



Alfa GTV / Spider

1996 -



GDW Ref. 0371

EEC APPROVAL N°: 00*00/00*0000*00

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}} \times 0,00981 \leq 7.10 \text{ kN}$
$s/ = 50 \text{ kg}$
$\text{Max. trailer icon} = 1200 \text{ kg}$

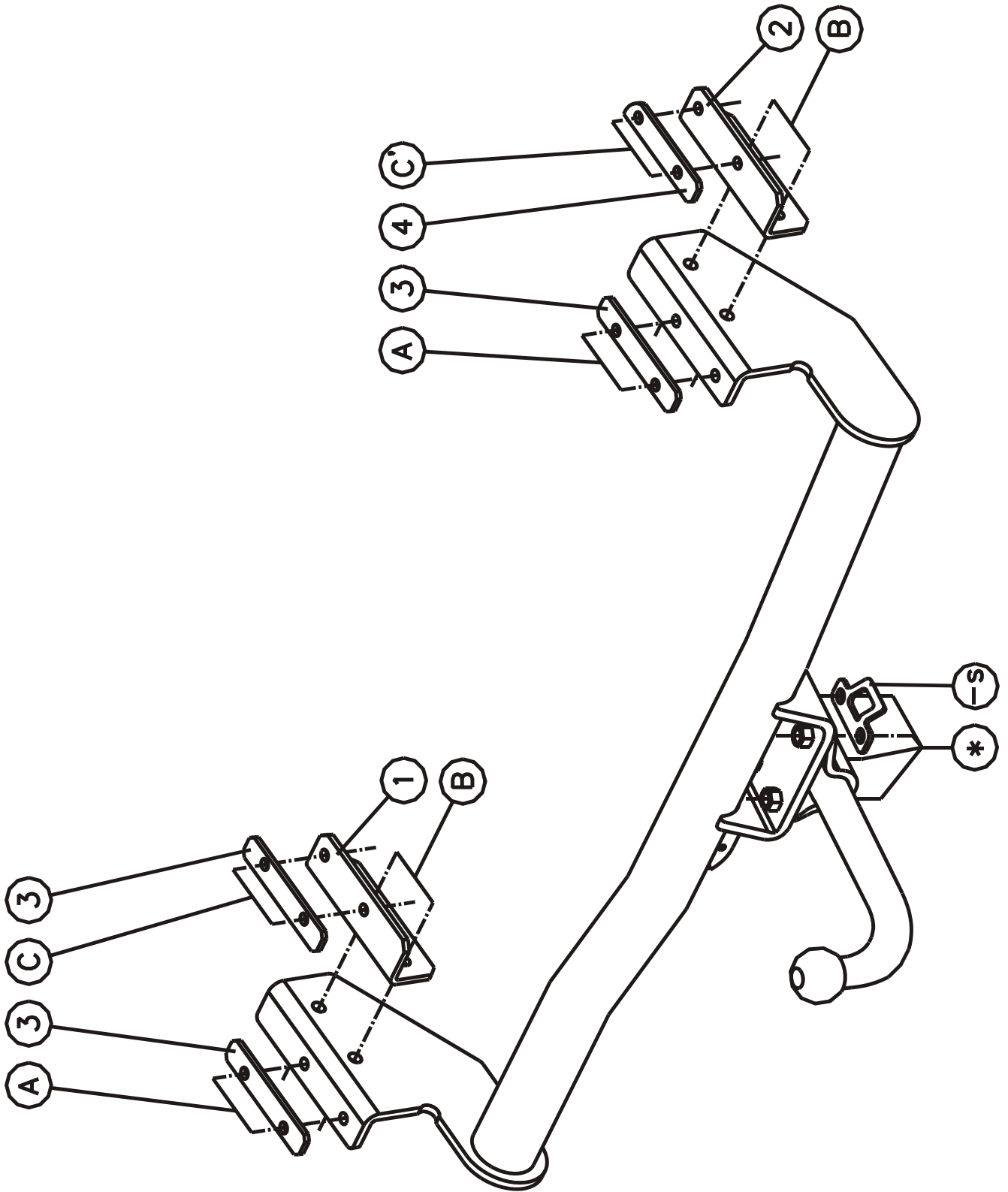
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Alfa GTV / Spider

1996 -

Ref. 0371





Alfa GTV / Spider

1996 -

Ref. 0371

Montagehandleiding

- 1) Demonteer achteraan de bumper, neem de laatste uitlaatdemper en het hitteschild weg.
- 2) Plaats de trekhaak met de punten (A), tegen de grondplaat van de koffer, de linkerzijde van de trekhaak tegen de buitenzijde van de chassisbalk en de rechterzijde van de trekhaak, tegen de binnenzijde van de chassisbalk. De punten (B) komen tegen de zijkanten van de chassisbalk aan. Doorboor de punten (B) met $\varnothing 10.5$ mm dwars door de chassisbalk en breng de bouten in. De punten (A) worden in de grondplaat van de koffer geboord met $\varnothing 5.8$ mm.
- 3) Positioneer links van het voertuig de monterezwee (1) aan de binnenzijde van de chassisbalk, en rechts de monterezwee (2) aan de buitenzijde van de chassisbalk passend met de boringen (B) die dwars door de chassisbalk zijn geboord. Breng de moeren en borgrondsels aan en schroef handvast aan. Doorboor de punten (C en C') met $\varnothing 8.5$ mm in de grondplaat van de koffer.
- 4) Plaats binnenin de koffer, de contraplaten (3) op de boringen (A en C) en de contraplaat (4) op de boring (C'), in de grondplaat van de koffer. Breng de bouten en borgrondsels en moeren aan en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 5) Breng het hitteschild en de uitlaat terug in positie, monteer de bumper terug op het voertuig.
- 6) Monteren van de kogelstang T43 samen met het veiligheidsoog (-s), breng de bouten in, en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).

Samenstelling

Trekhaak referentie 0371

3 zeskantbouten DIN 933-M12x40	*
4 veerringen $\varnothing 12$ DIN-128-A	*
1 veiligheidsschakel (-s)	*
8 zeskantbouten DIN 933-M8x30	A-C-C'
8 zeskantmoeren DIN 934-M8	A-C-C'
8 veerringen $\varnothing 8$ DIN-128-A	A-C-C'
4 zeskantbouten DIN 931-M10x80	B
4 zeskantmoeren DIN 934-M10	B
4 veerringen $\varnothing 10$ DIN-128-A	B
3 monterelatjes 25x5mm(3)	A-C
1 monterelatje 25x5 (4)	C'
2 Monteerstukken (1-2)	B

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Alfa GTV / Spider

1996 -

Ref. 0371

Anbauanleitung

- 1) Die Stoßstange am Fahrzeug demontieren, den hinteren Auspuff und das Hitzeschild demontieren.
- 2) Die Anhängerkupplung mit den Punkten (A) gegen die Grundplatte vom Kofferraum setzen. Die linke Seite von der Anhängerkupplung gegen die Außenseite des Rahmenbalkens und die rechte Seite der Anhängerkupplung gegen die Innenseite des Rahmenbalkens setzen. Die Punkte (B) kommen gegen die Seiten des Rahmenbalkens. Die Punkte (B) mit $\varnothing 10.5$ mm durch den Rahmenbalken durchbohren und die Bolzen einbringen. Die Punkte (A) werden in der Platte des Kofferraumbodens mit $\varnothing 5.8$ mm gebohrt.
- 3) Das Montierstück (1) links am Fahrzeug an der Innenseite vom Rahmenbalken und das Montierstück (2) an der Außenseite Rahmenbalkens anbringen, übereinstimmend mit den Bohrungen (B) die durch den Rahmenbalken gebohrt wurden. Die Muttern und Ritzel anbringen aber noch nicht festspannen. Die Punkte (C und C') mit $\varnothing 8.5$ mm in der Platte des Kofferraumbodens durchbohren.
- 4) In den Kofferraum die Montierplatten (3) auf die Bohrungen (A und C) und die Montierplatte (4) auf die Bohrung (C') in der Platte des Kofferraumbodens setzen. Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 5) Das Hitzeschild und den Auspuff montieren und die Stoßstange am Fahrzeug anbringen.
- 6) Montieren von T43 mit dem Sicherheitshaken (s), Bolzen einbringen und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

Anhängekupplung Referenz 0371

1 Kugelstange T43 starr oder	
1 Kugelstange T35 abnehmbar	
3 Sechskantschrauben DIN 933-M12x40	*
4 Sicherheitsritzel $\varnothing 12$ mm DIN-128-A	*
1 Sicherheitshaken (-s)	*
8 Sechskantschrauben DIN 933-M8x30	A-C-C'
8 Sechskantmuttern DIN 934-M8	A-C-C'
8 Sicherheitsritzel $\varnothing 8$ mm DIN-128-A	A-C-C'
4 Sechskantschrauben DIN 931-M10x80	B
4 Sechskantmuttern DIN 934-M10	B
4 Sicherheitsritzel $\varnothing 10$ mm DIN-128-A	B
3 Montierplatten 25x5 mm (3)	A-C
1 Montierplatte 25x5 (4)	C'
2 Montierstücke (1-2)	B

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

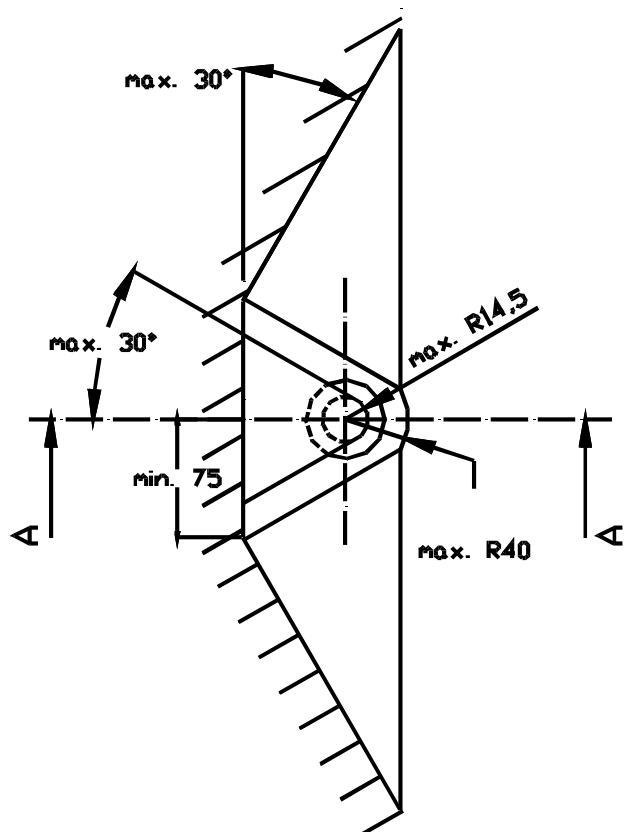
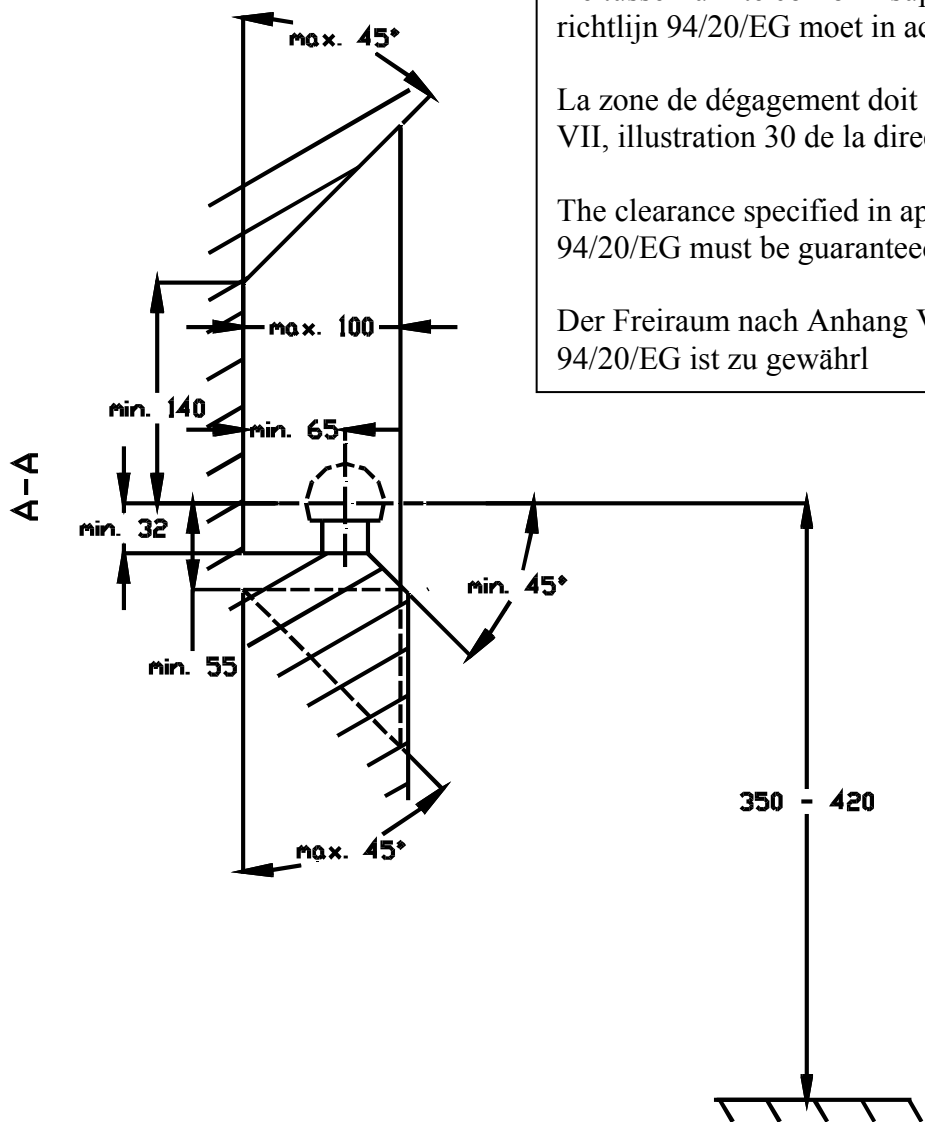
M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges