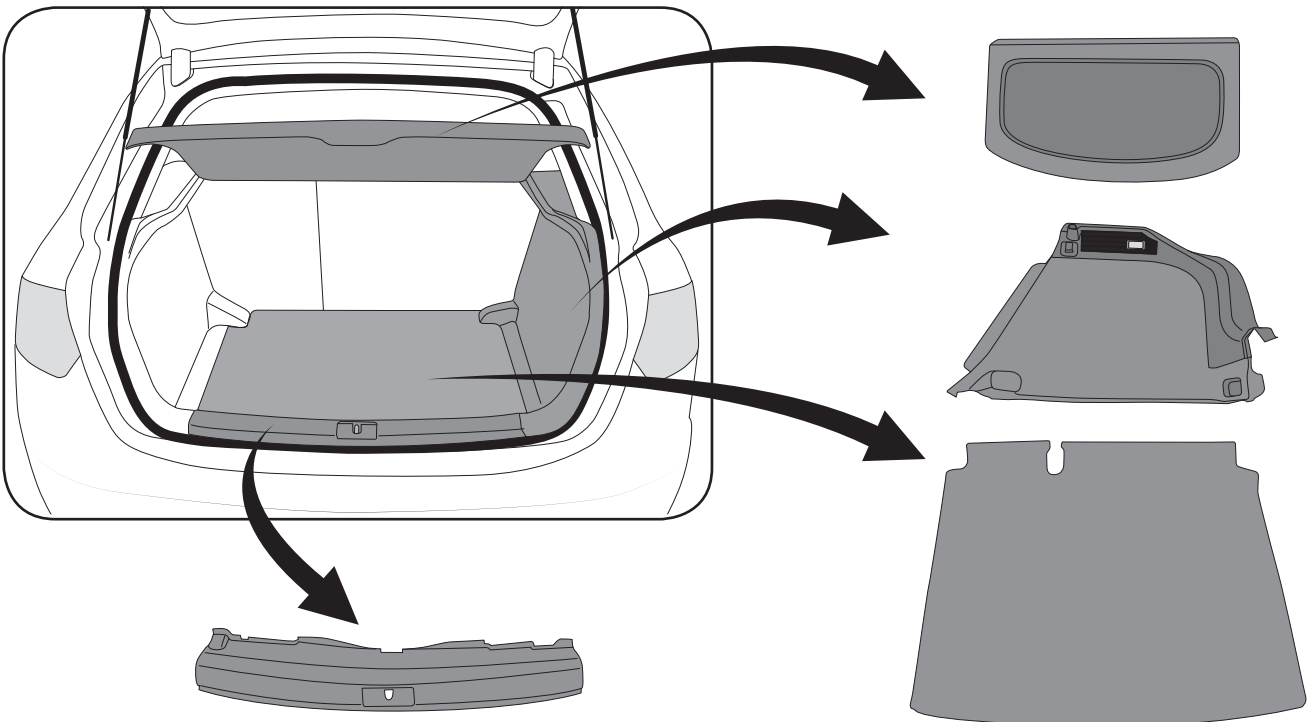
1



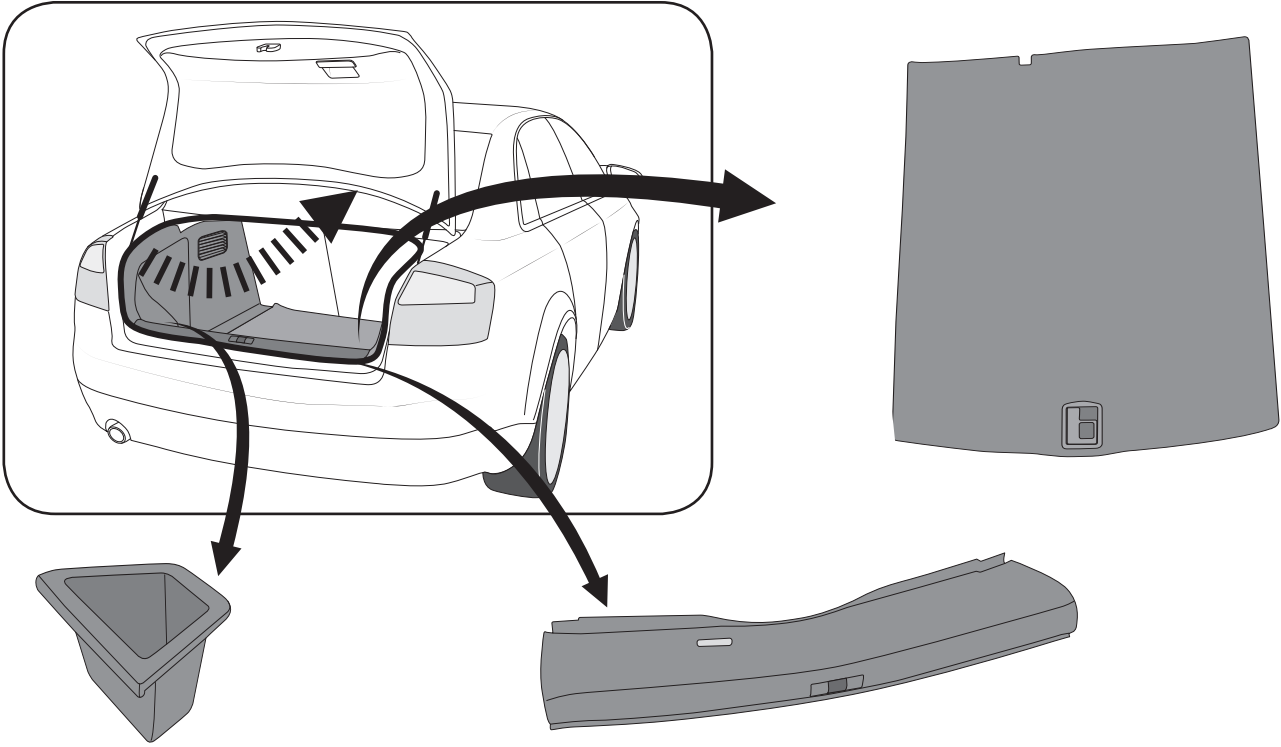
## Audi A1



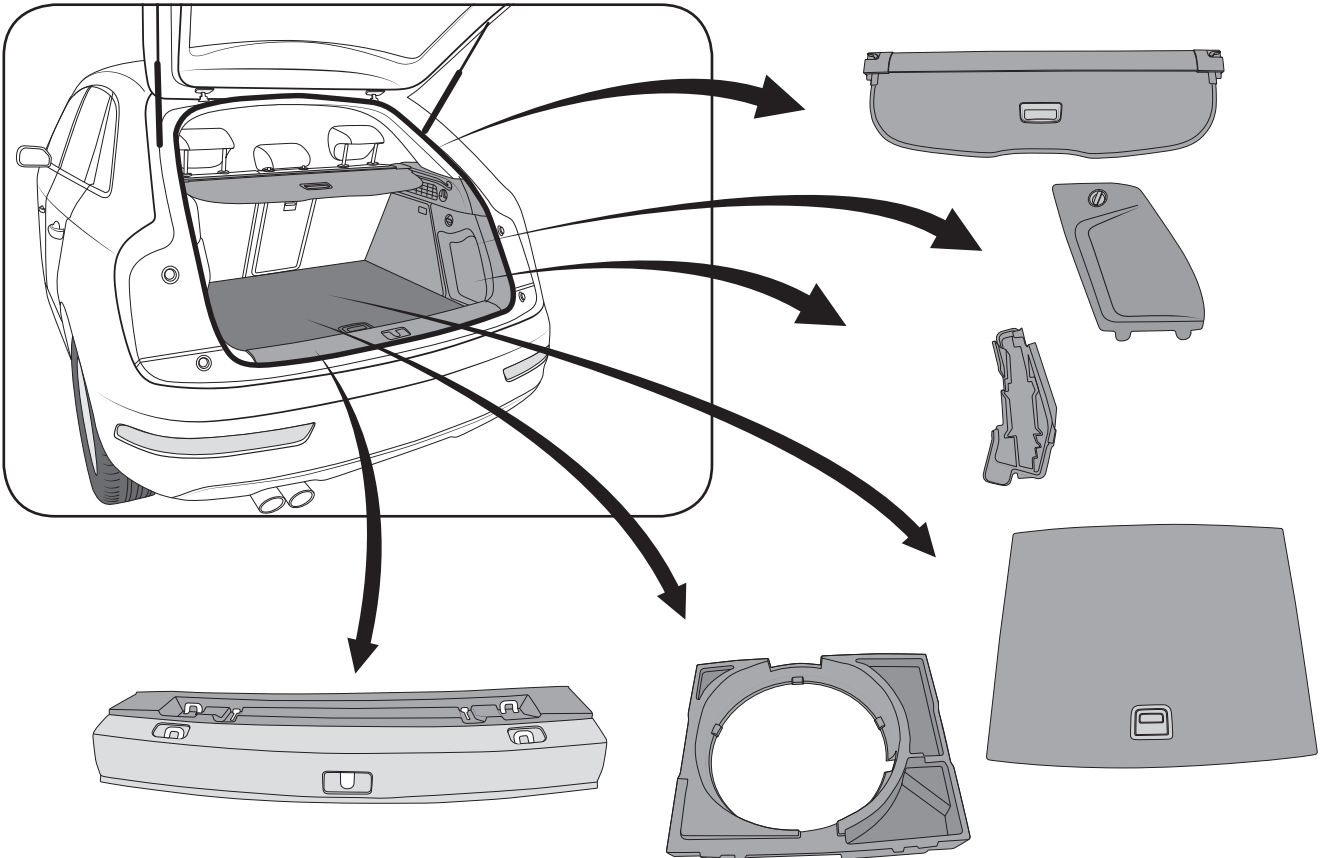
## Audi A3



## Audi A4 / Seat Exeo

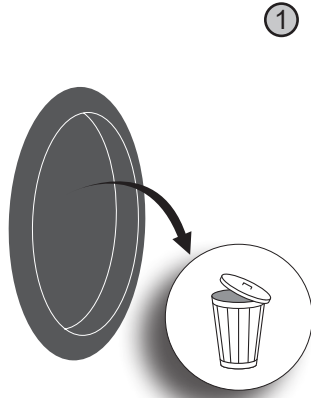


## Audi Q3

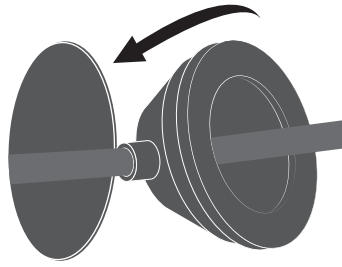




2

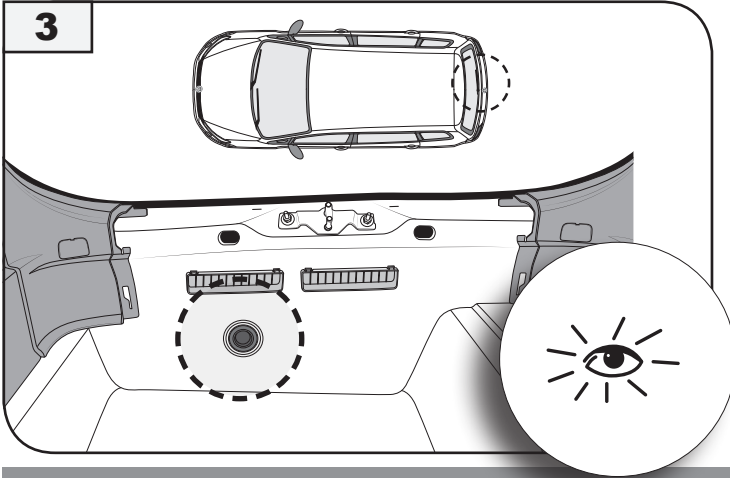


②



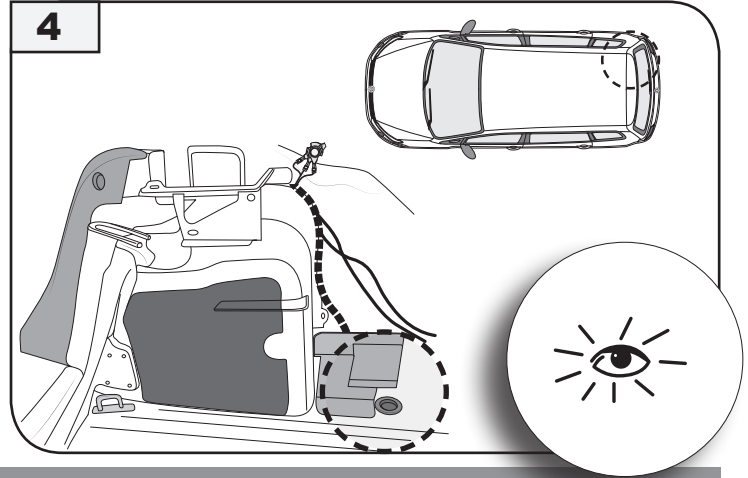
### Audi A1

3



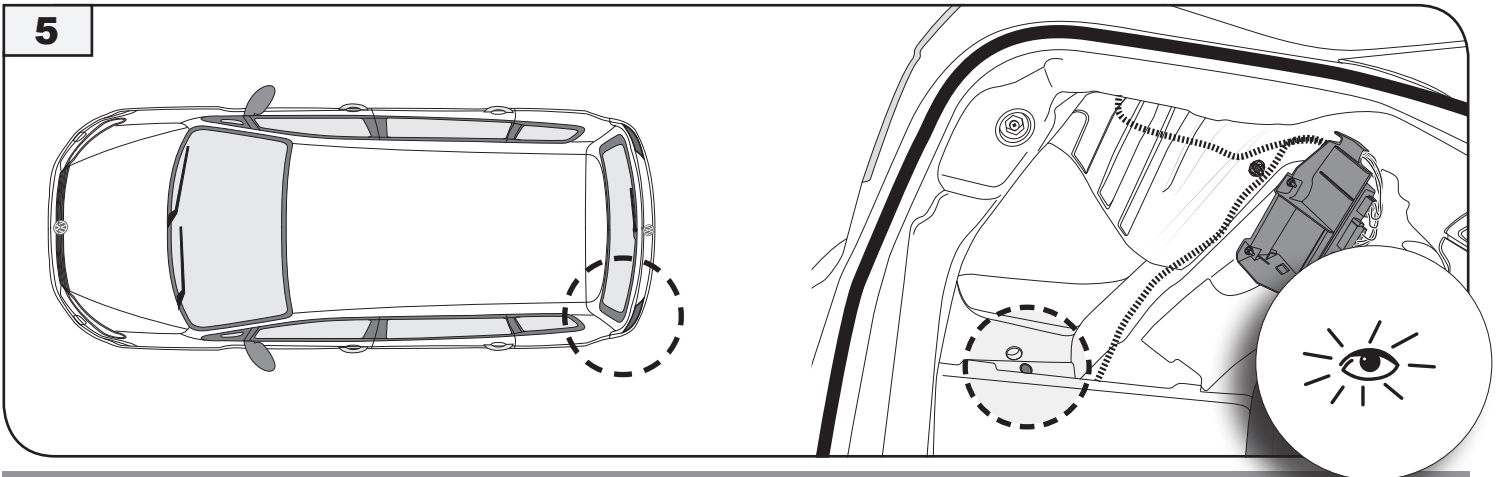
### Audi A3

4



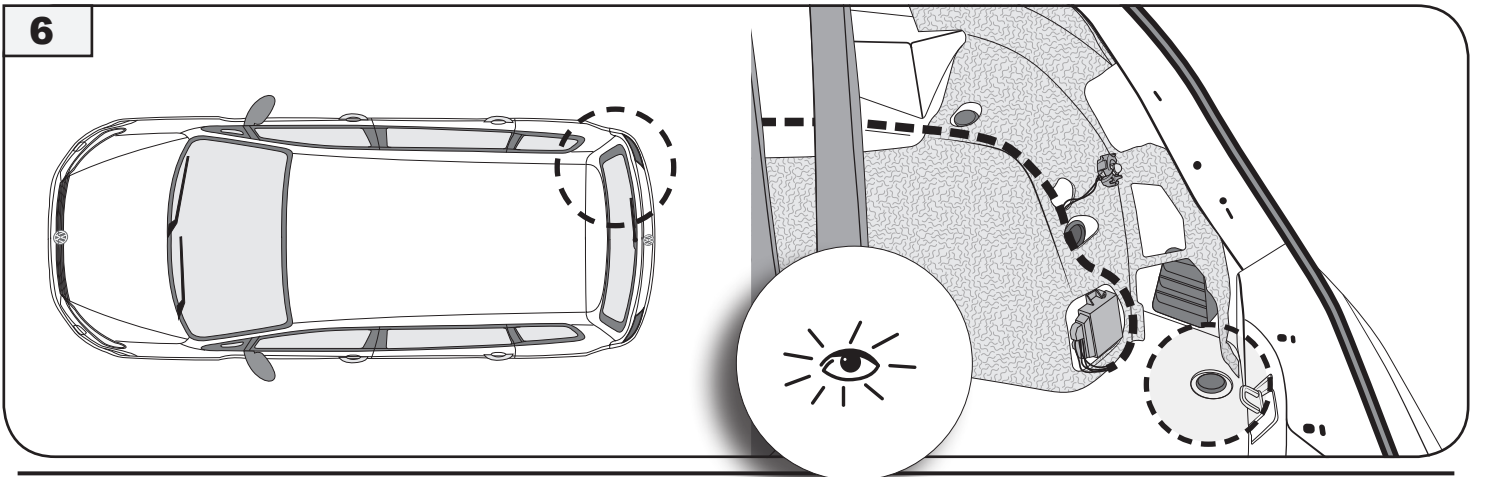
### Audi A4 / Seat Exeo

5



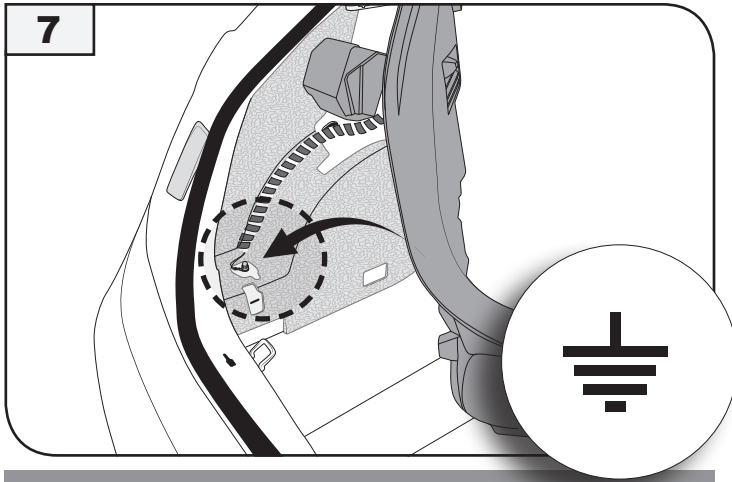
### Audi Q3

6



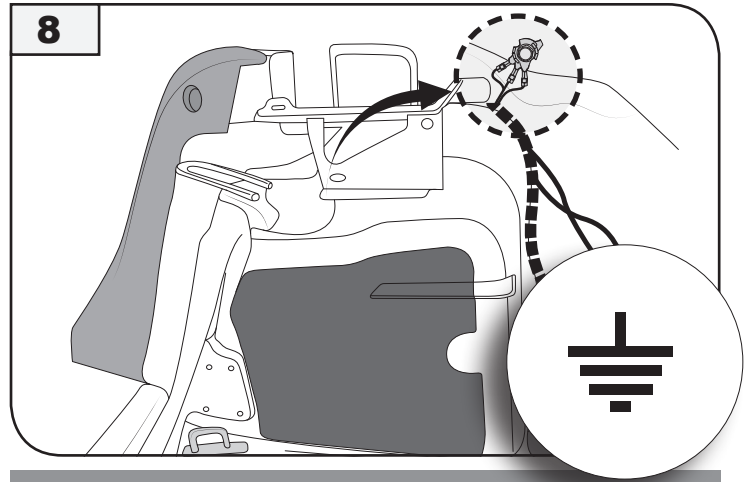
## Audi A1

7



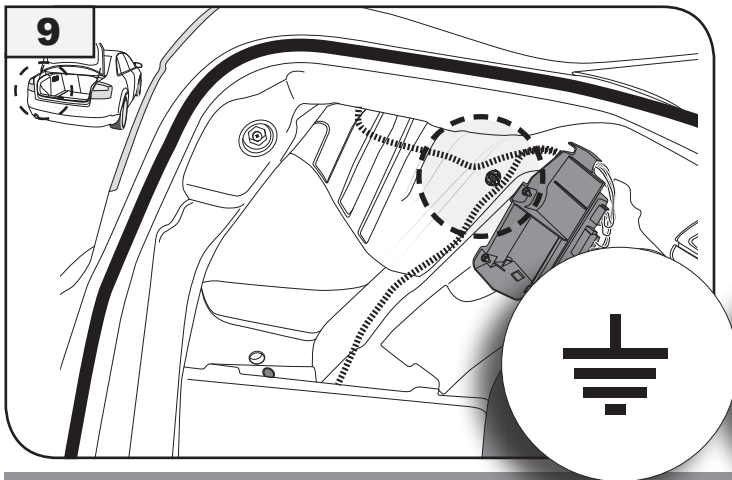
## Audi A3

8



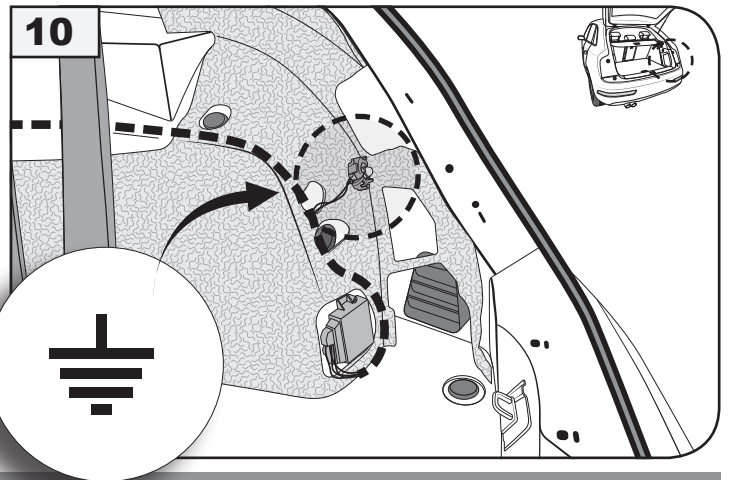
## Audi A4 / Seat Exeo

9



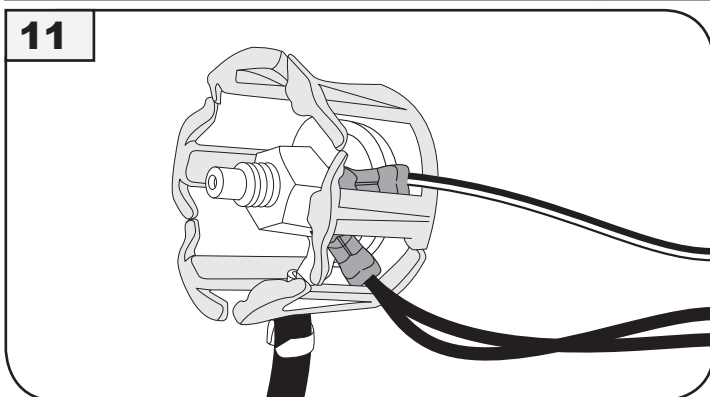
## Audi Q3

10



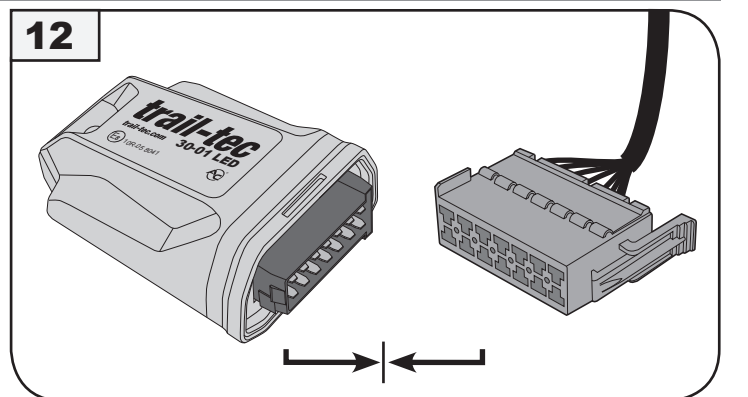
## ALL MODELS

11



E-Satz 2x bn →  , + wh/bn 13 pin  
e-kit 2x bn →  , + wh/bn 13 pin

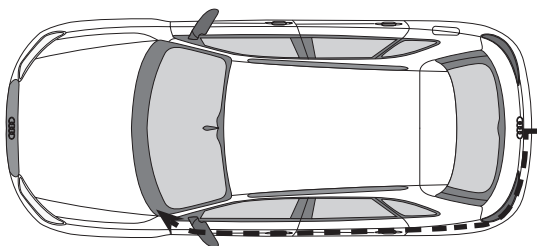
12



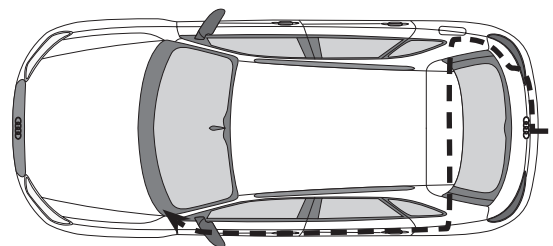
Modul Trail-tec 30-01 LED → Stecker 14 pin E-Satz  
modul Trail-tec 30-01 LED → socket 14 pin e-kit

13

**A1 / A4 / Exeo**

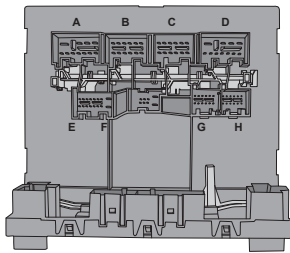
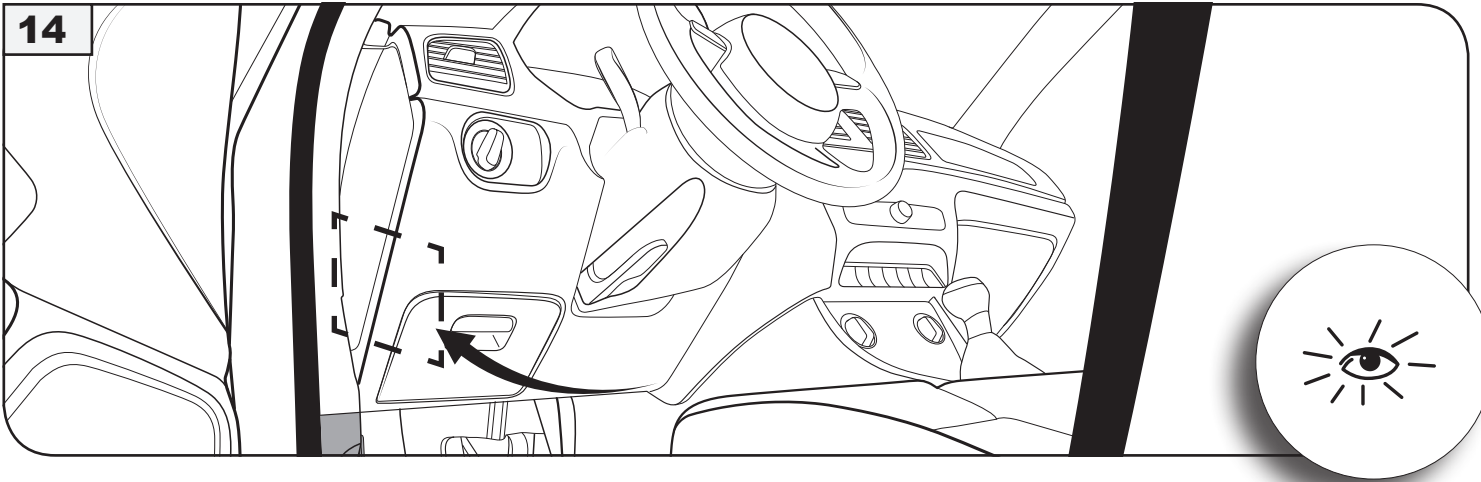


**Audi A3 / Q3**



E-Satz →  
e-kit →

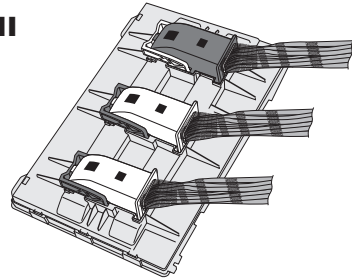
14



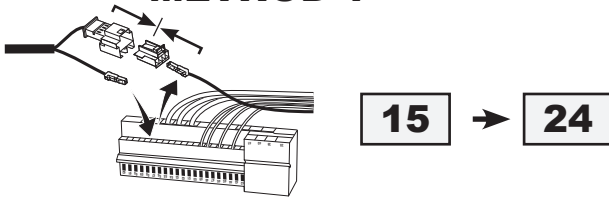
BSG I

OR

BSG II



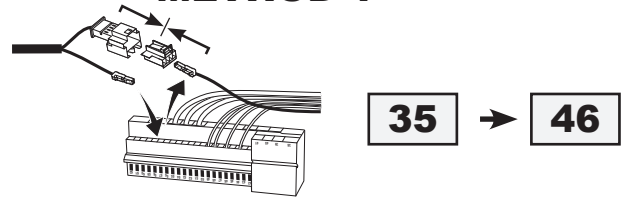
**METHOD 1**



**METHOD 2**



**METHOD 1**

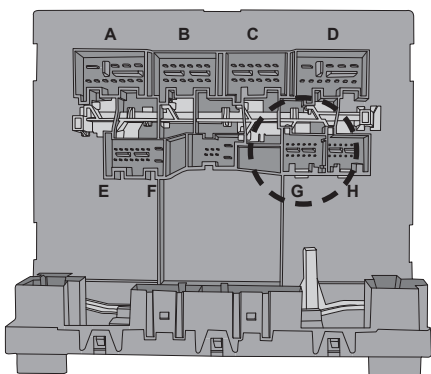


**METHOD 2**



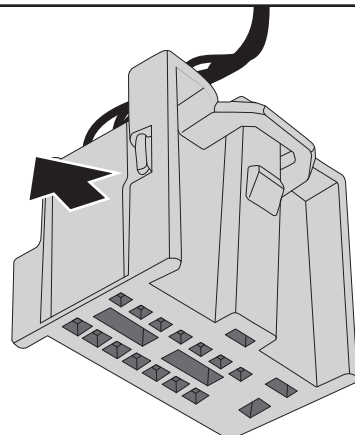
**METHOD 1**

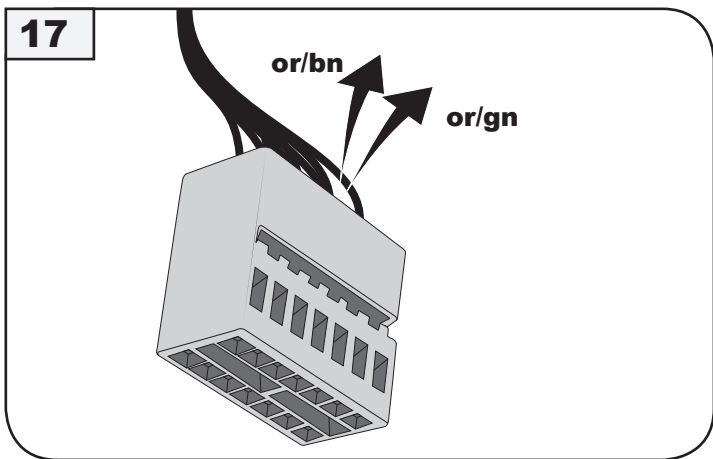
15



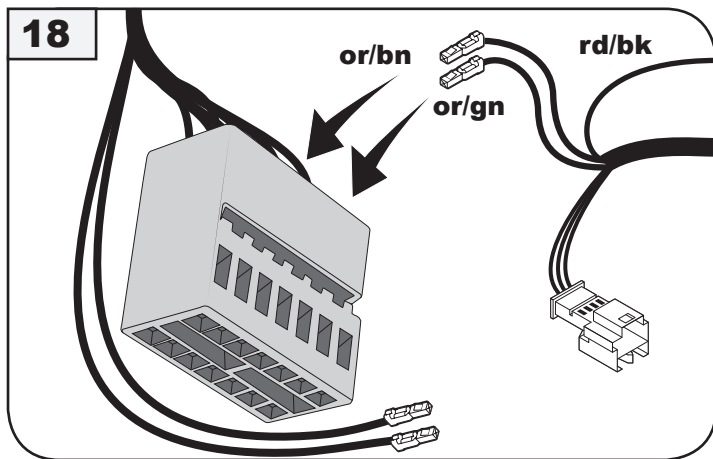
Stecker G →  
connector G →

16

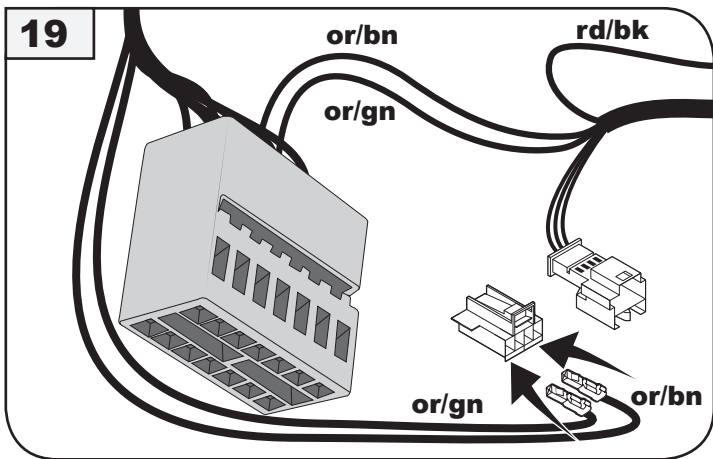




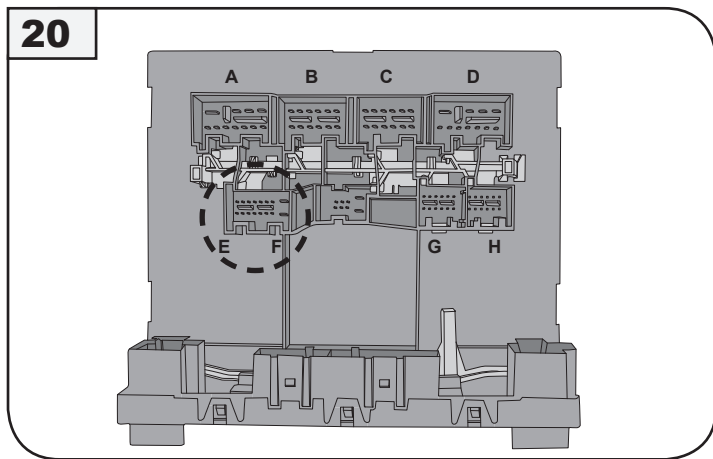
**PIN 8 or/gn, PIN 7 or/bn**



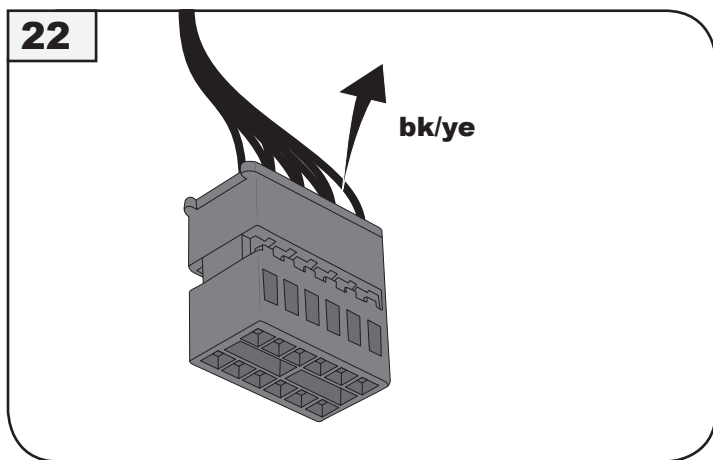
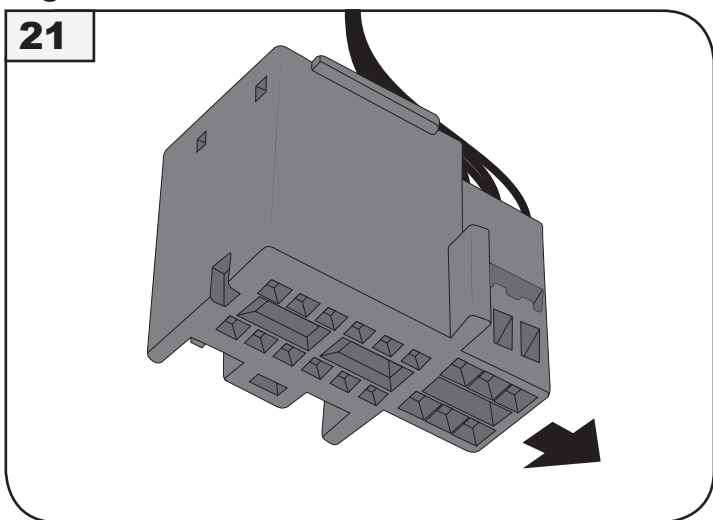
**E-Satz or/gn → PIN 8, or/bn → PIN 7  
e-kit or/gn → PIN 8, or/bn → PIN 7**



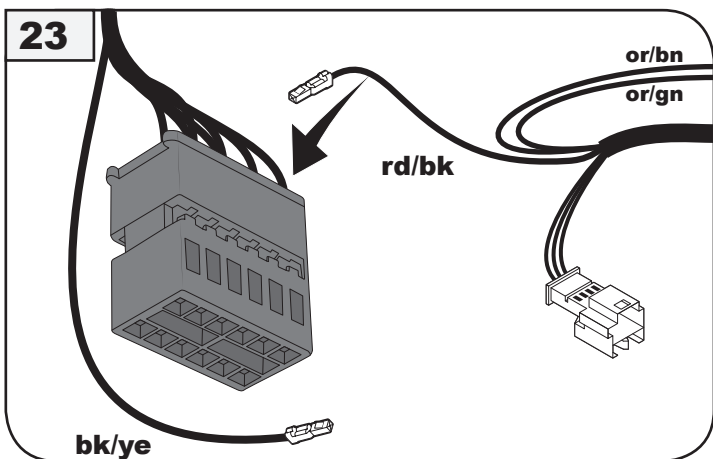
**or/bn → PIN 3  
or/gn → PIN 1**



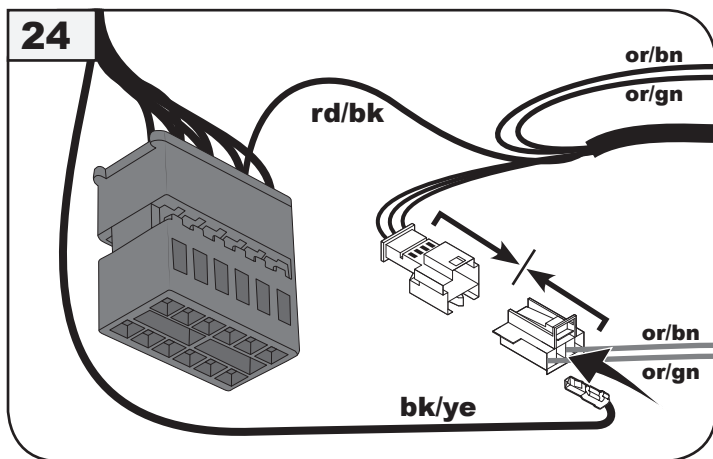
**Stecker E →  
connector E →**



**PIN 2 bk/ye →**



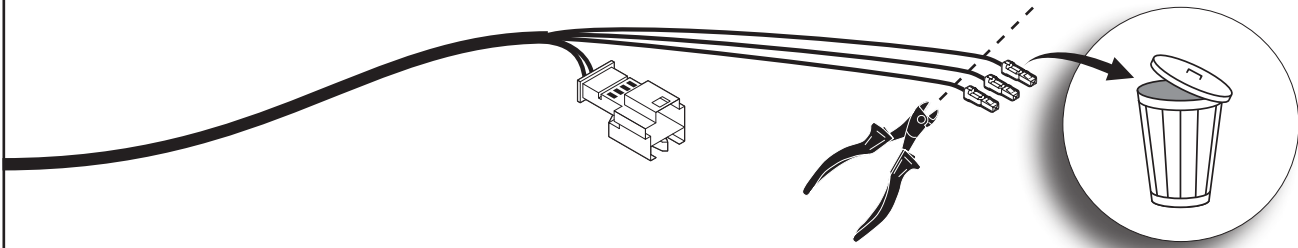
**E-Satz rd/bk → PIN 2 Stecker E  
e-kit rd/bk → PIN 2 connector E**



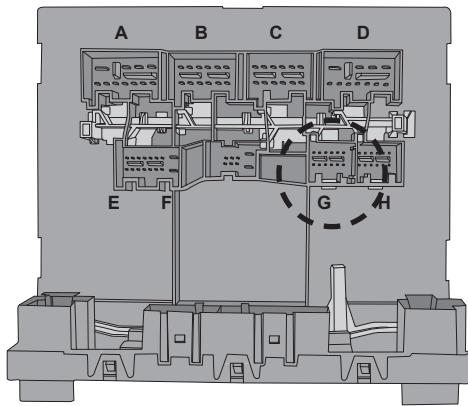
**bk/rd → PIN 2**

# METHOD 2

25

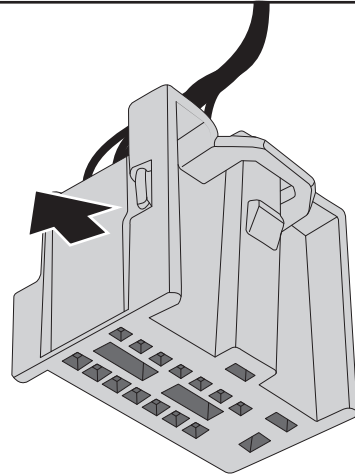


26

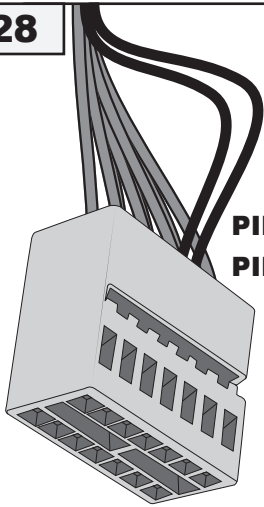


Stecker G →  
connector G →

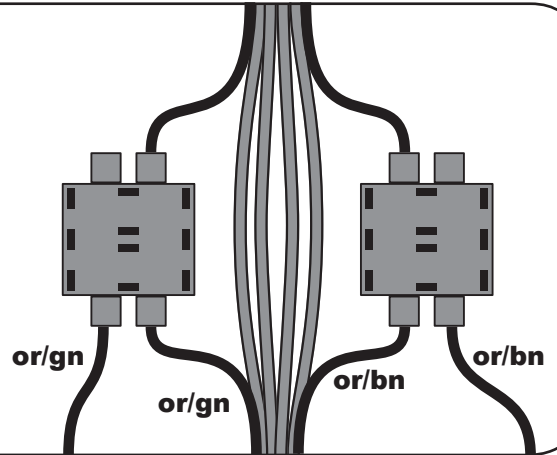
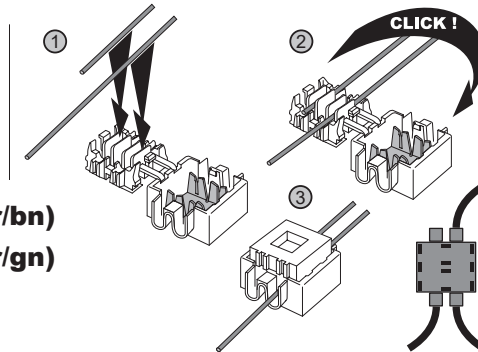
27



28

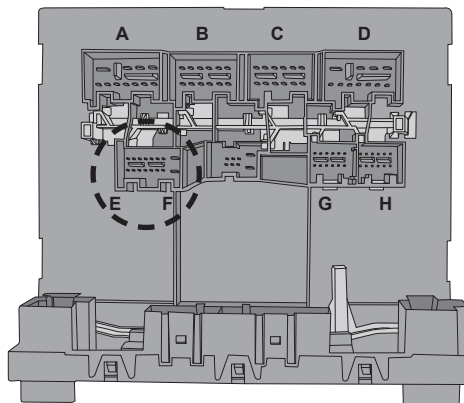


PIN 7 (or/bn)  
PIN 8 (or/gn)



E-Satz or/gn → kabel or/gn, E-Satz or/bn → kabel or/bn  
e-kit or/gn → cabel car or/gn, e-kit or/bn → cabel car or/bn

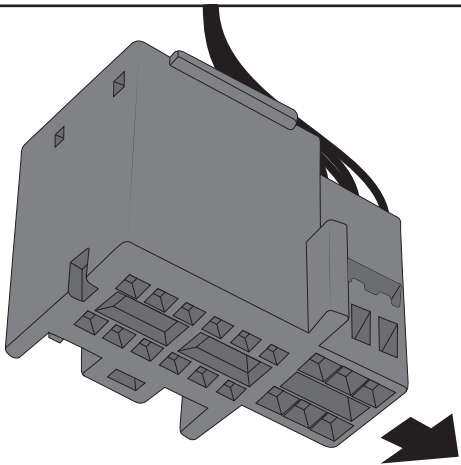
29



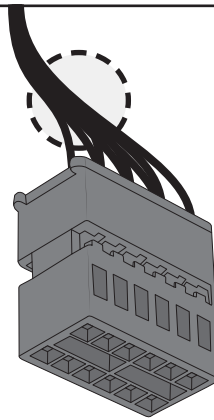
Stecker E →  
connector E →



30

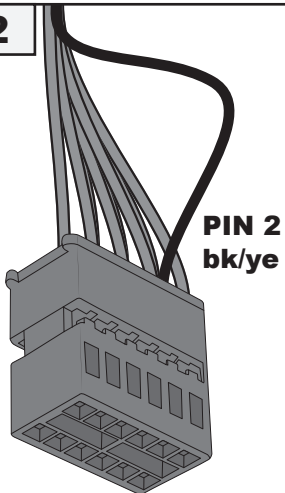


31

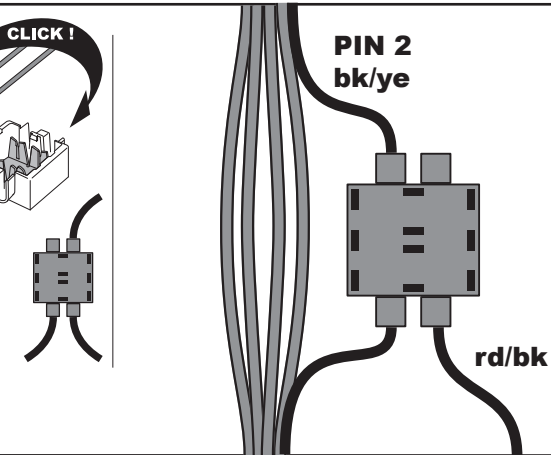
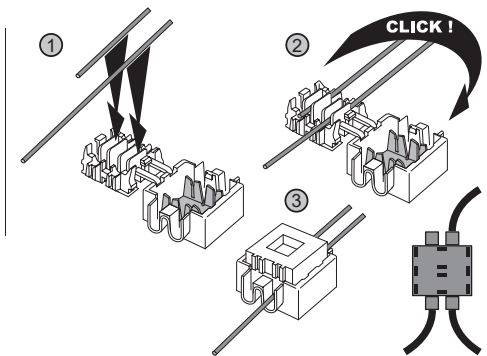


**PIN 2 bk/ye**

32



**PIN 2  
bk/ye**



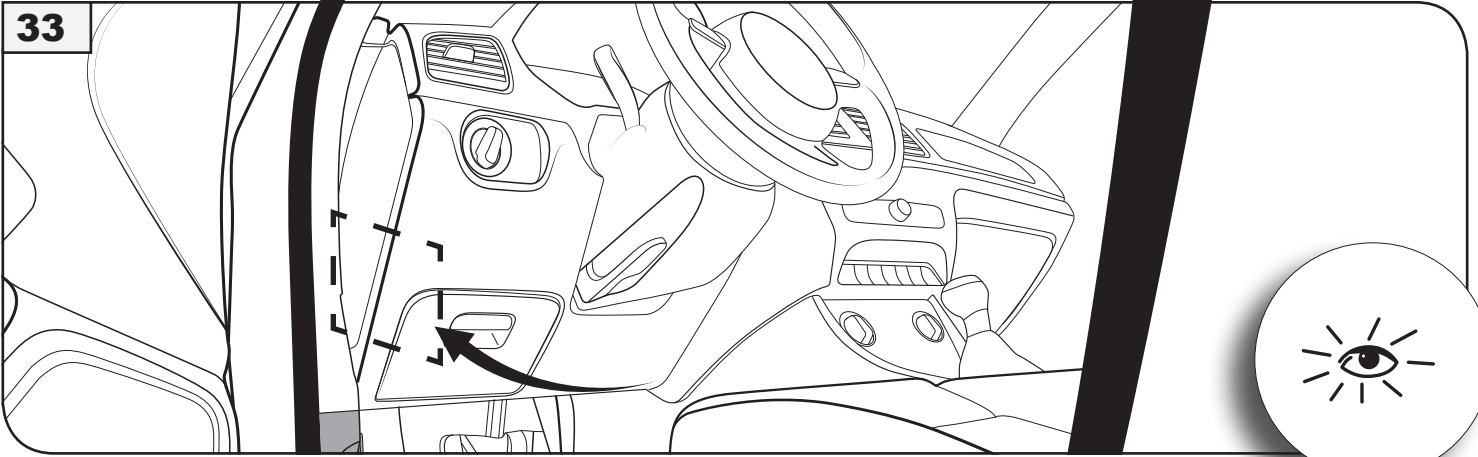
**PIN 2  
bk/ye**

**rd/bk**

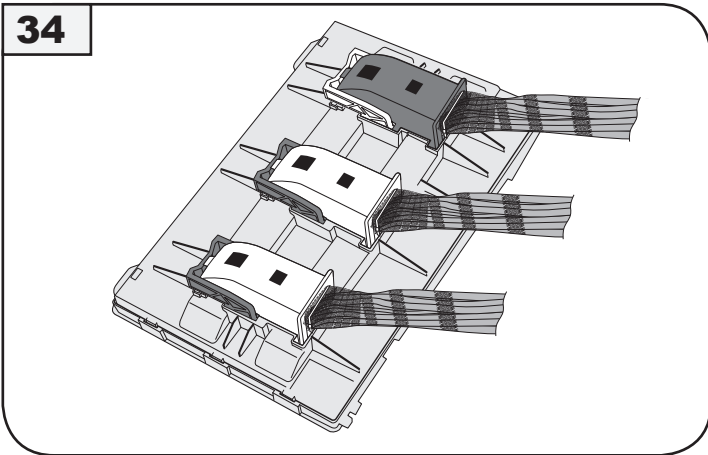
**E-Satz rd/bk → kabel bk/ye**  
**e-kit rd/bk → cabel car bk/ye**



33

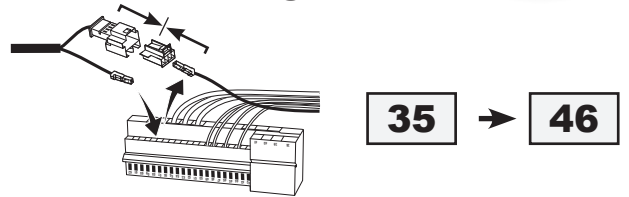


34

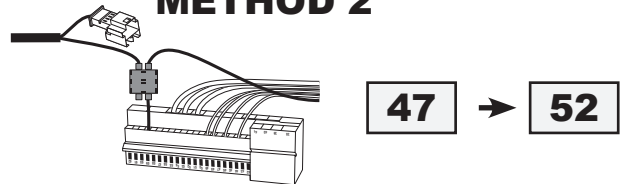


BSG II

**METHOD 1**

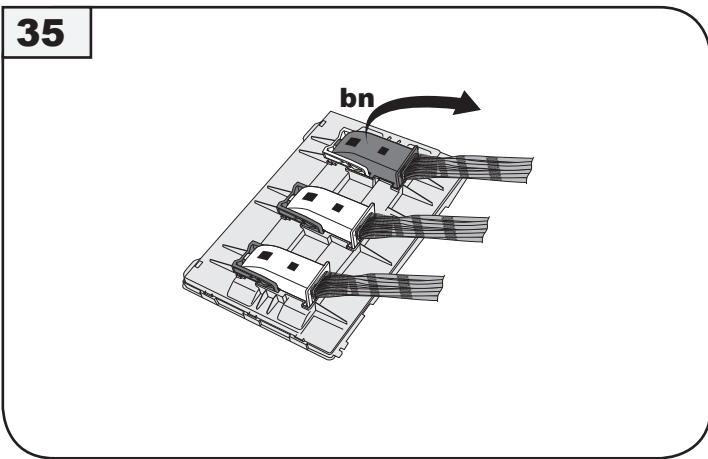


**METHOD 2**

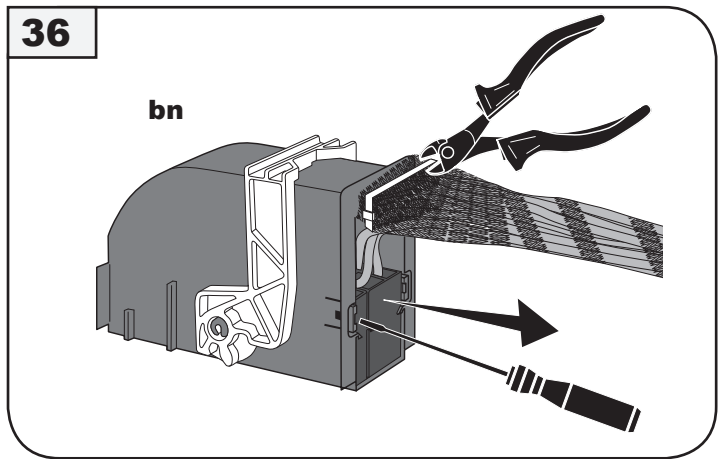


**METHOD 1**

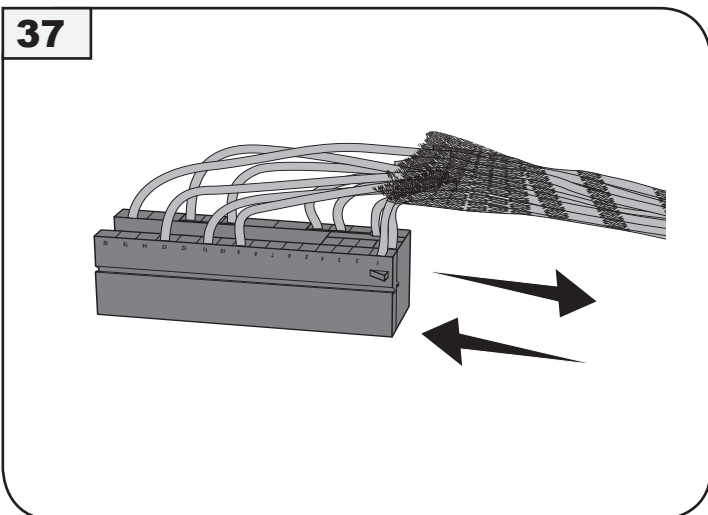
35



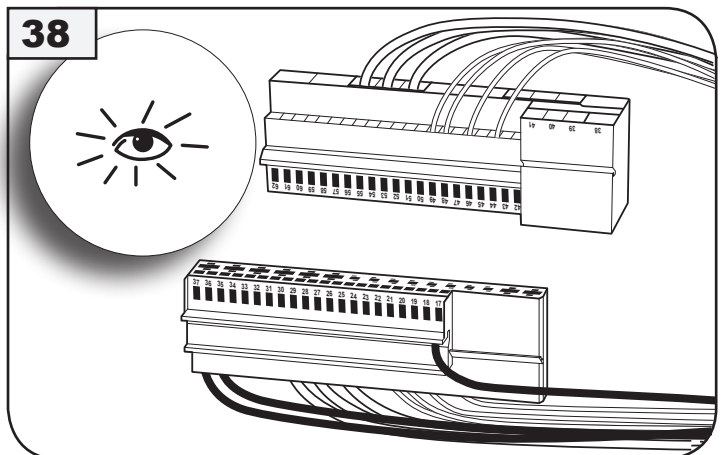
36



37

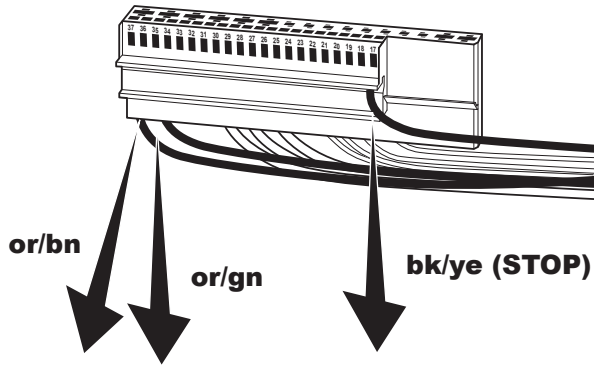


38



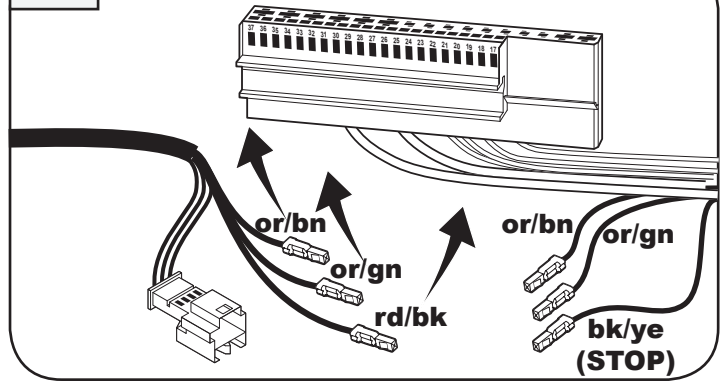
**PIN 15 or/gn, PIN 16 or/bn,  
PIN 17 bk/ye (STOP)**

39



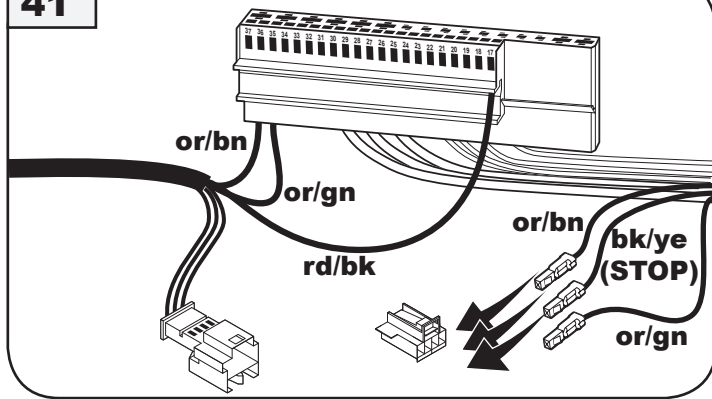
**PIN 15 or/gn, PIN 16 or/bn,  
PIN 17 bk/ye (STOP)**

40



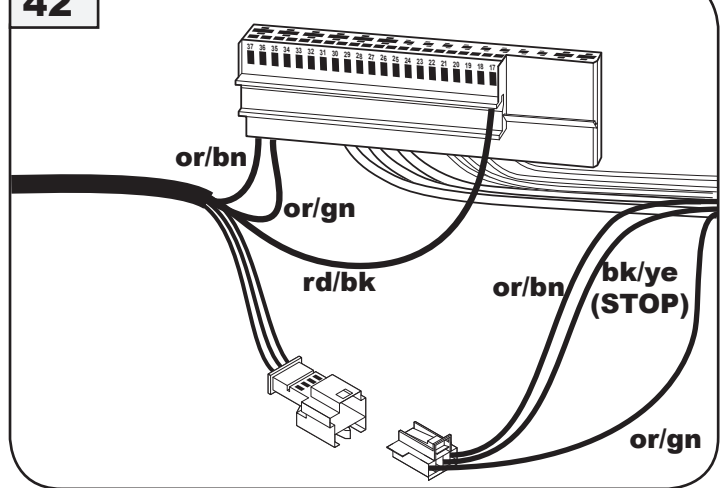
**or/gn → PIN 15  
or/bn → PIN 16  
rd/bk → PIN 17**

41

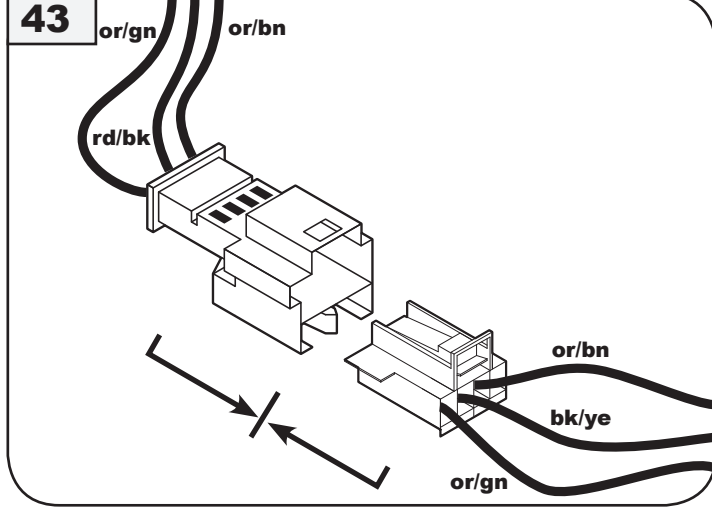


**or/gn → PIN 1  
bk/ye (STOP) → PIN 2  
or/bn → PIN 3**

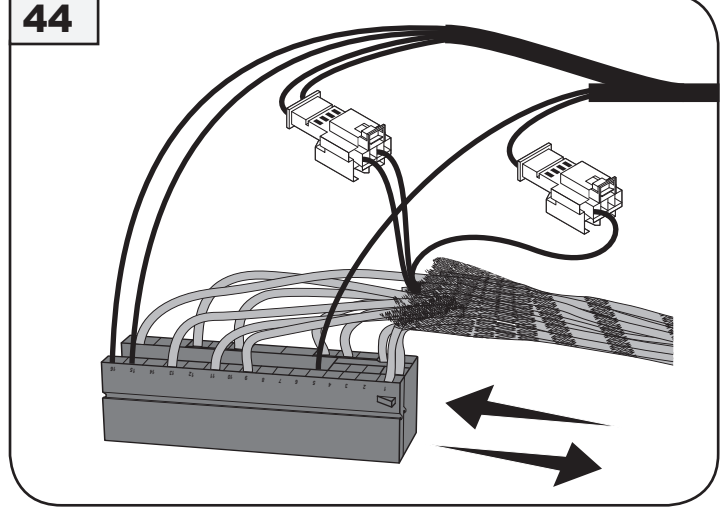
42



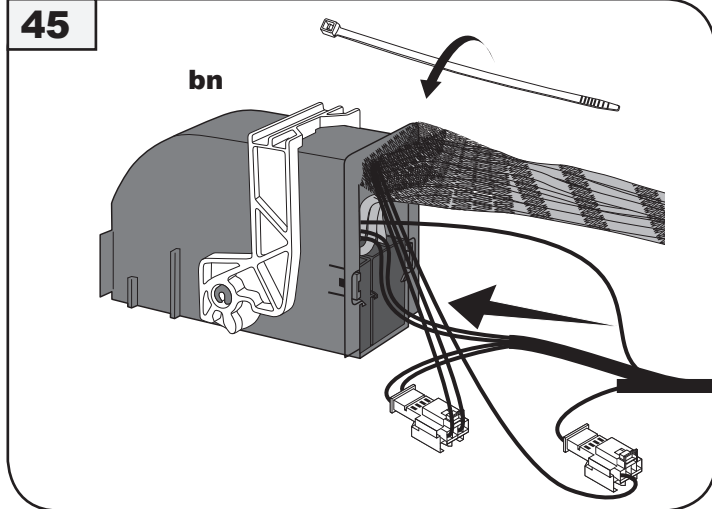
43



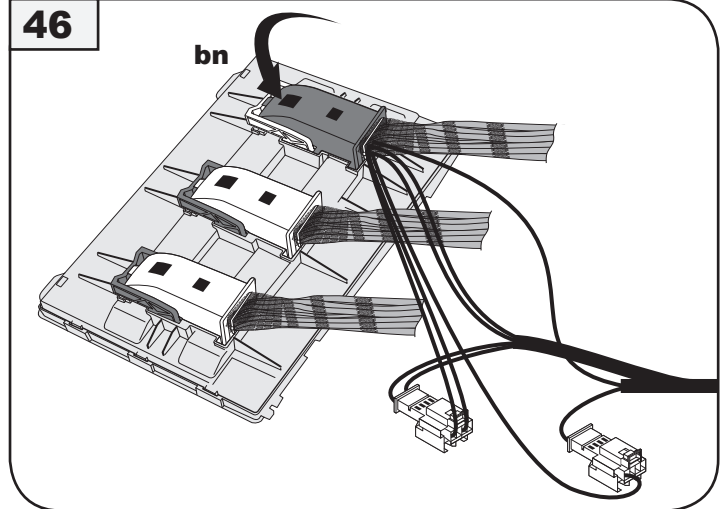
44



45

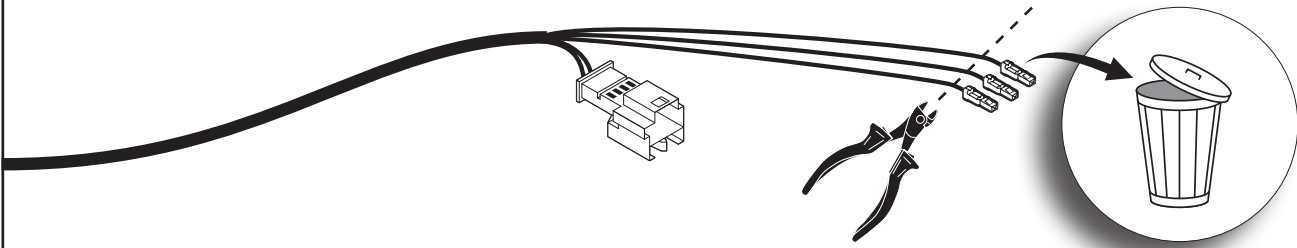


46

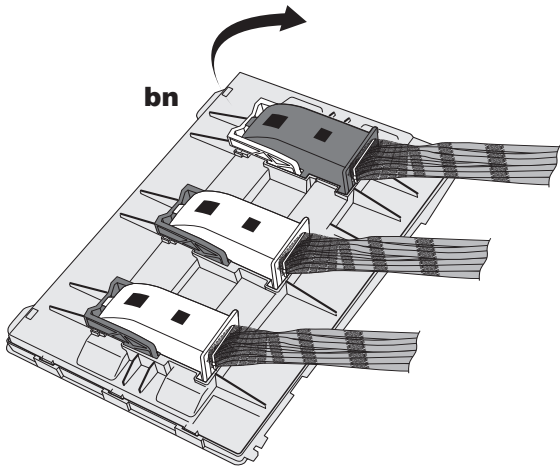


# METHOD 2

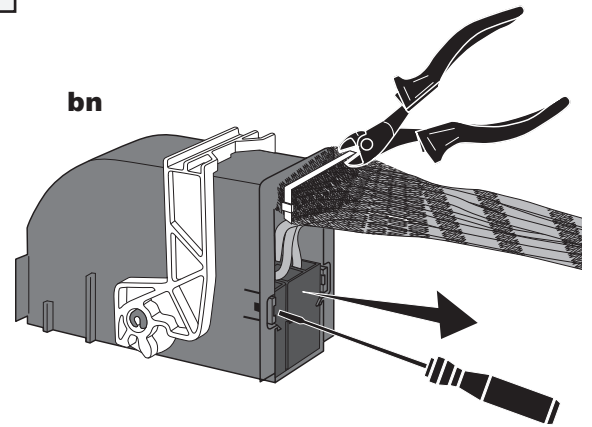
47



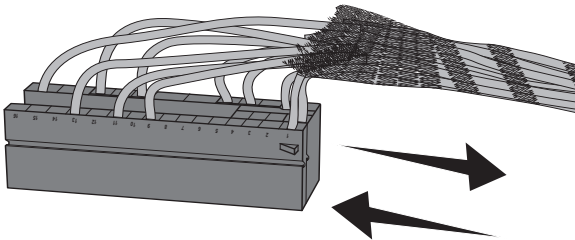
48



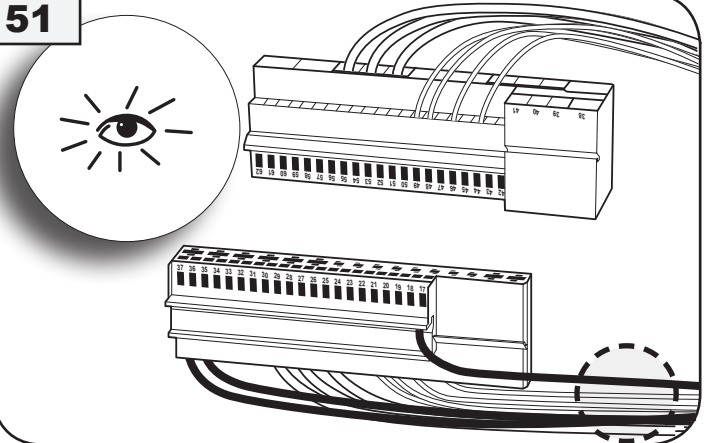
49



50

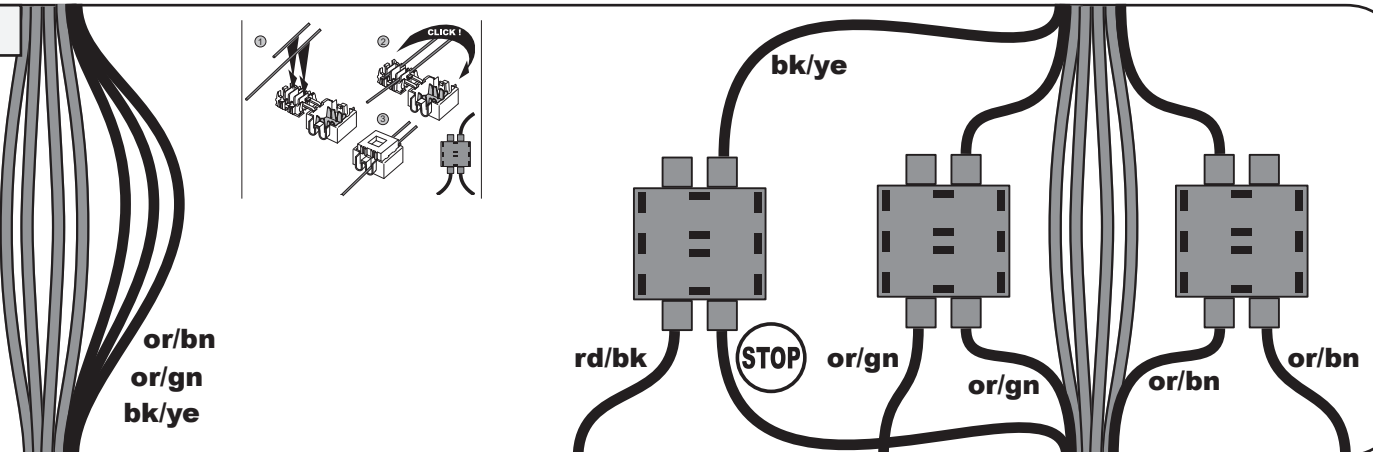


51

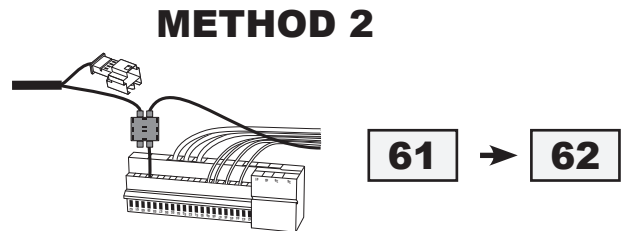
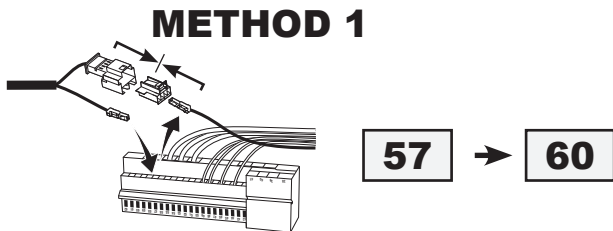
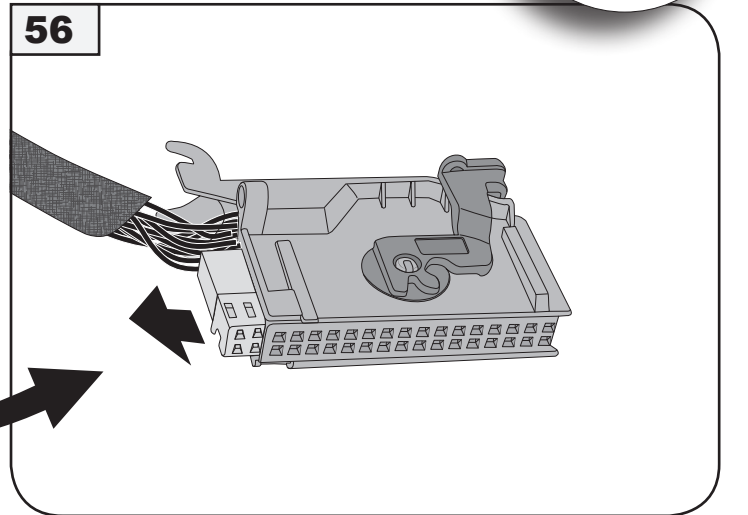
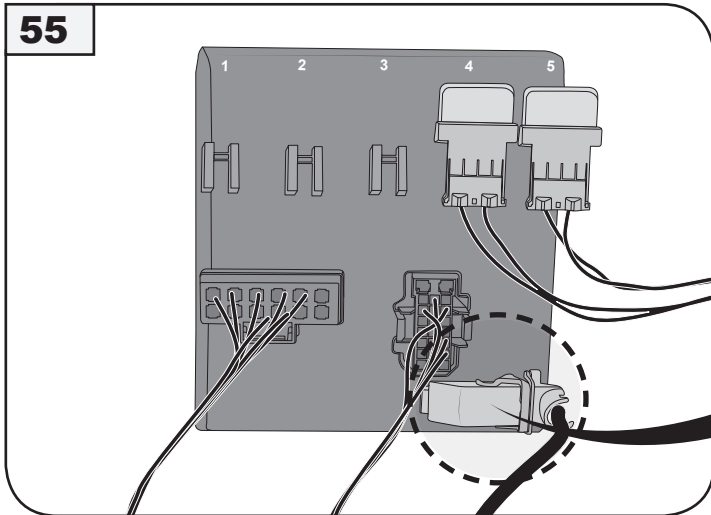
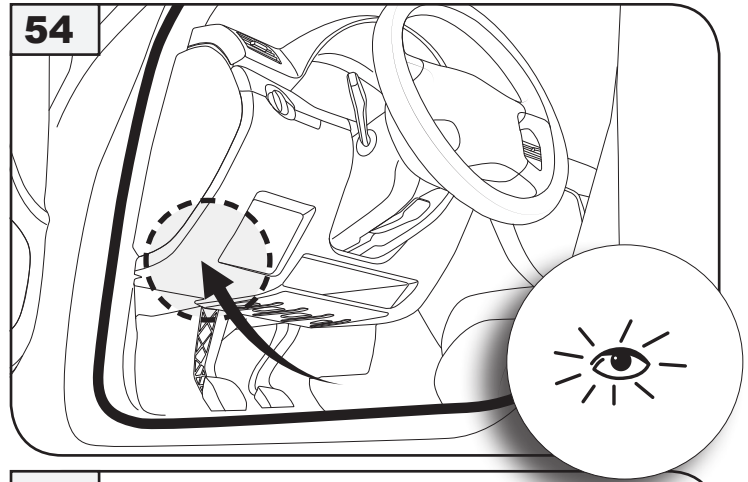
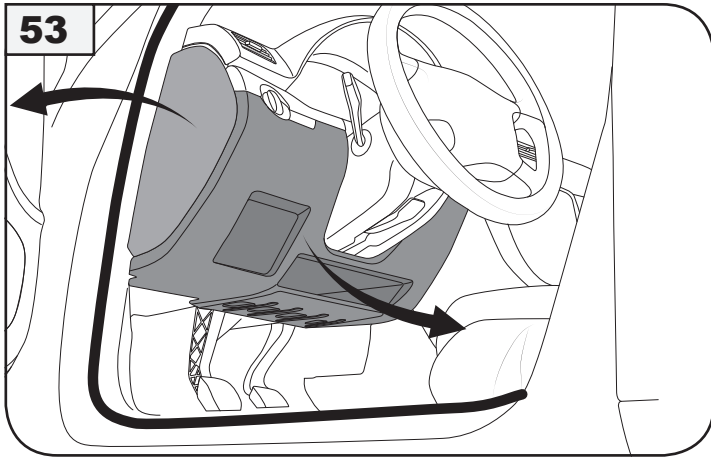


**PIN 15 or/gn, PIN 16 or/bn,  
PIN 17 bk/ye (STOP)**

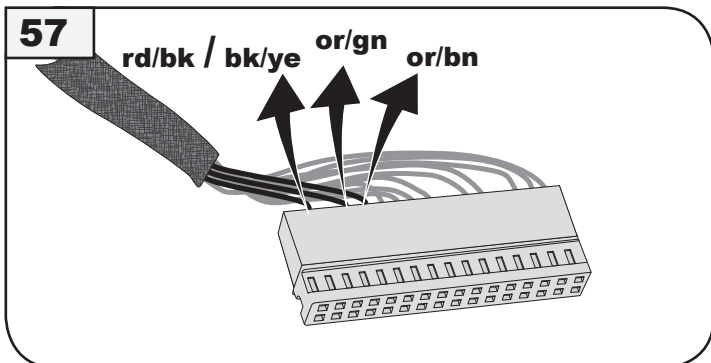
52



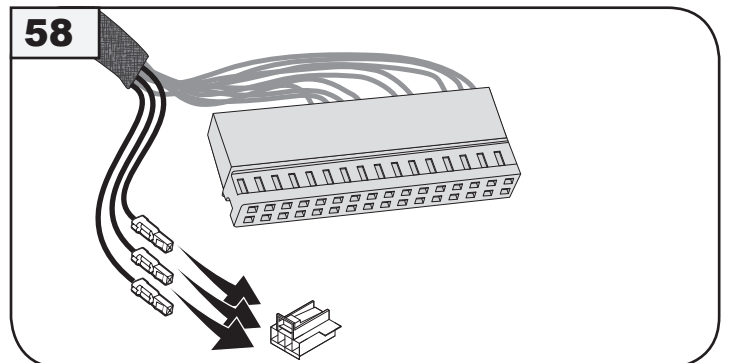
**E-Satz rd/bk → kabel bk/ye, E-Satz or/gn → kabel or/gn, E-Satz or/bn → kabel or/bn  
e-kit rd/bk → cabel car bk/ye, e-kit or/gn → cabel car or/gn, e-kit or/bn → cabel car or/bn**



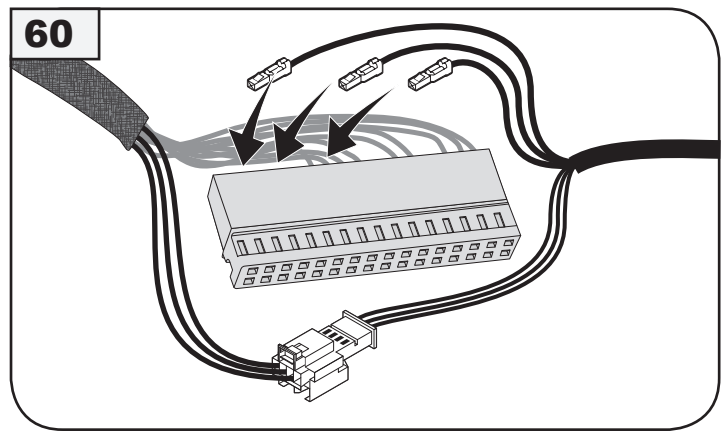
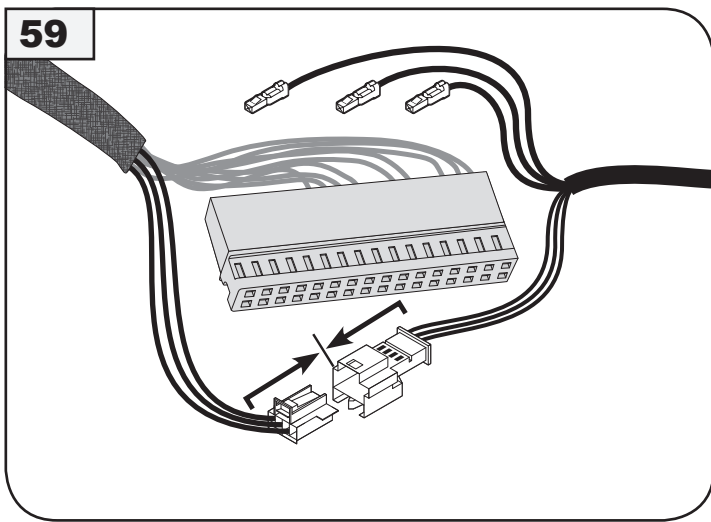
**METHOD 1**



**PIN 12 (or/bn) →**  
**PIN 13 (or/gn) →**  
**PIN 15 (rd/bk / bk/ye) →**

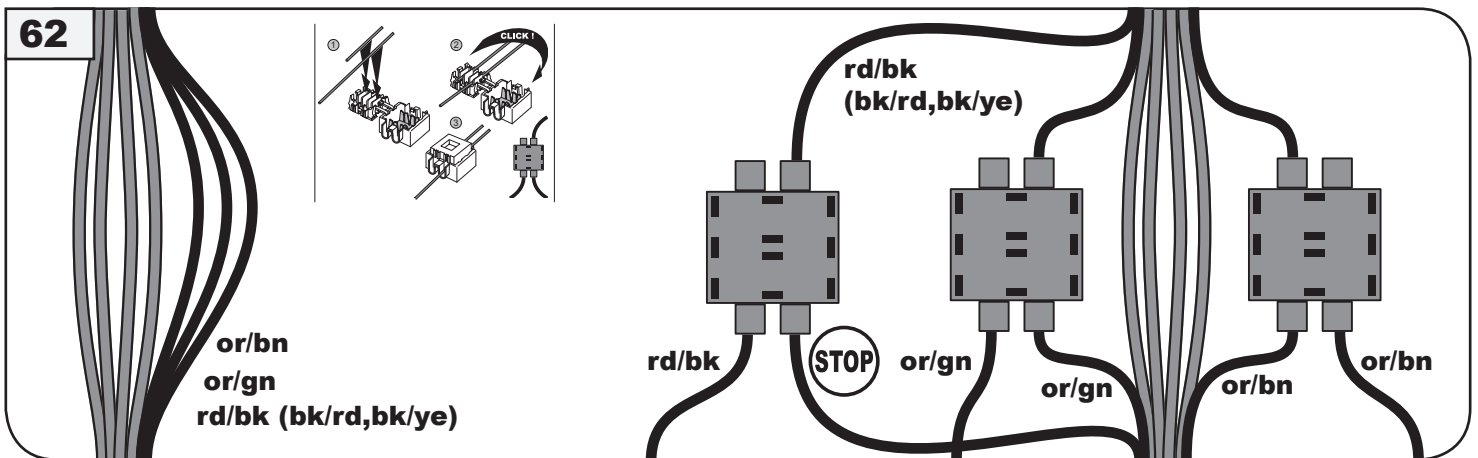
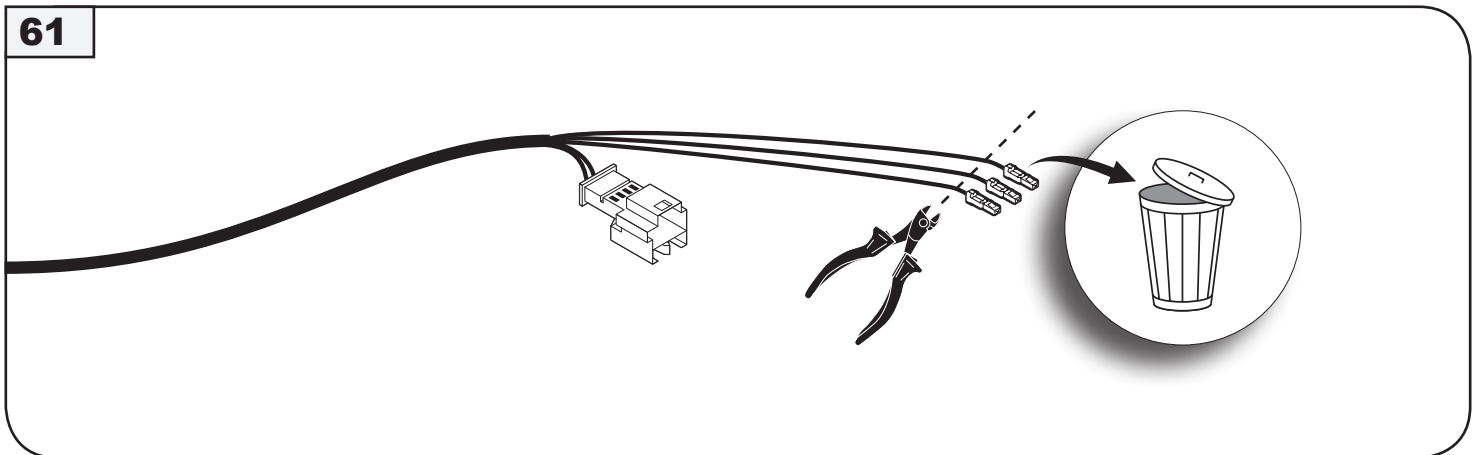


**or/gn → PIN 1**  
**rd/bk / bk/ye → PIN 2**  
**or/bn → PIN 3**



or/bn → PIN 12  
 or/gn → PIN 13  
 rd/bk → PIN 15

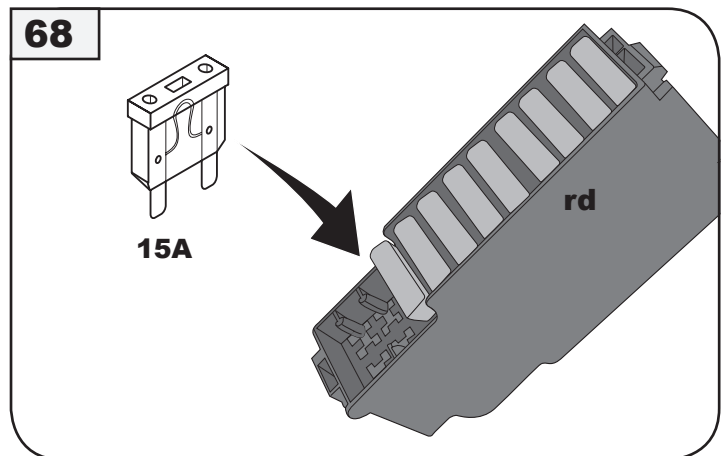
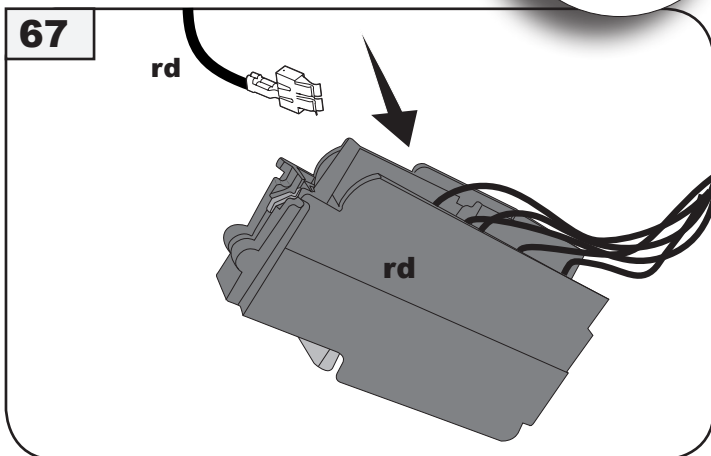
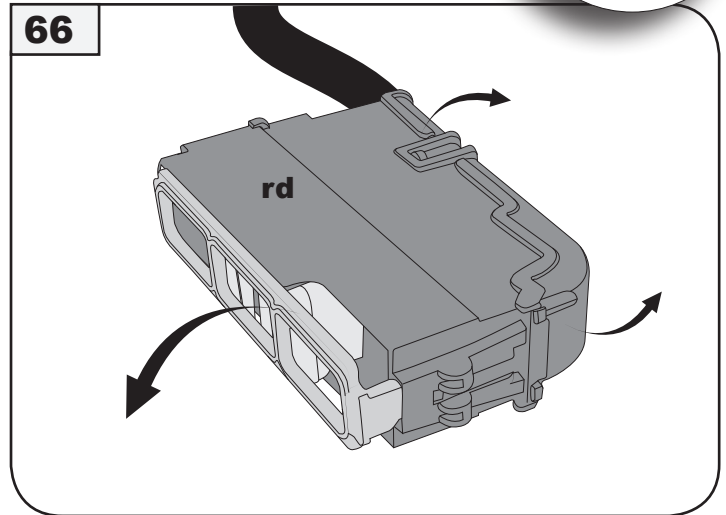
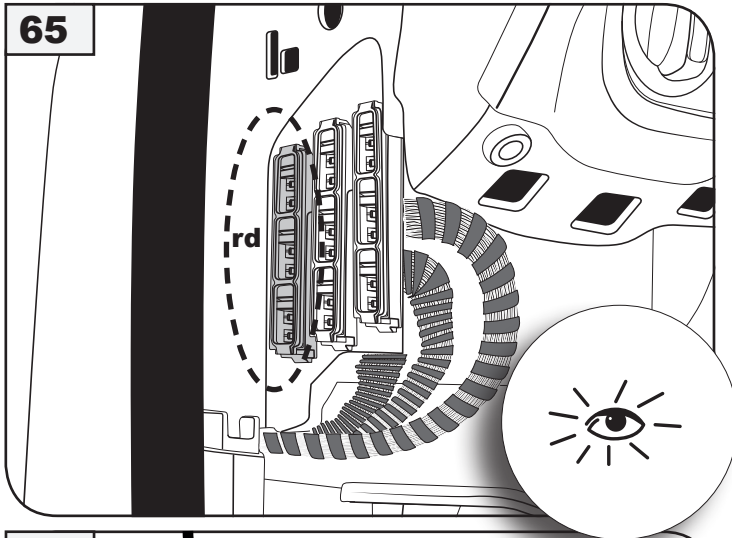
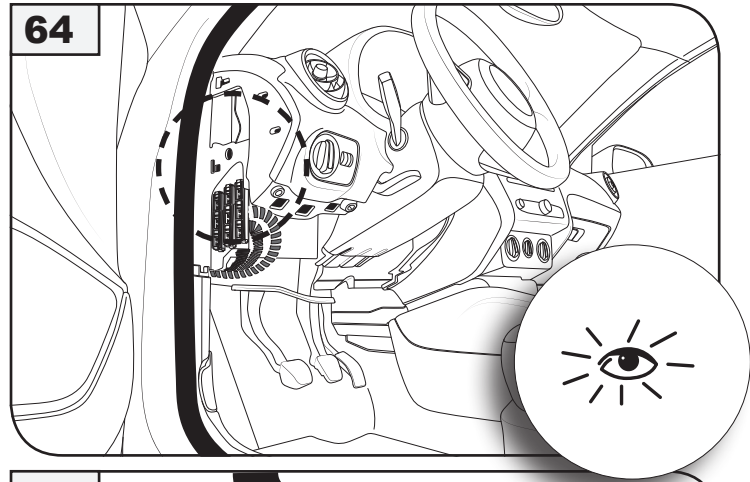
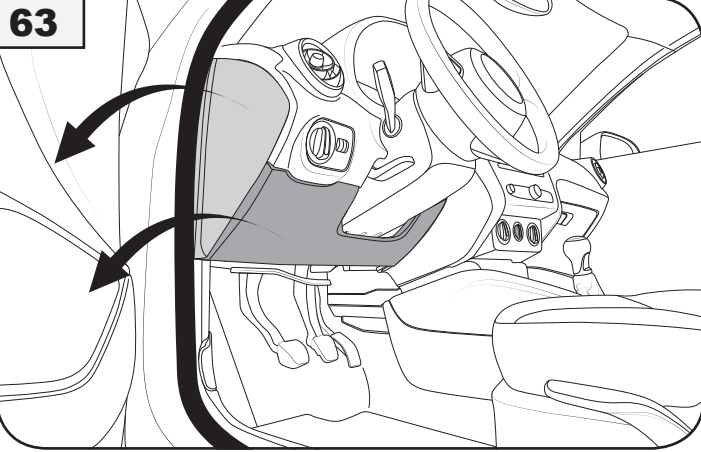
## METHOD 2



E-Satz rd/bk → kabel rd/bk, E-Satz or/gn → kabel or/gn, E-Satz or/bn → kabel or/bn  
 e-kit rd/bk → cabel car rd/bk, e-kit or/gn → cabel car or/gn, e-kit or/bn → cabel car or/bn

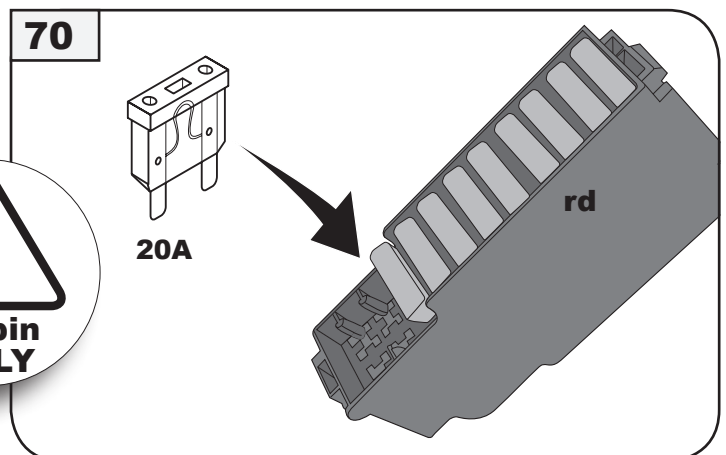
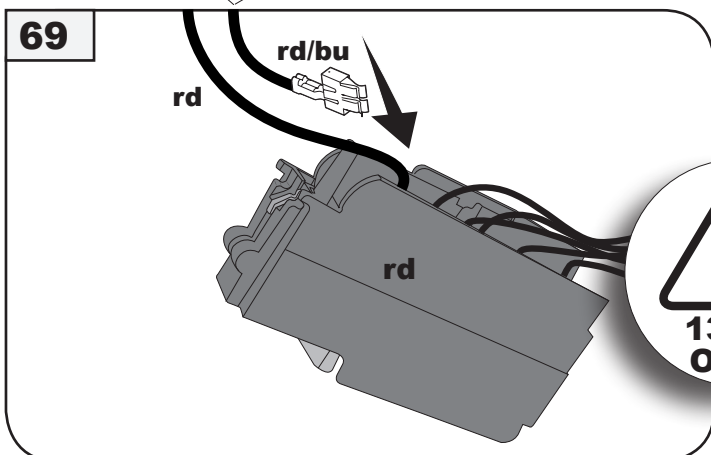
→ **83**





**E-Satz rd +30** → Freie Kammer  
**e-kit rd +30** → free fuseslot

**Sicherung 15A** → rd +30  
**fuse 15A** → rd +30

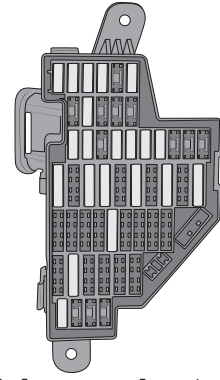
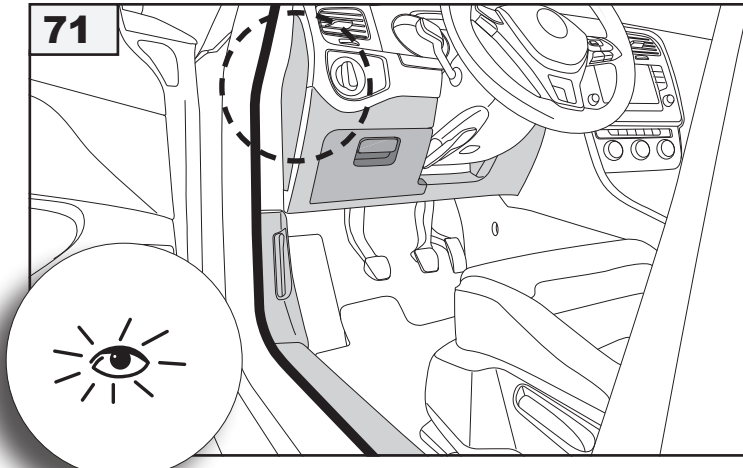


**E-Satz rd/bu +30** → Freie Kammer  
**e-kit rd/bu +30** → free fuseslot

**Sicherung 20A** → rd/bu +30  
**fuse 20A** → rd/bu +30

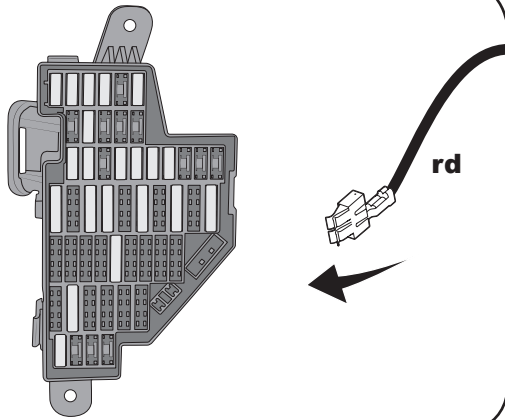


71



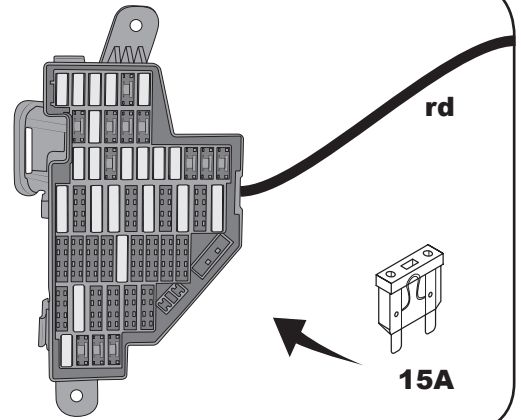
Sicherungskasten  
fusebox

72



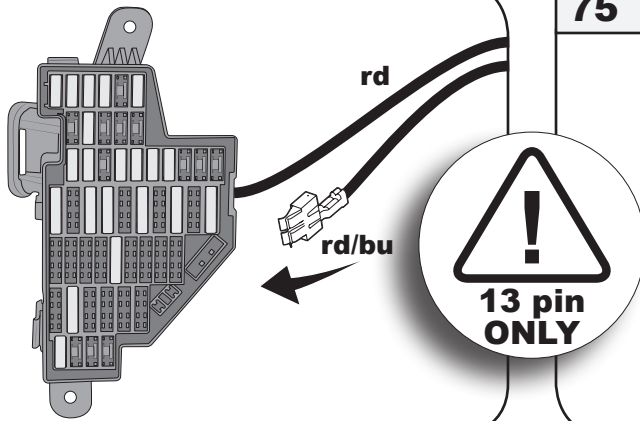
E-Satz rd +30 → freie Kammer  
e-kit rd +30 → free fuseslot

73



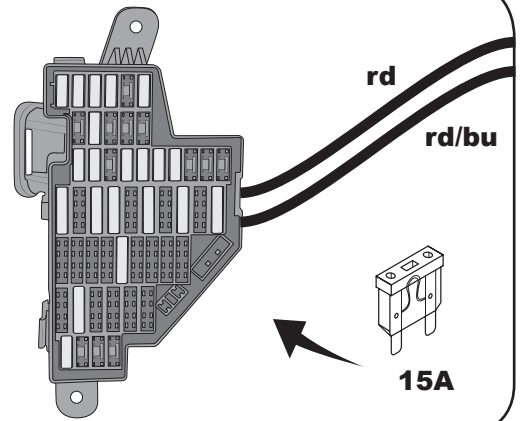
Sicherung 15A  
fuse 15A

74



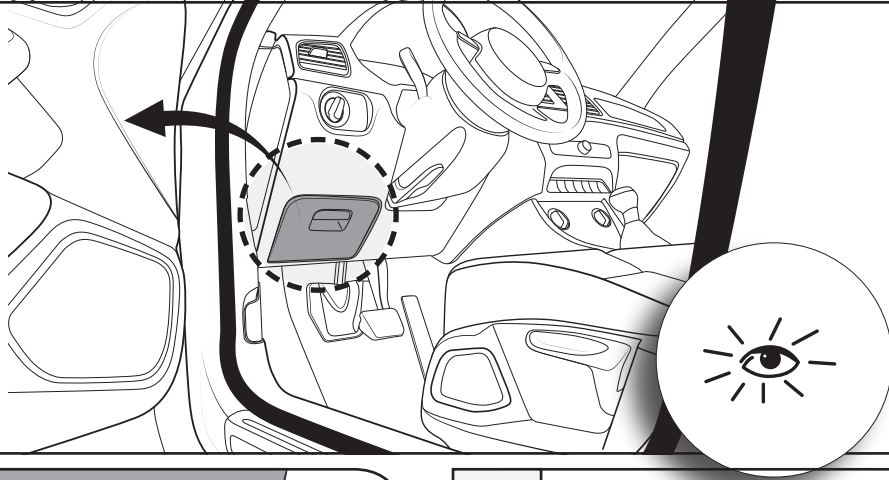
E-Satz rd/bu +30 → Freie Kammer  
e-kit rd/bu +30 → free fuseslot

75

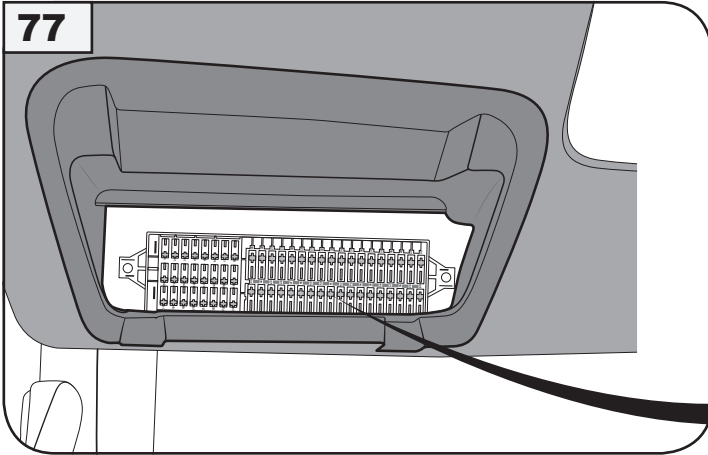


Sicherung 20A → rd/bu +30  
fuse 20A → rd/bu +30

**76**

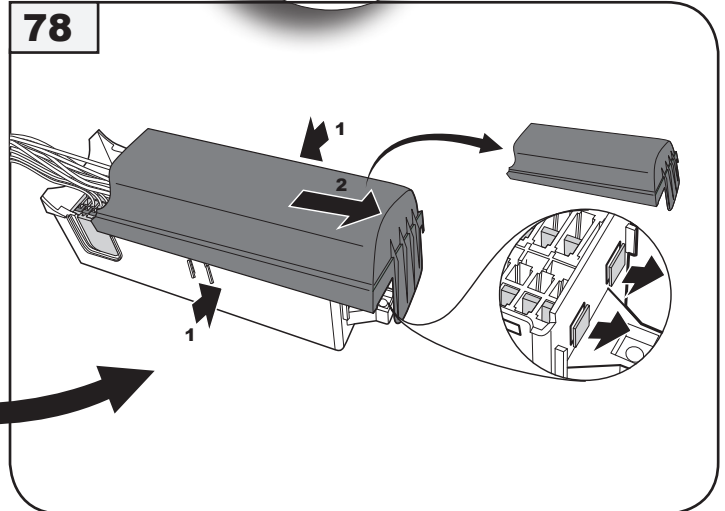


**77**

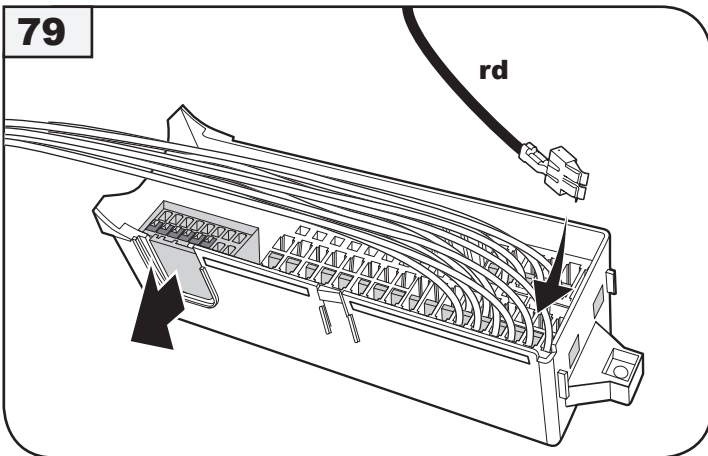



**Sicherungskasten  
fusebox**

**78**

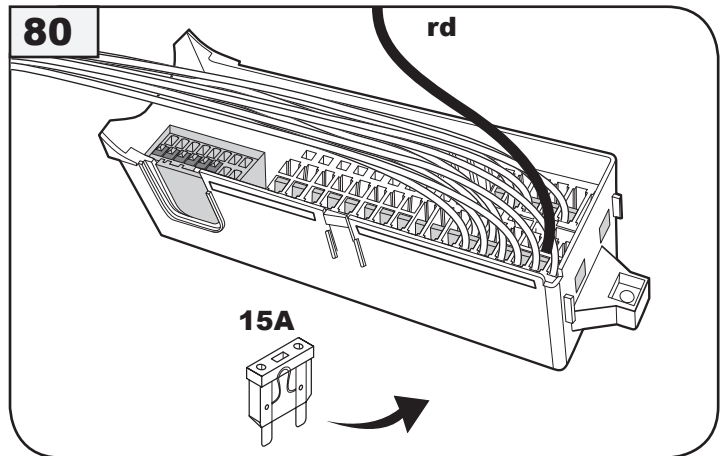


**79**



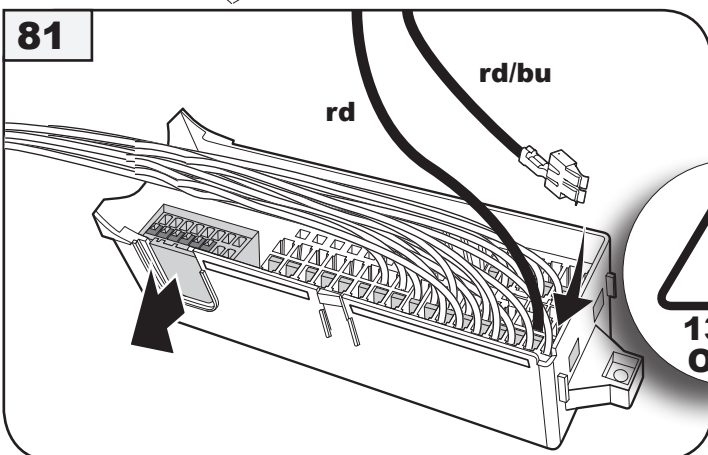
**E-Satz rd +30**  **→ Kammer 41**  
**e-kit rd +30** **→ fuseslot 41**

**80**



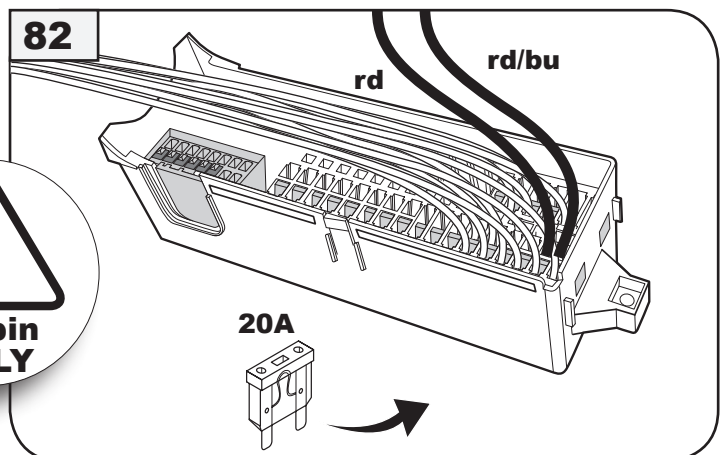
**Sicherung 15A**  
**fuse 15A**

**81**



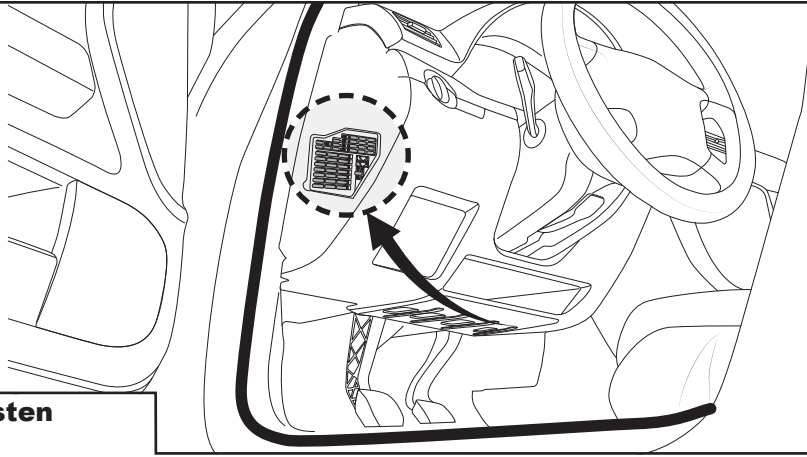
**E-Satz rd/bu +30**  **→ Kammer 42**  
**e-kit rd/bu +30** **→ fuseslot 42**

**82**

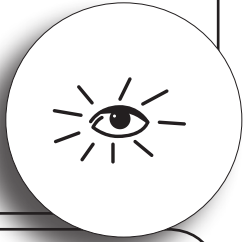


**Sicherung 20A**  
**fuse 20A**

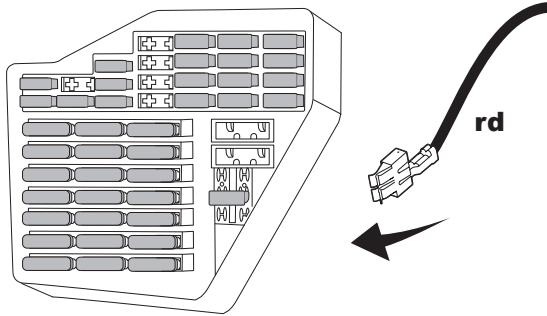
**83**



**Sicherungskasten  
fusebox**

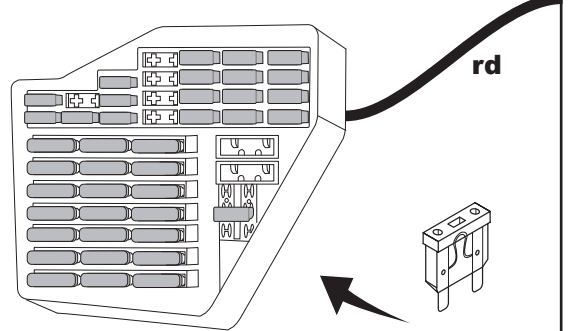


**84**



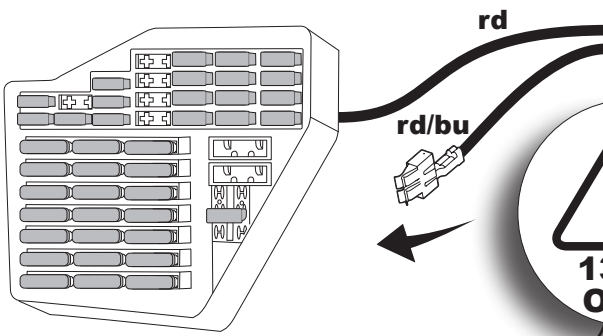
**E-Satz rd +30** → freie Kammer  
**e-kit rd +30** → free fuseslot

**85**



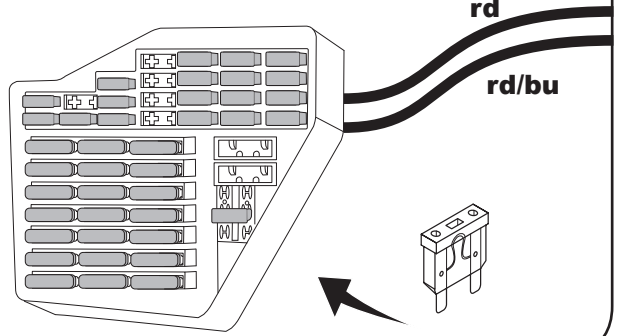
**Sicherung 15A  
fuse 15A**

**86**



**E-Satz rd/bu +30** → freie Kammer  
**e-kit rd/bu +30** → free fuseslot

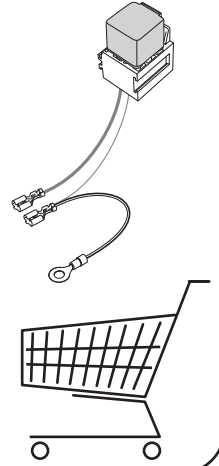
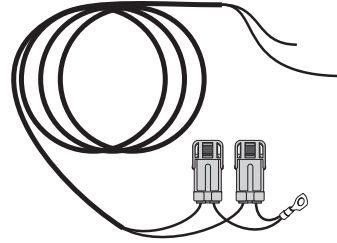
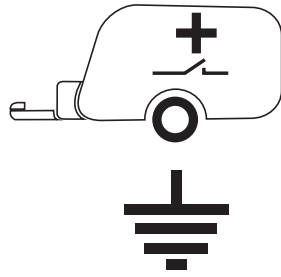
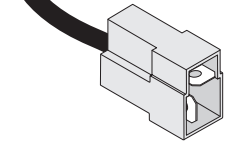
**87**



**Sicherung 20A  
fuse 20A**

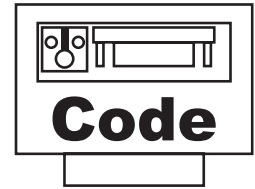
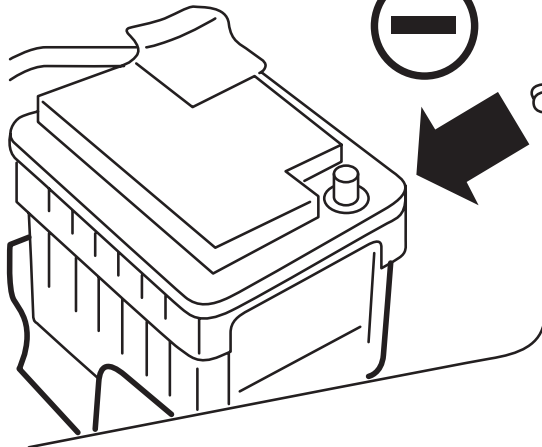
88

OPTIONAL



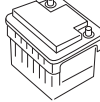
Nummer: WYR991699R  
part number: WYR991699R

89

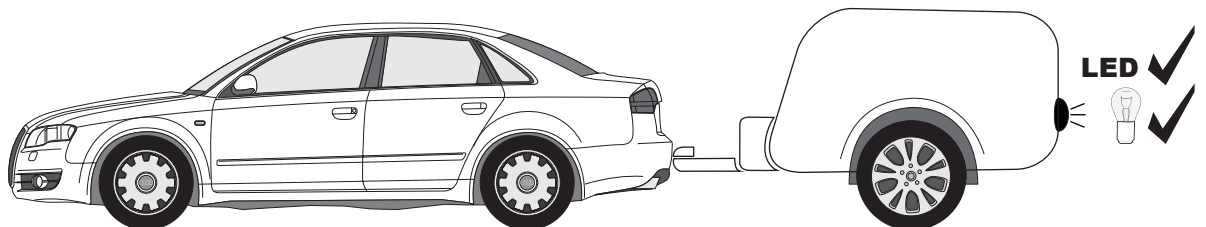
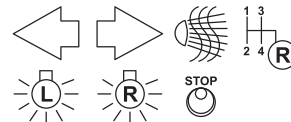


90



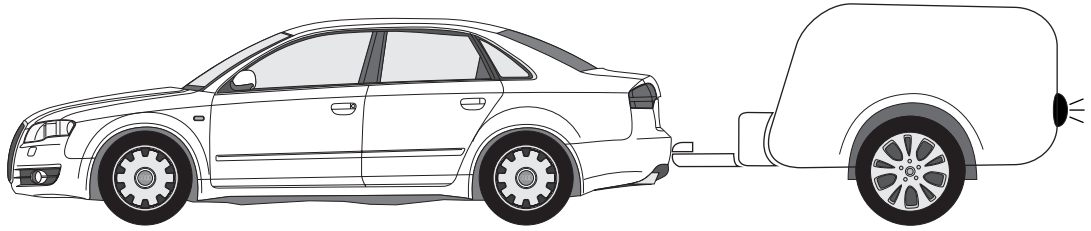
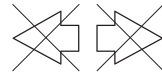
rd, rd/bu  
+30  

91





3 / C



# Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation

## D !

1. Passen sie die Codierung des Fahrzeuges bei folgenden SG über geführte Fehlersuche an, in dem sie auf „Anhängerkupplung verbaut 1D2“ umstellen:  
01 Motorelektrik (motorabhängig, in geführter Fehlersuche ersichtlich)  
09 Elektronische Zentralelektrik  
76 Einparkhilfe APS
2. Verändern sie über die geführte Fehlersuche die Anpassung des Kombiinstrumentes, in dem sie auf „Anhängerkupplung verbaut 1D2“ umstellen:  
17 Kombiinstrument J285-Datenbus Komfort anpassen

### Hinweis

Die Umstellung der Codierung hat auch Auswirkungen auf die Steuerung des Kühlsystemes des Fahrzeuges. Passen sie deshalb ggfs., je nach vorheriger Fahrzeugausstattung, auch das Kühlsystem des Fahrzeuges bei der Nachrüstung der AHV an. Weitere Informationen zum Umbau entnehmen sie bitte dem Service-Net."

3. Kontrollieren sie die Fehlerspeichereinträge des Fahrzeuges und löschen sie diese ggfs.
4. Führen sie mit dem Software-Versions-Management (SVM) der geführten Fehlersuche eine Rückdokumentation des Fahrzeuges mit der Aktionsnummer 050200 im System durch.

## GB !

1. Match the vehicle code in the following control units via selected diagnostics by coding „Anhängerkupplung verbaut 1D2“ (towing hitch installed 1D2):  
01 Engine electrical system (varies from engine to engine, visible in selected diagnostics)  
09 Electronic central electrics  
76 Park distance control APS
2. Change the adaption of the dash panel insert via the selected diagnostics by coding "Anhängerkupplung verbaut 1D2" (towing hitch installed 1D2):  
17 Dash panel insert Adapt J285 data bus convenience

### Note

Changing the code also affects the cooling system control unit in the vehicle. Depending on the previous vehicle fitting, you may therefore have to adapt the vehicle's cooling system when retrofitting the towing hitch. You will find more information on this in the Service-Net.

3. Check the entries in the error log, and delete them if necessary.
4. Using the Software Versions Management (SVM) system of the selected diagnostics, perform an on-line document retrieval for the vehicle with the action number 050200.

## F !

1. Adapter le codage du véhicule des calculateurs suivants à l'aide de la recherche guidée des défauts en le mettant sur „Dispositif d'attelage posé 1D2" :  
01 Système électrique du moteur (suivant le moteur, visible dans la recherche guidée des défauts)  
09 Système électrique central électronique  
76 Auxiliaire de stationnement APS
2. Modifier à l'aide de la recherche guidée des défauts l'adaptation du combiné d'instruments en la mettant sur „Dispositif d'attelage posé 1D2" :  
17 Combiné d'instruments Bus de données J285 confort adaptation

### Remarque

La modification du codage se répercute également sur la commande du système de refroidissement du véhicule. Par conséquent, suivant l'équipement antérieur du véhicule, adaptez également le système de refroidissement du véhicule en cas de montage du dispositif d'attelage. Des informations supplémentaires sur la transformation figurent dans Service-Net."

3. Contrôler les entrées dans la mémoire des défauts du véhicule et les effacer le cas échéant.
4. Effectuer avec le Software-Versions-Management (SVM) de la recherche guidée des défauts une rétro-documentation du véhicule avec le numéro d'action 050200 dans le système.

## NL !

1. Pas de codering van het voertuig bij de volgende regeleenheden aan via de menugestuurde foutdiagnose, door te schakelen naar „Trekhaak gemonteerd 1D2":  
01 Elektrische installatie van de motor (afhankelijk van de motor, via menugestuurde foutdiagnose af te lezen)  
09 Centraal elektronisch geregeld elektrisch systeem  
76 Parkeerhulp APS
2. Wijzig via de menugestuurde foutdiagnose de aanpassing van het instrumentenpaneel, door te schakelen naar „Trekhaak gemonteerd 1D2":  
17 Instrumentenpaneel J285-databusfaciliteit aanpassen

### Opmerking

Het wijzigen van de codering is ook van invloed op de regeling van het koelsysteem van het voertuig. Pas daarom indien nodig, afhankelijk van de vorige voertuiguitrusting, ook het koelsysteem van het voertuig aan bij montage achteraf van de trekhaak. Raadpleeg het service-net voor meer informatie over de ombouw.

3. Controleer de items in het foutgeheugen van het voertuig en wis deze indien nodig.
4. Pas met behulp van Software Version Management (SVM) van de menugestuurde foutdiagnose een backtracingprocedure op het voertuig met het actienummer 050200 in het systeem toe.

## DK !

1. Tilpas køretøjets kode ved følgende SG med guidet fejlsøgning ved at omstille til "Anhængerkobling indbygget 1D2":  
01 Motorens el-system (motorafhængigt, ses ved guidet fejlsøgning)  
09 Elektronisk elcentral  
76 Parkeringshjælp APS
2. Tilpas kombiinstrumentet via den guidede fejlsøgning ved at omstille til "Anhængerkobling indbygget 1D2":  
17 Tilpas kombiinstrument J285-databus Komfort

### Bemærk

Omkodningen påvirker også styringen af køretøjets kølesystem. Tilpas derfor evt. også køretøjets kølesystem i forbindelse med eftermontering af anhængeranordningen, afhængigt af køretøjets tidligere udstyr. Du kan finde yderligere informationer om ombygning på Service-Net."

3. Kontrollér fejlhukommelsesindlæsningerne i køretøjet, og slet dem eventuelt.
4. Søg tilbage i køretøjets data med det guidede fejlsøgningssystemets softwareversionsmanagement (SVM) med aktionsnummeret 050200 i systemet.

## N !

1. Tilpass kodingen til kjøretøyet ved følgende SG via "sturt feilsøking" ved at du kobler om til "Tilhengerfester montert 1D2":  
01 Motorelektronikk (avhengig av motor, synlig i "sturt feilsøking")  
09 Elektronisk sentralelektronikk  
76 Parkeringsassistent APS
2. Endre tilpasningen av kombiinstrumentet via "sturt feilsøking" ved at du kobler om til "Tilhengerfester montert 1D2":  
17 Tilpasse kombiinstrumentet J285-databuss Komfort

### Merk

Omkobling av kode påvirker også styringen til kjøretøyets kjølesystem. Juster derfor evt., avhengig av forrige kjøretøyutrustning, også kjøretøyets kjølesystem ved ettermontering av AHV. Mer informasjon om ombygging finner du på Service-Net."

3. Kontroller feilmålingsoppføringene for kjøretøyet og slett evt. disse.
4. Med Software-Versions-Management (SVM) for "sturt feilsøking" utfør du en etterdokumentering av kjøretøyet med handlingsnummer 050200 i systemet.



## S!

1. Anpassa bilens kodning vid följande SG med guidad felsökning genom att du ställer om till "Dragkrok installerad 1D2":
  - 01 Motorelektrik (motorberoende, visas med guidad felsökning)
  - 09 Elektronisk centralelektrik
  - 76 Parkeringshjälp APS
2. Förändra anpassningen av kombiinstrumentet via den guideade felsökningen genom att ställa om till "Dragkrok installerad 1D2":
  - 17 Kombiinstrument Anpassa J285-databuss komfort

### Anmärkning:

Omställningen av kodningen har även inflytande på styrningen av bilens kylsystem. Anpassa därför vid behov - beroende på bilens originalutrustning - även bilens kylsystem när en dragkrok monteras i efterhand. Närmare information om ombyggnaden erhåller du via Service-Net."

3. Kontrollera registreringarna i bilens felminne och radera dem vid behov.
4. Genomför en återdokumentering av bilen i systemet med aktionsnummer 050200, med hjälp av den guideadefelsökningens Software-Versions-Management (SVM).

## FIN!

1. Muuta ajoneuvon koodaus seuraavissa ohjauslaitteissa tilaan "Vetokytkin asennettu 1D2" ohjatun vianetsinnän avulla:
  - 01 moottorin elektroniikka (riippuu moottorista, nähtävissä ohjatusta vianetsinnästä)
  - 09 elektroninen sähkökeskus
  - 76 pysäköintitutka APS

2. Muuta yhdistelmämittariston mukautus tilaan "Vetokytkin asennettu 1D2" ohjatun vianetsinnän avulla:
  - 17 Yhdistelmämittaristo, J285-mukavuusdataväylän mukautus

### Huomautus

Koodauksen muuttaminen vaikuttaa myös ajoneuvon jäähdytysjärjestelmän ohjaukseen. Mukauta tämän vuoksi vetolaitteen jälkiasennuksen yhteydessä tarvittaessa myös ajoneuvon jäähdytysjärjestelmä, mikäli ajoneuvon aiempi varustus tätä edellyttää. Lisätietoja muunnostöistä osoitteessa Service-Net."

3. Tarkasta ajoneuvon vikakoodit ja poista nämä tarvittaessa.
4. Suorita ohjatun vianetsinnän sisältämän Software-Versions-Management-järjestelmän (SVM) avulla ajoneuvon palautedokumentointi toimenpidenummerolla 050200.

## I!

1. Adattare la codifica del veicolo nelle unità di controllo seguenti mediante la ricerca guasti guidata, passando alla sezione "Gancio di traino montato 1D2":
  - 01 Impianto elettrico motore (a seconda del motore, risultante dalla ricerca guasti guidata)
  - 09 Parte elettronica centrale
  - 76 Sistema di ausilio di parcheggio APS

2. Modificare l'adattamento dello strumento combinato mediante la ricerca guasti guidata, passando alla sezione "Gancio di traino montato 1D2":
  - 17 Strumento combinato Adattamento comfort bus dati J285

### Avvertenza

La commutazione della codifica ha conseguenze sulla gestione del sistema di raffreddamento del veicolo. Pertanto, adattare anche il sistema di raffreddamento del veicolo durante il riallestimento dell'AHV, in base all'allestimento precedente del veicolo. Per ulteriori informazioni sulla conversione, consultare la Service Net."

3. Controllare le voci presenti nella memoria dei guasti del veicolo e eventualmente cancellarle.
4. Con l'aiuto del Software Versions Management (SVM) della ricerca guasti guidata, eseguire una documentazione di feedback del veicolo con numero di azione 050200 nel sistema.

## E!

1. Adapte la codificación del vehículo en las siguientes unidades de control a través de la localización dirigida de averías, cambiando a "Enganche para remolque montado 1D2":
  - 01 Sistema eléctrico del motor (dependiente del motor, evidente en la localización dirigida de averías)
  - 09 Sistema electrónico centralizado
  - 76 Sistema de ayuda para el aparcamiento APS

2. Modifique, a través de la localización dirigida de averías, la adaptación del cuadro de instrumentos, cambiando a "Enganche para remolque montado 1D2":
  - 17 Cuadro de instrumentos J285-Adaptar bus de datos de confort

### Nota

El cambio de la codificación tienen repercusiones sobre el sistema de refrigeración del vehículo. Adapte por ello, si es necesario, dependiendo del equipamiento anterior del vehículo, también el sistema de refrigeración en caso de reequipamiento con el dispositivo de remolque (AHV). Consulte otras informaciones relativas a la transformación en la "Service-Net."

3. Controle las entradas de la memoria de averías del vehículo borrándolas si es necesario.
4. Con la gestión de versión del software (SVM) de la localización dirigida de averías, realice una documentación retrospectiva del vehículo con el número de campaña 050200 en el sistema.

## CZ!

1. Přizpůsobte kódování vozidla při následujících SG prostřednictvím vedeného hledání chyb tím, že přepnete na "závěsné zařízení pro připojení přívěsu zamontováno 1D2":
  - 01 Elektrika motoru (závislé na motoru, zřetelné ve vedeném hledání chyb)
  - 09 Elektronické centrální elektrické zařízení
  - 76 Pomocné parkovací zařízení APS

2. Pomocí konaného hledání chyb změňte přizpůsobení kombinovaného přístroje tím, že přepnete na "závěsné zařízení pro připojení přívěsu zamontováno 1D2":
  - 17 přizpůsobit kombinovaný přístroj J285 sběrnice dat komfortní

### Upozornění

Přepnutí kódování působí i na řízení chladicího systému vozidla. Přizpůsobte proto případně při dovybavení závěsného zařízení pro připojení přívěsu vždy podle předchozího vybavení vozidla i chladicí systém vozidla. Další informace k přestavbě jsou uvedeny v Service-Net."

3. Zkontrolujte záznamy uložení chyb vozidla a případně je vymažte.
4. Pomocí managementu verze softwaru (SVM) vedeného hledání chyb proveďte v systému zpětnou dokumentaci vozidla s akčním číslem 050200.

## H!

1. A következő vezérlőegységek esetén, az irányított hibakeresés keretén belül állítsa be a gépjármű kódolását, a „Vonóhorog beépítve 1D2” kifejezésre való áttállítással:
  - 01 Motorvillamosság (motortól függő, az irányított hibakeresésben látható)
  - 09 Elektronikus központi elektronika
  - 76 APS tolatóradar

2. Az irányított hibakeresés keretén belül módosítsa a műszerkombináció illesztését, a „Vonóhorog beépítve 1D2” kifejezésre való áttállítással:
  - 17 Műszerkombináció komfort J285-adatbusz illesztése

### Figyelem

A kódolás áttállítása kihatással van a jármű hűtőrendszerének vezérlésére is. Ezért szükség esetén, az előző gépjármű felszereltségtől függően, állítsa be a jármű hűtőrendszerét az AHV kiegészítések. Az átalakításhoz szükséges információkat megtalálja a szervizhálózatban."

3. Ellenőrizze a jármű hibatárolójának adatait és szükség esetén törölje ezeket.
4. Az irányított hibakeresés keretén belül, a szoftver verzió-menedzsmenttel (SVM) dokumentálja vissza a gépjárművet a 050200 akciószámmal a rendszerben.



1. Подобрать кодировку автомобиля у следующих контроллеров посредством ведомого поиска неисправностей, для чего перейти на „Прицепное устройство смонтировано 1D2“:  
01 Электрооборудование двигателя (в зависимости от двигателя, видно при ведомом поиске неисправностей)  
09 Центральная распределительная коробка с электроникой  
76 Парктроник APS
2. Через ведомый поиск неисправностей подобрать комби-инструмент, для чего перейти на „Прицепное устройство смонтировано 1D2“:  
17 Подстроить комби-инструмент J285-Datenbus Komfort

**Указание**  
Переключение кодировки влияет также на управление системой охлаждения у автомобиля. Поэтому при необходимости дорабатывать - в зависимости от предыдущего оснащения автомобиля - также систему охлаждения автомобиля при дооснащении АНВ. Более подробно о переоборудовании см. в сервисной сети Service-Net.  
3. Следить за записями в буфере неисправностей автомобиля и при необходимости удалять их.  
4. Через менеджмент версий программы (SVM) ведомого поиска неисправностей осуществлять в системе архивирование для автомобиля с актовым номером 050200.



1. Naudodami klaidų paieškos funkciją, nustatykite „Buksyravimo kablys sumontuotas 1D2“, kad transporto priemonės koduotė atitiktų žemesnės klasės mechanizmus:  
01 Variklio elektronika (priklausomai nuo variklio markės, matoma ieškant klaidų)  
09 Pagrindinis elektroninis mechanizmas  
76 Pagalbinė APS parkavimo sistema
2. Naudodami klaidų paieškos funkciją, nustatykite „Buksyravimo kablys sumontuotas 1D2“, kad pakeistumėte prietaisų skydelio parodymus:  
17 Prietaisų skydelis „Magistralinių duomenų suderinimas“ „J285 Komfort“

**Duomenys**  
Keičiant koduotę, taip pat keičiasi transporto priemonės šaldymo sistemos valdymas. Todėl atsižvelgiant į ankstesnę transporto priemonės įrangą taip pat reikia suderinti jo šaldymo sistemą pagal buksyravimo kablo montavimo ypatybes. Papildoma informacija šia tema pateikta techninės priežiūros serviso tinkle.  
3. Patikrinkite ir pašalinkite į atmintį įrašytas klaidas.  
4. Naudojantis programinės įrangos (SVM) taikomosios programos versijomis, padarykite transporto priemonės, kurios Nr. 050200, atsarginę dokumentacijos kopiją.



1. Izmantojot kļūdu meklēšanas funkciju, izvēlas „Jūgkāsis samontēts 1D2“, lai noregulētu transportlīdzekļa kodējumus šādos mezglis:  
01 Dzinēja elektronika (ir atkarīga no dzinēja un redzama, meklējot kļūdas)  
09 Galvenais elektriskais mezgls  
76 Piestāšanās atbalsta sistēma APS
2. Izmantojot kļūdu meklēšanas funkciju, izvēlas „Jūgkāsis samontēts 1D2“, lai mainītu iestatījumus rādītāju klāstā:  
17 Rādītāju klāsts Datu magistrales J285 regulācija Komfort

**Norādījums**  
Kodējumu izmaiņas ietekmē arī transportlīdzekļa dzesēšanas sistēmas vadību. Tāpēc, atkarībā no transportlīdzekļa iepriekšējā aprīkojuma, noregulē arī tā dzesēšanas sistēmu jūgkāša montāžas laikā. Papildu informācija par pārūves tēmu ir meklējama servisa tīklā.  
3. Pārbauda un nodzēš iespējamas atmiņā ierakstītās kļūdas.  
4. Izmantojot lietojumu, kas ir paredzēts programnodrošinājuma versiju vadībai (SVM), sistēmā sastāda transportlīdzekļa rezerves dokumentāciju Nr. 050200.



1. Veatsingu funktsiooni abil lülitage ümber valikule „Paigaldatud pukseerkonks 1D2“, et reguleerida sõiduki kodeerimist järgmistes koostudes:  
01 Mootori elektroonika (oleneb mootorist, nähtav veatsingu käigus)  
09 Põhiline elektriseadmestik  
76 Parkimisabisüsteem (APS)
2. Veatsingu funktsiooni abil lülitage ümber valikule „Paigaldatud pukseerkonks 1D2“, et muuta näidikute kogumi seadeid:  
17 Näidikute kogum Andmemagistraali J285 Komfort reguleerimine

**Näpunäide**  
Kodeeringu muutmise avaldab mõju ka sõiduki jahutussüsteemi juhtimisele. Seetõttu tuleb olenevalt sõiduki varasemast varustusest reguleerida pukseerkonksu paigaldamise ajal ka sõiduki jahutussüsteemi. Lisateavet ümberehitamise kohta saab teenindusvõrgust.  
3. Kontrollige ja vajaduse korral eemaldage müllu salvestatud vead.  
4. Tarkvaraversioonide (SVM) juhtimisrakenduse abil koostage süsteemis sõiduki varudokumentid numbriga 050200.



1. Pomocou funkcie vyhledávání chýb nastavte „Ťažné zariadenie namontované 1D2“ pre nastavenie kódovania vozidla v týchto celkoch:  
01 Elektronika motora (závislá na motore, viditeľná počas vyhledávání chýb)  
09 Hlavný elektrický celok  
76 Parkovací asistent APS
2. Pomocou funkcie vyhledávání chýb nastavte „Ťažné zariadenie namontované 1D2“ pre zmenu nastavení na prístrojovej doske:  
17 Prístrojová doska – nastavenie dátovej zbernice J285 Komfort

**Pokyn**  
Zmena kódovania má vplyv aj na riadenie chladiaceho systému vozidla, z tohto dôvodu, v závislosti na pôvodnej výbave vozidla, upravte systém chladenia počas montáže ťažného zariadenia. Viac informácií o prestavbe nájdete v servisnej sieti.  
3. Skontrolujte a prípadne odstráňte chyby uložené v pamäti.  
4. Pomocou aplikácie pre správu verzii softvéru (SVM) vytvorte v systéme záložnú kópiu dokumentácie vozidla číslo 050200.



1. Za pomocą funkcji wyszukiwania błędów przestaw na „Hak holowniczy zamontowany 1D2“, aby dopasować kodowanie pojazdu w poniższych zespołach:  
01 Elektronika silnika (zależna od silnika, widoczna w trakcie wyszukiwania błędów)  
09 Główny zespół elektryczny  
76 System wspomagania parkowania APS
2. Za pomocą funkcji wyszukiwania błędów przestaw na „Hak holowniczy zamontowany 1D2“, aby zmienić ustawienie w zestawie wskaźników:  
17 Zestaw wskaźników Dopasowanie magistrali danych J285 Komfort

**Wskazówka**  
Zmiana kodowania ma również wpływ na sterowanie układem chłodzenia pojazdu. Dlatego też, w zależności od wcześniejszego wyposażenia pojazdu, dopasuj również jego układ chłodzenia podczas montażu haka holowniczego. Dodatkowe informacje na temat przebudowy zostały umieszczone w sieci serwisowej.  
3. Sprawdź i ewentualnie usuń zapisane w pamięci błędy.  
4. Za pomocą aplikacji do zarządzania wersjami oprogramowania (SVM) sporządź w systemie zapasową dokumentację pojazdu o numerze 050200.