

PRESSEINFORMATION KW 42/I

Zieht nicht nur Strom

Rameder bietet praktische Anhängerkupplung für den Audi E-Tron

Früher hätte man sich bei Elektroautos aufgrund der langen Ladevorgänge für unterwegs manchmal einen Wohnwagen gewünscht. Oft wäre das allerdings gar nicht möglich gewesen, denn viele Modelle besaßen keine eingetragene Anhängelast. Von einem anderen Kaliber sind da moderne Premium-Stromer wie der Audi E-Tron: Aufgrund ihres hohen Anfahrtdrehmoments, großer Batterien und überzeugender Schnellladefunktion sind sie für das Ziehen von Anhängern auf kurzen und mittleren Strecken sogar ideal. Den passenden Haken zum Nachrüsten gibt es bei Rameder. Ab Ende November ist er für 299 Euro im Onlineshop auf www.kupplung.de verfügbar. Den 13-poligen Elektrosatz gibt es für 54 Euro.

Vom ökologischen Vernunftkauf zum Traumwagen: Elektroautos haben echt Karriere gemacht. Bestes Beispiel ist der neue Audi E-Tron, der mit 408 PS (300 kW) und 660 Nm selbst starke Diesel und Benziner alt aussehen lässt. Die viele Kraft ist nicht nur just for fun, sie lässt sich auch nutzbringend anwenden – etwa zum Ziehen eines Anhängers. 1,8 Tonnen beträgt die eingetragene Anhängelast, was sogar für einen ganz ordentlichen Wohnwagen oder einen kleineren Pferdetrailer reicht. Dank **Rameder** lässt sich die hierfür notwendige Anhängerkupplung jederzeit für wenig Geld nachrüsten. Die hohe Stützlast ist besonders interessant, wenn auf dem Kugelkopf ein Trägersystem befestigt werden soll. Satte 100 kg stehen zur Verfügung, was selbst für einen voll beladenen E-Bike-Träger locker reicht. Wer eine abschließbare Halterung ordert, ist dabei auch vor Langfingern gut geschützt. Denn der Kugelkopf selbst ist ebenfalls abschließbar.

Optisch überzeugt die Lösung von **Rameder** ebenfalls, denn bei der Installation wird lediglich im nicht sichtbaren Bereich ein kleiner Einschnitt im Stoßfänger vorgenommen. Dies ist ein echter Vorteil der von unten gesteckten Konstruktion. Wird die Anhängerkupplung benötigt, rastet der abnehmbare Kugelkopf beim Einsetzen ohne einen weiteren Handgriff automatisch ein. E-Tron-Fahrer lieben es schließlich komfortabel. Dank E-Prüfzeichen ist nach der Installation übrigens keine Eintragung bei einer KFZ-Prüfstelle notwendig. Somit steht der Jungfernfahrt mit Anhang nichts mehr im Wege. Besonders gut bewahrt dabei den Überblick, wer anstelle von Außenspiegeln die alternative Kameralösung ohne toten Winkel gewählt hat.

Besuchen Sie auch unseren Blog unter: www.kupplung.de/magazin

... oder unsere Facebook-Seite: www.facebook.com/rameder.de

Presse-Kontakt: Rameder; Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; E-Mail: j.waldmann@kupplung.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;
D-90571 Schwaig b. Nürnberg Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: ah@ikmedia.de