

# Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp
Renault Espace

zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3

Ausführung
Van

Baujahr
08/1997

## Artikelnummer der AHK

RE0083

## 1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

1 Stunde

## 2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

Keine

## 3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Drehmomentschlüssel

## 4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

Nein

## 5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Ersatzrad ausbauen

## 6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- ausklipsen der ovalen Klappe im Stoßfänger

## 7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

Ja, ovale Klappe im Stoßfänger

## 8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

Keine

## 9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

nichts

## 10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

Ja

## 11. War die Einbauanleitung verständlich?

Ja

## Artikelnummern der Elektrosätze

RE0096

## 12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

6 Stunden

## 13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

längere Kabelbinder

## 14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Crimpzange für Flachstecker und Flachhülsen

## 15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

Ja

## 16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

Wie in der Einbauanleitung beschrieben, hinter dem rechten hinteren Rad. Eine Kabeldurchführung ist bereits vorbereitet, es muss lediglich der Blindstopfen entfernt werden.

## 17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

Am Zwischenstecker (blauer Stecker) muss die Leitung mit einer Prüflampe ausgemessen und das Kabel abgezweigt werden. Es gibt jedoch auch Modelle ohne separater Leitung. Bei diesen muss die Innenverkleidung der Rückklappe demontiert werden und ein beigelegtes Relais für den BUS-Controller angeschlossen werden.

## 18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?

Entfällt, da automatisch von den Rücklichtern das Signal kommt

## 19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

Keine, bis auf die Nebelschlussleuchte werden alle Signale von den Rücklichtern abgezweigt.

## 20. Anschlussfarben der Kabel

Entfällt

## 21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Der Kabelbaum führt auch zum linken Rücklicht, welches sehr schwer erreichbar ist und unter einer Matte (Filz 2cm stark) geführt wird. Der Filz ist mit dem Kofferraumboden verklebt und wird mit einem Messer gelöst. Auf der linken Seite wird die Seitenverkleidung entfernt, dann gelangt man zum linken Rücklicht und kann die Kabel miteinander verbinden. Die Stromzuführung des Elektrosatzes erfolgt über den Sicherungskasten



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Anbau der AHK



AHK von der Seite, andere Perspektive



Anschluss der Stromversorgung



Anschluss des Sicherungshalters



Befestigung der Module



Anschluss der NSL

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Greiner unter [d.greiner@kupplung.de](mailto:d.greiner@kupplung.de) in Verbindung.



**Anhängerkupplungen - Team Rameder - [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)**

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung  
© Ulrich Rameder 2003